

**Antrag**

öffentlich

Datum

02.11.2011

Nummer

A0157/11

Absender

**DIE LINKE Fraktion**

Adressat

Vorsitzende des Stadtrates  
Frau Wübbenhorst

Gremium

Sitzungstermin

Stadtrat

17.11.2011

Kurztitel

Park &amp; Ride in Magdeburg

**Der Stadtrat möge beschließen:**

Der Oberbürgermeister wird beauftragt zu prüfen, ob an den Haupteinfallstraßen in die Landeshauptstadt Magdeburg, an denen eine Anbindung an das innerstädtische Straßenbahn- und Bus- Netz unmittelbar möglich ist, ausreichend Plätze für den Parken- und Reiseverkehr (P+R) geschaffen sind oder werden können und diese auch entsprechend ausgewiesen werden.

Gleiches gilt für Park & Ride-Stellplätze an den Bahnhofsstationen der S- & Regionalbahnen (bspw. Bhf. Buckau, Neustadt) sowie ausreichend (Dauer-) Parkplätze für einen mehrtägigen Aufenthalt.

Die Parkplätze sollten mit Fahrscheinautomaten, Stadtplan, Nahverkehrsplan und ggf. mit Werbeflächen ausgestattet sein. Ein entsprechendes Leitsystem sollte dafür installiert werden.

Die Ergebnisse dieser Prüfung sollen im Ausschuss für Stadtentwicklung, Bauen und Verkehr und im Ausschuss für Regionalentwicklung, Wirtschaftsförderung und kommunale Beschäftigungspolitik beraten werden.

**Begründung**

In der Landeshauptstadt sind gegenwärtig nur punktuell P+R-Parkplätze eingerichtet und ausgewiesen. So gibt es bspw. ein Hinweisschild auf der Tangente an der Abfahrt Sudenburg, welches aber ins Leere führt. Zudem ist an den Endhaltestellen der Straßenbahn- und innerstädtischen Buslinien zu beobachten, dass hier Fahrzeuge aus den umliegenden Landkreisen abgestellt werden und die Besucher bzw. Berufstätige mit dem innerstädtischen Verkehr weiter in die Innenstadt fahren.

Mit dem Einrichten der P+R Stellflächen wird der MIV im innerstädtischen Verkehr entlastet und die Parkflächen für die Anwohner in der Nähe der Endhaltestellen werden nicht mehr blockiert.

Ortsfremden und Touristen wird ein stressfreier Aufenthalt in der Stadtmitte – ohne Parkplatzsuche – ermöglicht. Die auf den P&R-Parkflächen aufgestellten Hinweise und Pläne sollten der Vororientierung dienen.

Viele Besucher kommen mit ihren Fahrzeug in Magdeburg an und wollen die nähere Umgebung mit dem Fahrrad, Schiff usw. erkunden, teilweise über mehrere Tage ohne täglich zum Parkplatz zurückzukehren. Hierzu ist es erforderlich, dass sie das Fahrzeug auf einem Dauerparkplatz abstellen können. Diese Dauerparkplätze müssen kenntlich gemacht bzw. eingerichtet und entsprechend bekannt gemacht werden.

Mit einem entsprechenden Leitsystem können die Besucher gemäß ihrem Anliegen freundlich und informativ in der Stadt Magdeburg begrüßt werden.

Frank Theile  
Fraktionsvorsitzender