

<b>Landeshauptstadt Magdeburg</b> - Der Oberbürgermeister -	Datum 15.08.2013 <b>Öffentlichkeitsstatus</b> öffentlich
Dezernat VI                      Amt 61	

**I N F O R M A T I O N**

**I0195/13**

Beratung	Tag	Behandlung
Der Oberbürgermeister	03.09.2013	nicht öffentlich
Stadtrat	10.10.2013	öffentlich

Thema:

**Auswertung zum hochwasserbedingt abgesagten 3. FahrRad-Aktionstag der Landeshauptstadt Magdeburg 2013 mit Ausblick auf die kommenden Jahre**

Die Durchführung eines jährlichen Fahrradaktionstages wurde mit Beschluss-Nr. 864-32(V)1 vom Stadtrat beschlossen und der Oberbürgermeister hierzu beauftragt.

Mit I0054/13 wurde die konzeptionelle Grundlage für die Durchführung der jährlichen Fahrradaktionstage geschaffen, indem verschiedene Bausteine vorgeschlagen und vom Stadtrat zur Kenntnis genommen wurden. Diese dienten als Grundgerüst für die Vorbereitungen für den 3. FahrRad-Aktionstag 2013.

Im Jahr 2013 wurde unter Federführung der LH Magdeburg sowie Mitwirkung des ADFC und der Werbegemeinschaft City Carré Magdeburg e.V. der 3. FahrRad-Aktionstag vorbereitet. Er sollte planmäßig am 8. Juni 2013 auf dem Willy-Brandt-Platz mit mehreren Bestandteilen stattfinden. Neben dem Familienfest auf dem Willy-Brandt-Platz sollte der FahrRad-Aktionstag eine Fahrradsternfahrt aus verschiedenen Magdeburger Stadtteilen sowie eine Podiumsdiskussion umfassen. Angesichts der kritischen Lage des absehbaren dramatischen Elbhochwassers wurde der 3. FahrRad-Aktionstag am 4. Juni 2013 vom Oberbürgermeister abgesagt.

Der 3. FahrRad-Aktionstag sollte gemäß des Grundgerüsts aus der Info I0054/13 aus drei Bestandteilen bestehen:

- öffentliche Podiumsdiskussion zum Thema Verkehrssicherheit am Vorhabend
- Sternfahrt aus den Stadtteilen zur Sternbrücke (im Jahr 2013 in Verantwortung des ADFC)
- Familienfest der LH Magdeburg zum Thema „Rund ums Fahrrad“ auf dem Willy-Brand-Platz sowie in der Straße „Am Alten Theater“ (mit frdl. Unterstützung der Werbegemeinschaft City Carré Magdeburg e.V.)

Im Rahmen der Vorbereitungen war ein erheblicher Finanzmittelbedarf seitens der Stadtverwaltung absehbar, der vorrangig aus Sponsorengeldern gedeckt werden sollte. Bereits frühzeitig zeichnete sich ab, dass eine Voldeckung aus Sponsorengeldern nicht möglich war und zukünftig auch nicht zu erwarten ist. Wäre der 3. FahrRad-Aktionstag 2013 wie vorbereitet durchgeführt worden, wären für die LH Magdeburg Gesamtkosten i.H.v. rd. 15.000 EUR angefallen. Demgegenüber standen Einnahmen aus Sponsoring und Standgebühren i.H.v. rd. 5.500 EUR. Der Fehlbetrag hätte aus Haushaltsmitteln finanziert werden müssen.

Infolge der Absage des FahrRad-Aktionstages wenige Tage vor dessen Durchführung waren bereits verschiedene Arbeitsschritte vertraglich vereinbart und waren bereits durchgeführt.

Daher sind rd. 4.000 EUR Kosten sowie rd. 1.300 Arbeitsstunden bis zum Zeitpunkt der Absage angefallen. Dies bedeutet rechnerisch rd. 8 Monate volle Verwendung einer Arbeitskraft. Tatsächlich waren seit Januar 2013 mehrere Mitarbeiter in unterschiedlicher Intensität in die Vorbereitungsarbeiten eingebunden. Für den unmittelbaren Abschluss aller Aktivitäten sowie eine Nachbereitung sind weitere rd. 160 Arbeitsstunden angefallen.

Die Werbegemeinschaft City Carré Magdeburg e.V. unterstützte die LH Magdeburg als Kooperationspartner und Sponsor bei der Vorbereitung des Familienfestes nach Kräften. Die Einwerbung von Sponsoringmitteln gestaltete sich insgesamt betrachtet als aufwändig und vergleichsweise wenig erfolgreich. Als Erkenntnis bleibt, dass Sponsoring keine Finanzierungsgrundlage ist, auf die mit absoluter Sicherheit aufgebaut werden kann.

In die Gesamtschau einzubeziehen ist jedoch, dass aufgrund der spezifischen Abstimmungen im Frühjahr 2013 die LH Magdeburg keine Ausgaben und keine Personalbedarfe für die Sternfahrt zu verbuchen gehabt hätte. Die Sternfahrt wurde im Jahr 2013 vollständig in den Zuständigkeitsbereich des ADFC Regionalverband Magdeburg gelegt. Wenn künftig Sternfahrten gewünscht sein sollten, muss dieser wichtige Punkt „Einbezug von externen Kooperationspartnern“ jeweils neu entschieden werden.

