

## Anlage 4 zur OR-Sitzung am 13.2.2012:

Am 16.2.2009 hat der Ortschaftsrat einen Grundsatzbeschluss zur Mitwirkung bei der Ortschaftsgestaltung gefasst.

Darin steht u.a.:

- *Worauf konzentriert sich die künftige Landschaftspflege in der Umgebung unserer Ortsteile, speziell im Sülzetal, den Sohlener und den Frohser Bergen?*
- *Die Landschaftspflege in den Sohlener Bergen sollte wieder eine breitere schonende wintersportliche Nutzung durch unsere Kinder erlauben. Das Konzept sollte überprüft werden.*

Am 16.2.2012 können wir den 3. Geburtstag dieses Beschlusses begehen.

Was ist passiert? Was muss angestoßen werden?

Mitten in der Hauptrodelbahn sehen wir Bodenerosion!

Das erhöht zwar den Schwierigkeitsgrad, macht die Bahn irgendwann aber unpassierbar.

Was wird mit den schönen anderen Rodelbahnen?

# Wer mit uns Schlitten fahren möchte,

**unterwegs**

## Voll Karacho!

Magdeburgs schönste und heißeste Rodelbahnen.



### Sohlener Bobbahn

Die ungekrönte Königsstrecke unter den Schlittenbahnen führt steil über die westlichste Rippe der Sohlener Berge zu Tale. Die Strecke ist nur für Erwachsene und Schläftische. Die 32 Sekunden dauert die Fahrt durch Bodenwellen und mit viel Speed ehe man unten in die Hölle endet. Zwischenzeitlich ist Zeit und Raum für Überholmanöver oder tolle Abflüge. Was für ein Spaß, hier lohnt sich eine weite Anfahrt!

**Parken:** Beyendorf, Parkplatz an der Süße  
**Schwierigkeitsgrad:** nix für Weicheier  
**Spaß:** erste Kajüte!

### Florapark Felsen

Dem nahen Pantausauebau Naturliebes Feld verleiht die Röhre des Nilsaas das Gefühl aus Asphalt aufgeschütteten Berg im Flitztempo. Eine tolle, gleichmäßige und nicht lange Piste erlaubt auch „große Fiktur“ mit mehreren Personen.

**Parken:** Florapark, Parkplatz an der Süße  
**Schwierigkeitsgrad:** nix für Weicheier  
**Spaß:** erste Kajüte!

### Eibdeich Crauca

Die steile Böschung des Ueber aus der Alten Elbe sind im Bereich Crauca entlang der Bäckstraße gut zum Rodeln geeignet. Das Erlebnis ist kurz und zentral und endet zentral unter der gemütlichen warmen Überdachung.

**Parken:** Crauca, Parkplatz an der Süße  
**Schwierigkeitsgrad:** nix für Weicheier  
**Spaß:** erste Kajüte!

### Scholl-Park-Pisten

Die kleine Piste nahe der Hauptstraße ist ein Teil der Scholl-Park-Pisten. Teile der Pisten sind auch für Kinder geeignet. Entgegen der Piste führt nach Norden die Bäckstraße zu Tale. Die Fahrt nach die „Hölle“ führt die zur mit „Abflügen“ oder „Überholmanöver“ und probiert mit zu fahren ist möglich und die acht Stufen sind für Kinder geeignet.

**Parken:** Scholl-Park, Parkplatz an der Süße  
**Schwierigkeitsgrad:** nix für Weicheier  
**Spaß:** erste Kajüte!

### Lehberg Reform

Der Lehberg am Rande des Wohngebietes Reform ist eine Piste mit „Voll-Piste“ führt eine lange gleichmäßige Strecke nach Norden. Wer Mut hat, kann sich die nach Süden abgewandte, steile „Teehaus“ fahren.

**Parken:** Lehberg, Parkplatz an der Süße  
**Schwierigkeitsgrad:** nix für Weicheier  
**Spaß:** erste Kajüte!

### Scherbelsberge Rotehorn

Tief verengt an Rotehorn schließt sich die Scherbelsberge in die Landschaft. Die zu Westseite auf jeder Seite steil abfallende Hänge bieten Rodelerwegen auf, jeder hat hier bei Bedarf seine eigene Piste.

