

Landeshauptstadt Magdeburg

Änderungsantrag

DS0368/10/6 öffentlich

Zum Verhandlungsgegenstand	Datum
DS0368/10	29.11.2011

Absender Fraktion Bündnis 90/Die Grünen
--

Gremium	Sitzungstermin
Ausschuss für Umwelt und Energie	13.12.2011
Ausschuss f. Stadtentw., Bauen und Verkehr	05.01.2012
Kulturausschuss	11.01.2012
Ausschuss für Regionalentwicklung, Wirtschaftsförderung und kommunale Beschäftigungspolitik	26.01.2012
Stadtrat	16.02.2012

Kurztitel Integriertes Stadtteilentwicklungskonzept 2025 der Landeshauptstadt Magdeburg mit dem zugrunde liegenden Leitbild der Stadtentwicklung

Der Stadtrat möge beschließen:

Anlage 1 zur DS0368/10 soll wie folgt inhaltlich geändert werden (Änderungen im Fettdruck):

1.

Seite 76,

Die letzten beiden Sätze des 4. Absatzes sind zu streichen:

~~„Mittelfristig ist die Erweiterung des Flugplatzgeländes und die Verlängerung der Start- und Landebahn geplant, um die Rolle Magdeburgs als Verkehrsknotenpunkt zu festigen und auszubauen. Dazu wird die Verlegung eines Teilabschnittes der Bundesstraße 71 (Leipziger Chaussee) erforderlich.“~~

Dazu wird auch der Plan Seite 79 geändert.

2.

Seite 4, „Magdeburg – Nachhaltige Stadtentwicklung im demografischen Wandel“, als neuer Punkt unten einfügen.

- **„Fahrradfreundliche Stadt: Ausweisung von Alltagsrouten für den Radverkehr“**

3.

Seite 23, Ergänzung bzw. Streichung im letzten Absatz:

„Die Vorgaben der Bundesregierung und des § 1a BauGB zum sparsamen und schonendem Umgang mit Grund und Boden werden beachtet. Zusätzliche Inanspruchnahmen von Flächen für bauliche Nutzungen werden insbesondere durch Wiedernutzbarmachung von Flächen, Nachverdichtungen und andere Maßnahmen der Innenentwicklung realisiert **und sind an anderer Stelle des Stadtgebietes durch Entsiegelung auszugleichen. Die Bodenversiegelung wird auf das notwendige Maß begrenzt.**“

4.

Seite 77, Ergänzung und Streichung

„Vorbehaltlich der Entwicklung der Rahmenbedingungen ...

- die Anbindung der Stadthalle im Rotehornpark über die Sternbrücke
- **die Anbindung des Stadions**
- **eine Gabelung der Olvenstedter Linie über den Neuen Renneweg**
- **~~eine Aufspaltung der neuen Linie „Bördepark“ am südlichen Stadtrand in Richtung Flugplatz.“~~**

Begründung: Erfolgt mündlich!

Wolfgang Wähnelt
Fraktionsvorsitzender

Jürgen Canehl
Stadtentwicklungspolitischer Sprecher