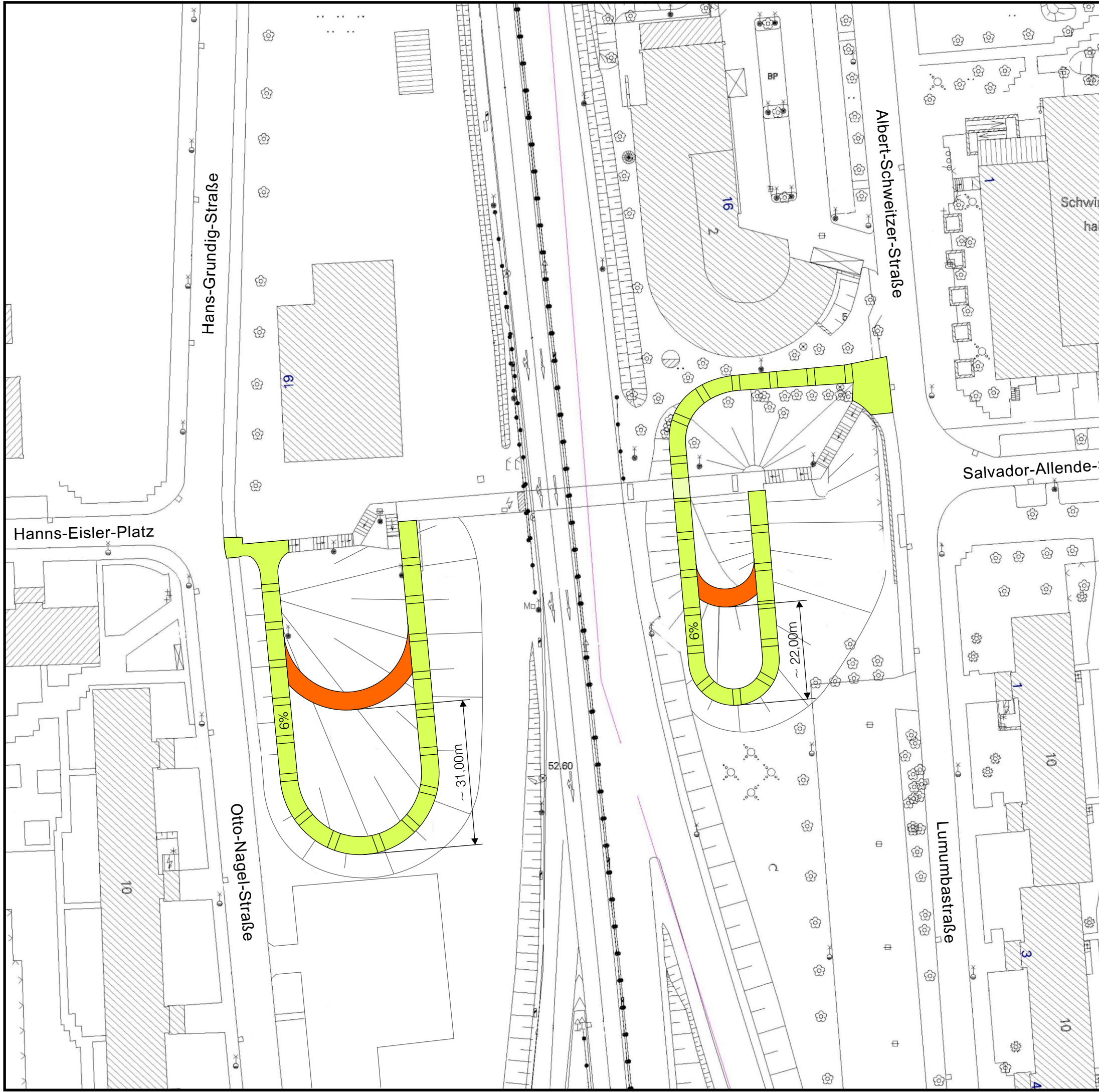




DS 0189/11 Anlage 2 Übersichtsplan Variante 2

Variante 2 - Modernisierung und Erweiterung nach DIN 18024

- Erneuerung Rampenbelag, Entwässerung und Beleuchtung; Einbau absturzsichernder Seitenborde und Geländer
- Längsgefälle: Westseite = 6,0%
Ostseite = 6,0%
- Rampenlänge: Westseite = ca. 130m
Ostseite = ca. 145m
- Zwischenpodeste: Westseite = ca. 17 Stck
Ostseite = ca. 19 Stck
(Länge der Podeste 1,50m, Abstand 6,00m)
- Kosten ca. 600 Tsd Euro
(Prognose, da noch keine Vorplanung vorliegt)

Fazit: Maximalaufwand, komplette Umsetzung der DIN 18024, jedoch bei Modernisierungsmaßnahmen nicht zwingend erforderlich

 Rampe Istzustand

Förderprogramm Soziale Stadt Kannenstieg/Neustädter See

Maßnahme Nr. 19: Qualifizierung der Zentrumsachse vom Kannenstieg zum Neustädter See

Teilmaßnahme: Qualifizierung der rad- und behindertengerechten Rampen der
"Lindwurmbrücke"

Mai 2011

0 10 20 30 40 m

