Landeshauptstadt Magdeburg - Der Oberbürgermeister -		Datum 31.07.2012
Dezernat VI	Amt Amt 61	Öffentlichkeitsstatus öffentlich

I N F O R M A T I O N

I0191/12

Beratung	Tag	Behandlung
Der Oberbürgermeister Stadtrat	14.08.2012 06.09.2012	nicht öffentlich öffentlich

Thema: Haushaltsplan 2012, Künette Maybachstraße

Der Stadtratsbeschluss-Nr. 1198-44(V)12 sieht vor, dass der Beginn der Maßnahme Grüner Ring/Weg an der Künette/ Sanierung der Mauer am Kavalier VI für das Jahr 2012 vorzuziehen ist.

Nachfolgend wird kurz über den derzeitigen Bearbeitungstand informiert:

1. Unterhalb des Kavalier VI befindet sich ein Auslaufbauwerk der Städtischen Werke Magdeburg (SWM), wo derzeit Mischwasser in die Künette eingeleitet wird. Zur Querung der Künette ist eine Verrohrung geplant. Nach Fertigstellung des Durchlasses wird der derzeit fehlende Abschnitt an die vorhandene Fläche angepasst. Zudem wird für die erforderliche Unterhaltung des Bauwerkes eine Aufstellfläche für Fahrzeuge der SWM angelegt. Die Realisierung ist im Haushaltsjahr 2013 geplant. Für die Finanzierung stehen derzeit 129.000 EUR aus dem Förderprogramm Stadtumbau Ost-Aufwertung zur Verfügung. Die geplante Höhenlage des Weges ermöglicht einen barrierefreien Zugang des Kavalier VI über die Poterne. Für die Sanierung des Poternezuganges ist der private Eigentümer verantwortlich.
2. Für die Festungsanlagen in der Stadt Magdeburg wird bis Ende 2012 ein Denkmalpflegeplan (DPP) erarbeitet. Entwicklungsziele für die Kernfestung entlang der Maybachstraße wurden bereits im Rahmen der Grundsatzplanung zum Grüner Ring herausgearbeitet. Der DPP ist u. a. eine Grundlage für weitere Entscheidungsfindungen bspw. im Freiraumentwicklungskonzept Magdeburg 2025.
3. Für die touristische Nutzung und Erschließung der städtischen Anlagen im Festungsabschnitt Maybachstraße werden Varianten (Sicherung der baulichen Anlage; erweiterte Sicherung und erweiterte Sicherung mit Nutzung Ravelin II) mit Kostenschätzungen nach DIN 276 erarbeitet. Zugleich werden zusätzliche Finanzierungsmöglichkeiten aus Förderprogrammen untersucht. Bei allen Varianten hat die Sanierung bzw. Teilrekonstruktion der Eskarpenmauer im Abschnitt Kavalier VI und nördlich der Überquerung der Künette in der Maybachstraße /Glacis den Vorrang.
4. Um das Ablaufverhalten der offenen Künette im Bereich der Maybachstraße grundlegend und nachhaltig zu verbessern, hat das Tiefbauamt Lösungsvorschläge erarbeitet. Diese werden derzeit mit den SWM diskutiert.

Dr. Scheidemann
Beigeordneter für Stadtentwicklung,
Bau und Verkehr