



DS 0189/11 Anlage 3 Übersichtsplan Variante 3

Variante 2 - Modernisierung und Erweiterung weitgehend nach DIN 18024

- Erneuerung Rampenbelag, Entwässerung und Beleuchtung; Einbau absturzsichernder Seitenborde und Geländer
- Längsgefälle: Westseite = 7,0%
Ostseite = 7,0%
- Rampenlänge: Westseite = ca. 101m
Ostseite = ca. 113m
- Zwischenpodeste: Westseite = ca. 9 Stck
Ostseite = ca. 9 Stck
(Länge der Podeste 1,50m, Abstand 12,00m)
- Kosten ca. 500 Tsd Euro
(Prognose, da noch keine Vorplanung vorliegt)

Fazit: Kompromisslösung, Zustimmung der AG Behinderte, Schutzziel der DIN 18024 und des Stadtratsbeschlusses erfüllt.

 Rampe Istzustand

Förderprogramm Soziale Stadt Kannenstieg/Neustädter See

Maßnahme Nr. 19: Qualifizierung der Zentrumsachse vom Kannenstieg zum Neustädter See

Teilmaßnahme: Qualifizierung der rad- und behindertengerechten Rampen der "Lindwurmbrücke"

Mai 2011

0 10 20 30 40 m

