Landeshauptstadt Magdeburg

Stellungnahme der Verwaltung

öffentlich

Stadtamt	Stellungnahme-Nr.	Datum
Amt 61	S0290/11	24.11.2011

zum/zur

F0180/11 – BÜNDNIS 90/ DIE GRÜNEN

Bezeichnung

Fahrradstation Hauptbahnhof

Verteiler	Tag
Der Oberbürgermeister	06.12.2011

Anfrage zum Bau einer Fahrradstation am Hauptbahnhof, insbesondere zum Wettbewerb zur Umfeldgestaltung Tunnel.

1. Gibt es derzeit konkrete Planungen bzgl. des Baus einer Fahrradstation am Hauptbahnhof seitens der Stadt?
2. Wenn ja, wie sehen diese Planungen und die Zeitschiene konkret aus?
3. Wenn nein, wann sollen die Planungen für eine Radstation wieder aufgenommen und fortgeführt werden?

Zu Pkt. 1:
In den Jahren 2008/09 wurde eine konkrete Vorplanung im Bereich Kölner Platz mit folgendem Nutzungsprogramm erarbeitet:

- Herstellung einer attraktiven Verbindung zwischen Umsteigehaltestelle Kölner Platz und Nordeingang des Hauptbahnhofes
- Schaffung von witterungsgeschützten Radabstellplätzen
- Radstation für Reparatur, Verleih, Verkauf, Service
- Infostelle zum Thema Radtourismus
- gastronomische Bewirtschaftung mit Freifläche (Bistro, Snack, Imbiss o.ä.)
- öffentliche WC-Anlage
- Sicherung der Zufahrt für alle Arten von Rettungsfahrzeugen über die Straßenbahntrasse

Zu Pkt. 2 und 3:
Im Zuge des weiteren Voranschreitens der Planung zur EÜ Ernst-Reuter-Allee wurde im Frühjahr 2009 ein Realisierungswettbewerb zur „Umfeldgestaltung an der Eisenbahnüberführung Magdeburg Ernst-Reuter-Allee“ ausgelobt und durchgeführt. Das Areal des Kölner Platzes war Bestandteil des Ideenteils des Wettbewerbs.

Anzumerken ist, dass eine Radstation auf der Platzfläche des Kölner Platz nicht als zwingender Bestandteil innerhalb der Aufgabenstellung des Ideenteils vorgeschrieben war. Es bestanden und bestehen ebenfalls Überlegungen, die Radstation im Gebäude der Deutschen Bahn AG unterzubringen. Erste Ideenansätze aus diesem Wettbewerb liegen nunmehr zur Gestaltung der Gesamtfläche des „Kölner Platzes“ vor. Ein Masterplan für das gesamte Areal ist derzeit in Erarbeitung. Darin wird auch eine Radstation enthalten sein. Eine konkrete Zeitschiene zur Umsetzung sowie eine geregelte Finanzierungsgrundlage bestehen derzeit nicht.

Dr. Scheidemann
Beigeordneter für Stadtentwicklung,
Bau und Verkehr