

Landeshauptstadt Magdeburg

Stellungnahme der Verwaltung

öffentlich

Stadtamt	Stellungnahme-Nr.	Datum
Amt 61	S0035/11	07.02.2011
zum/zur		
F0019/11 Fraktion DIE LINKE		
Bezeichnung		
Teilnahme der LH MD am Difu-Seminar "Hauptverkehrsstraßen im Fokus der Verkehrs- und Stadtentwicklung"		
Verteiler	Tag	
Der Oberbürgermeister	15.02.2011	

Fragestellung:

Bei der Um- bzw. Neugestaltung von Hauptverkehrsstraßen stehen bundesweit zahlreiche Kommunen vor solchen Herausforderungen wie Immissionsschutz, Parken, Wirtschaftsverkehr, Radverkehrsförderung, Verkehrssicherheit etc. Dabei nehmen Fragen über konkurrierende Flächenansprüche eine zentrale Rolle ein. Letztlich ist ein Paradigmenwechsel weg von der Dominanz reiner Verkehrsfunktionen hin zur Berücksichtigung verschiedener straßenraumspezifischer Ziele unter Einbeziehung von Faktoren wie Verkehrssicherheit und Umweltverträglichkeit längst vollzogen. Im Idealfall entstehen neu entwickelte Straßenräume mit hoher gestalterischer Qualität sowie einer Verträglichkeit der Nutzungsansprüche untereinander.

Zurecht wollen Anwohner, Geschäftsleute, Gemeinwesenarbeitsgruppen und Bürgervereine bei der Umgestaltung „ihrer“ Hauptverkehrsstraßen über Fahrspuren, Parkplätze und Bäume immer öfter mitentscheiden. In unserer LH Magdeburg kann hierfür stellvertretend die Situation entlang der Halberstädter Straße in Sudenburg mit zunehmend fehlenden Bäumen und Straßenbegleitgrün als *ein* aktuelles Beispiel neben anderen benannt werden.

Aufgrund der Aktualität dieser Problematik und der großen Nachfrage veranstaltet das Deutsche Institut für Urbanistik am 21./22.02.2011 in Berlin bereits zum zweiten Mal hierzu ein Fachseminar.

Wird auch für die LH Magdeburg die Notwendigkeit gesehen, sich zunehmend im Rahmen einer modernen Verkehrs- und Städteplanung mit den o.g. Fragen zu befassen und nach entsprechenden mglw. auch alternativen Lösungen bei der Um- oder Neugestaltung von Straßenzügen zu suchen und sie auch umzusetzen?

Steht zu vermuten, hieraus auch interessante Impulse für aktuelle Baumaßnahmen wie bspw. entlang der Halberstädter Straße bzw. auch künftige Bauvorhaben in der LH MD zu bekommen?

Wird die LH Magdeburg am Seminar des Instituts für Urbanistik „Hauptverkehrsstraßen im Fokus der Verkehrs- und Stadtentwicklung“ vertreten sein? Hat sie bereits einen Teilnehmer gemeldet bzw. wird sie es noch tun? Wenn ja, wen? Wenn nein, warum nicht?

Wann wird mit der eigentlich bereits für 2010 vorgesehenen Sanierung der Seitenbahnen im Teilbereich der Halberstädter Straße begonnen werden, wann wird sie abgeschlossen sein?

Stellungnahme

Die Erforderlichkeit einer ganzheitlichen Betrachtung bei Vorhaben der Straßenerneuerung, des Straßenbaus wie auch der Stadterneuerung im Bereich des öffentlichen Stadtraums wird sehr wohl seitens der Verwaltung erkannt. Unter Beachtung der knappen zur Verfügung stehenden Ressourcen für Fort- und Weiterbildung wird die Auswahl von Weiterbildungsveranstaltungen ausgewogen auf die verschiedenen Fachbelange verteilt. Die Verwaltung geht davon aus, dass die o.g. Veranstaltung des Deutschen Instituts für Urbanistik (DIFU) – hierbei insbesondere die

Diskussion mit den Referenten und der Austausch zwischen den Teilnehmern – interessante Impulse für Magdeburg bieten wird.

Zum o.g. Weiterbildungsseminar am 21. und 22.02.2011 des DIFU wurde bereits im November 2010 eine Mitarbeiterin der Abteilung Verkehrsplanung vom Stadtplanungsamt angemeldet.

Ein Beginn der Erneuerung der südlichen Seitenbahn der Halberstädter Straße zwischen Lemsdorfer Weg und Zufahrt zum ehemaligen Werkstattbereich der MVB GmbH ist für das II. Quartal 2011 in Abhängigkeit von den Witterungsverhältnissen und dem Ausgang von privatrechtlichen Klärungen eines Investors vorgesehen.

Das Bauende ist für das III. Quartal 2011 avisiert.

Dr. Scheidemann
Beigeordneter für Stadtentwicklung,
Bau und Verkehr