



DS 0189/11 Anlage 1 Übersichtsplan Variante 1

Variante 1 - Modernisierung im Bestand

- Erneuerung Rampenbelag, Entwässerung und Beleuchtung; Einbau absturzsichernder Seitenborde und Geländer
- Längsgefälle: Westseite = 9,3%
Ostseite = 7,0%
- Rampenlänge: Westseite = ca. 68m
Ostseite = ca. 101m
- Keine Zwischenpodeste (wie Istzustand)
- Kostenschätzung 220 Tsd Euro

Fazit: Minimalaufwand, jedoch unzureichende Verbesserung der Bedingungen für Behinderte, da keine Zwischenpodeste möglich und unzumutbar großes Gefälle auf der Westseite.

Förderprogramm Soziale Stadt Kannenstieg/Neustädter See

Maßnahme Nr. 19: Qualifizierung der Zentrumsachse vom Kannenstieg zum Neustädter See

Teilmaßnahme: Qualifizierung der rad- und behindertengerechten Rampen der "Lindwurmbrücke"

Mai 2011

0 10 20 30 40 m

