

Landeshauptstadt Magdeburg - Der Oberbürgermeister -		Datum 26.02.2013
Dezernat VI	Amt Amt 61	Öffentlichkeitsstatus öffentlich

I N F O R M A T I O N

I0054/13

Beratung	Tag	Behandlung
Der Oberbürgermeister	05.03.2013	nicht öffentlich
Stadtrat	04.04.2013	öffentlich

Thema: Öffentlicher Fahrrad-Aktionstag 2013

Zur Fortsetzung der erfolgreichen Arbeit zur Radverkehrsförderung in der Landeshauptstadt Magdeburg hat der Stadtrat mit Beschluss vom 28. April 2011 den Oberbürgermeister beauftragt, beginnend mit dem Jahr 2011 jährlich einen öffentlichen Fahrrad-Aktionstag durchzuführen (Beschluss-Nr. 864-32(V)11).

Für das Jahr 2011 wurde der Elberadeltag, der am 1. Mai 2011 stattfand, als öffentlicher Aktionstag im Sinne des Beschlusses erklärt und entsprechend umgesetzt.

Im Jahr 2012 fand am 6. Mai der 10. Elberadeltag statt. Dieser wurde in der Landeshauptstadt Magdeburg durch die Magdeburg Marketing Kongress und Tourismus GmbH (MMKT) organisiert und wie in 2011 durch die Stadtverwaltung mit genutzt. Verschiedene Ämter, Fachbereiche und Eigenbetriebe der Landeshauptstadt Magdeburg boten themenbezogene Fahrradtouren an und informierten im Rahmen von Informationsständen über aktuelle Themen der Stadtverwaltung.

Auch für 2012 war seitens der Verwaltung die Durchführung des FahrRad-Aktionstages gemeinsam mit dem Elberadeltag vorgesehen. Auf Initiative des ADFC, einiger Sponsoren sowie einiger Vertreter von Stadtratsfraktionen wurde ein FahrRad-Aktionstag unabhängig vom Elberadeltag vorbereitet. Hierbei brachte die Stadtverwaltung flankierende Unterstützung ein.

Dieser FahrRad-Aktionstag wurde vom ADFC-Regionalverband Magdeburg als Veranstalter am 22. September 2012 durchgeführt. Insbesondere das Familienfest „Rund ums Fahrrad“ wurde von der Stadtverwaltung personell unterstützt. Die Finanzierung dieses Aktionstages erfolgte durch Sponsoren und Anzeigenkunden.

Während der Schwerpunkt beim Elberadeltag eher im touristischen Bereich liegt, soll der FahrRad-Aktionstag das Thema Alltags-Radfahren umfassend aufgreifen.

Um die Ausrichtung zukünftiger FahrRad-Aktionstage auf eine einheitliche konzeptionelle Basis zu stellen, wurde seitens der Stadtverwaltung in Zusammenarbeit mit dem ADFC ein Grobkonzept (Anlage1) sowie ein Zielgerüst (Anlage 2) erarbeitet.

Mit dem Ziel der optimierten Bündelung von Ressourcen soll am 08. Juni 2013 der 3. FahrRad-Aktionstag 2013 durch die Landeshauptstadt Magdeburg in Kooperation mit dem ADFC veranstaltet werden. Im Mittelpunkt des FahrRad-Aktionstages 2013 soll das Thema Verkehrssicherheit stehen.

Demzufolge könnte das Motto des FahrRad-Aktionstages 2013 „Otto fährt Rad – Aber sicher!“ lauten. Entsprechend dem erarbeiteten Grobkonzept soll der FahrRad-Aktionstag 2013 folgende grundlegenden Veranstaltungselemente beinhalten:

1. eine Podiumsdiskussion am Vorabend des FahrRad-Aktionstages zu Fragen der Verkehrssicherheit
2. eine Fahrradsternfahrt aus den acht Magdeburger Stadtteilen mit Festlegung der Routen durch die LH Magdeburg
3. eine auf Verkehrssicherheit fokussierende Aktionsveranstaltung mit Einzelkomponenten eines Familienfestes auf dem Vorplatz des Hauptbahnhofes und in der Straße Am Alten Theater.

Im Rahmen einer zwischen der Landeshauptstadt Magdeburg und dem ADFC zu schließenden Kooperationsvereinbarung sollen Zuständigkeiten und Verantwortlichkeiten zwischen den Kooperationspartnern klar geregelt werden. Als mögliche weitere Kooperationspartner bzw. Sponsoren wird die Verwaltung Anfragen an den ADAC, die Nahverkehrsgesellschaft Sachsen-Anhalt, den Verkehrsverbund marego, die MVB GmbH & Co KG, die IG Innenstadt, Fahrradhändler, Banken und Sparkassen, Krankenkassen, die Lotto-Toto GmbH Sachsen-Anhalt, die MMKT, die Otto-von-Guericke Universität, Verkehrswacht sowie Händler und Gewerbetreibende im Umfeld des Willy-Brandt-Platzes richten.

Der Fahrrad-Aktionstag wird mit einer gezielten und kontinuierlichen Öffentlichkeitsarbeit begleitet.

In Auswertung des FahrRad-Aktionstages 2012 wird ersichtlich, dass für Vorbereitung und Durchführung des öffentlichen FahrRad-Aktionstages 2013 Gesamtkosten in Höhe von ca.13.000 € aus derzeitiger Sicht zu erwarten sind. Die Belastung des städtischen Haushaltes soll möglichst durch Spenden oder Sponsorenleistungen minimiert werden. Die Anlage 3 beinhaltet eine erste Grobkostenschätzung mit Angaben zu erwartbaren Sponsoring-Beträgen sowie zu daraus resultierenden Eigenmitteln der LH Magdeburg.

Kosten für die Absicherung der Innenstadt tour waren 2012 nicht angefallen, da diese als Demonstration durch die Polizei kostenfrei zu begleiten war. Dies wird für den Aktionstag 2013 wieder angestrebt.

Nach Vorlage der Feinplanung wird Anfang Mai 2013 eine Präzisierung der Mittelbedarfe erfolgen. Die Belastung des städtischen Haushaltes soll möglichst über Spenden oder Sponsorenleistungen reduziert werden. In den Folgejahren ist die Umsetzung des Stadtratsantrages - Durchführung des FahrRad-Aktionstages - bei der jährlichen Haushaltsplanung zu beachten.

In die Vorbereitung des Aktionstages werden das Dezernat I (u.a. Umweltamt, FB Bürgerservice und Ordnung, Feuerwehr), das Dezernat IV (Kulturbüro) und das Team Veranstaltungsmanagement sowie die Pressestelle eingebunden.

Die Verwaltung wird zur Umsetzung des FahrRad-Aktionstages Kooperationsvereinbarungen zwischen der Stadt und dem ADFC sowie ggf. weiteren noch zu akquirierenden Partnern abschließen. Die jeweilige Kooperationsvereinbarung regelt u. a. organisatorische Zuständigkeiten und Finanzierungsverantwortlichkeiten.

Es wird eingeschätzt, dass die Vorbereitung des FahrRad-Aktionstages einen nicht unerheblichen personellen Aufwand in der Verwaltung - insbesondere im federführenden Amt - verursacht.

Dr. Dieter Scheidemann
Beigeordneter für Stadtentwicklung,
Bau und Verkehr

Anlagen

- Anlage 1: Grobkonzept FahrRad-Aktionstag 2013
- Anlage 2: Inhaltliche Ziele der FahrRad-Aktionstage
- Anlage 3: Grobkostenschätzung Stand 29.Januar 2013