**Parken:** Scherbelsberge, Parkplatz an der Süße  
**Schwierigkeitsgrad:** nix für Weicheier  
**Spaß:** erste Kajüte!

### Glacisanlagen Stadtfeld

Von der Fußgängerbrücke über die Torgauer führt eine steile, gleichmäßige Piste nach in die Stadtfelder Seite der Glacisanlagen. An schneebedeckten Tagen drängen sich hier die Kinder des Stadtteils abwärts. Wegen dieser Lage und dem gleichmäßigen Gelände ist ein Besuch von Müll.

**Parken:** Stadtfeld, Parkplatz an der Süße  
**Schwierigkeitsgrad:** nix für Weicheier  
**Spaß:** erste Kajüte!

### Mount Olivenstedt

Lila Wägel können steil er, und die Pistenbahnen am Rodebogen dem Erdboden gleich gemacht werden. Der Lehberg bietet gleich mehrere Pisten. Die schwierigste führt von Aussichtspunkt aus über eine steil abfallende Geländekante und endet wieder auf einem in der Weite. Gut wenn man hier einen steilen von Schlitten hat.

**Parken:** Mount Olivenstedt, Parkplatz an der Süße  
**Schwierigkeitsgrad:** nix für Weicheier  
**Spaß:** erste Kajüte!

### Birkenweiler Hügel

Ein wenig versteckt im östlichen Winkel zwischen der Tiergasse und den Parkanlagen von Birkenweiler liegt der östliche Rodelhügel. Der nach Norden möglicherweise Berg hat keine besonderen Schwierigkeiten, eine breite Piste und einen breiten Auslauf, dazu günstige Parkmöglichkeiten.

**Parken:** Birkenweiler, Parkplatz an der Süße  
**Schwierigkeitsgrad:** nix für Weicheier  
**Spaß:** erste Kajüte!

### Wälie im Elbauenpark

Der Elbauenpark ist zwar eine wunderbare Sommerrodelbahn, im Winter ist dies allerdings Pause und eine ruhige mit angelegter Piste am Hang der Depone wurde nie umgekehrt. Dafür bietet die Strecke im Elbauenpark die besten geläufigsten Rodelspuren für die ganz Kleinen. Kitzeln im Bauch kommt dabei aber nicht auf.

**Parken:** Elbauenpark, Parkplatz an der Süße  
**Schwierigkeitsgrad:** nix für Weicheier  
**Spaß:** erste Kajüte!




20

**Schwierigkeitsgrad:** nix für Weicheier  
**Spaß:** erste Kajüte!

## Sohlener Bobbahn

Die ungekrönte Königsstrecke unter den Schlittenbahnen führt steil über die westlichste Rippe der Sohlener Berge zu Tale. Die Strecke ist nix für Weicheier und Softeislutscher. Gut 30 Sekunden dauert die Fahrt durch Bodenwellen und mit viel Speed ehe man unten in der Hölle endet. Zwischenzeitlich ist Zeit und Raum für Überholmanöver oder tolle Abflüge. Was für ein Spaß, hier lohnt sich eine weite Anfahrt.

**Parken:** Beyendorf, Parkplatz an der Süße  
**Schwierigkeitsgrad:** nix für Weicheier  
**Spaß:** erste Kajüte!

Quelle: Ottokar, Das Magdeburger Familienmagazin, Ausgabe 06, Februar/März 12

ist herzlich eingeladen J. Tiedge, OR Beyendorf-Sohlen

Rodelbahn Sohlener Berge, Hohlgrund – Sohlener Mühlenweg – Nachbarschaft des Kirschbergs  
Leider stört dieses Schild als Unfallgefahr in der Ausfahrt der Rodelbahn. Muss es eigentlich dort stehen?  
Diese Stelle sollte man motorisiert gar nicht erreichen!