Die Verwaltung hat in den zurückliegenden drei Jahren vielfältige Erfahrungen zur Vorbereitung und Durchführung eines FahrRad-Aktionstages gesammelt.

Im Jahr 2011 wurde unter Federführung der LH Magdeburg der FahrRad-Aktionstag als „Kombi“-Veranstaltung in Verknüpfung mit dem Elberadeltag durchgeführt. Im Jahr 2012 wurde ebenfalls diese „Kombilösung“ genutzt. Gemeinsam mit der LH Magdeburg führte die MMKT GmbH im Mai 2012 den Elberadeltag durch. Die Stadtverwaltung war an diesem Tag mit Informationsständen am Mückenwirt präsent und bot drei fachkundig geführte, themenspezifische Fahrradtouren an. Folgende Radtouren wurden unter Mitwirkung verschiedener Dienststellen der LH Magdeburg angeboten: „Tour de Klimaschutz“ (Amt 31), „Spielplatztour“ (SFM), „Grüner Ring“ (Amt 61).

Zusätzlich dazu führte ein zwischenzeitlich gegründetes Aktionsbündnis mehrerer Verbände und Parteien unter Federführung des ADFC den 2. FahrRad-Aktionstag als eigenständige Veranstaltung im September 2012 durch. Die LH Magdeburg beteiligte sich daran mit verschiedenen Infoständen im Rahmen ihrer Möglichkeiten und brachte im Zuge der Vorbereitungen ihre Unterstützung ein.

## **Fazit**

Im Ergebnis der Vorbereitung des FahrRad-Aktionstages muss seitens der Stadt festgestellt werden, dass die in der Zusammenarbeit mit dem ADFC von diesem eingebrachten Zielstellungen nicht mit den Zielen der Stadt kompatibel sind.

So ist insbesondere die Befahrung des Magdeburger Ringes keine Aktion, die von der Stadt unterstützt wird, und auch die Auffassungen des ADFC zu den Leistungen der Stadt im Verkehrsbereich sind nicht deckungsgleich. Aus diesen Gründen wird sich die Stadtverwaltung am FAT im September 2013 nicht beteiligen.

In Auswertung der in den Jahren 2012 und 2013 gesammelten Erkenntnisse und Erfahrungen bei der Vorbereitung und Durchführung eines Fahrradaktionstages – insbesondere hinsichtlich des Aufwandes für die Verwaltung der LH Magdeburg – unter Berücksichtigung der zukünftig zur Verfügung stehenden personellen und finanziellen Ressourcen in den kommenden Jahren, wird empfohlen, ab dem Jahr 2014 einen städtischen Fahrradaktionstag mit jährlicher thematischer Schwerpunktsetzung und gemeinsam mit dem Elberadeltag als „Kombi“-Veranstaltung durchzuführen. Dabei lassen sich hilfreiche Synergieeffekte erzielen, indem auf bereits vorhandene Veranstaltungsinfrastrukturen aufgebaut und personelle Ressourcen gebündelt werden können. Durch die Kopplung des Elberadeltages mit dem Fahrradaktionstag

können die Themen bzw. Handlungsfelder Freizeitradeln und Alltagsradverkehr optimal miteinander verknüpft werden. Ein gemeinsam von der LH Magdeburg und der langjährig den Elberadeltag vorbereitenden MMKT GmbH durchgeführter Aktionstag jeweils am ersten Sonntag im Mai eines Jahres verspricht damit einen facettenreicheren Einstieg in die Radel-Saison.

Die bisher gewählten Standorte Mückenwirt sowie Petriförder ermöglichen auf Grund des zur Verfügung stehenden Freiflächenangebots vielfältige Programmbeiträge zum Radfahren und erfreuen sich eines hohen Beliebtheitsgrades. Dies gilt in besonderem Maße für den Mückenwirt, der bisher nicht unwesentlich zum Gesamterfolg des Elberadeltages beigetragen hat. Ferner ist an beiden zuvor benannten Veranstaltungsorten die gastronomische Versorgung gewährleistet.

Um die Finanzierung des Fahrradaktionstages auf eine dauerhafte Grundlage zu stellen, ist unter Beachtung des Veranstaltungskonzeptes eine Haushaltsstelle einzurichten und der für die Vorbereitung und Durchführung eines jährlichen Fahrradaktionstages erforderliche Finanzbetrag ab dem Jahr 2014 jährlich i. H. v. 5.000 EUR einzustellen.

Dieser Betrag richtet sich an den Erfahrungswerten des Stadtplanungsamtes im Bereich Öffentlichkeitsarbeit aus und begründet sich insbesondere für eine erforderliche anteilige Mitfinanzierung der Veranstaltungsankündigung, für den erforderlichen Nachdruck von vergriffenen Faltblättern, für eine wünschenswerte Neuauflage neuer Ausgaben der Faltblätter, perspektivisch für Fortschreibung und Neudruck des Fahrrad--Stadtplanes, für die inhaltliche Vorbereitung von geführten Rundfahrten, für Aufbereitung, Vervielfältigung und Herausgabe von Infomaterial für die Bürger, u.a. zu den verkehrsrechtlichen Grundlagen.

Dr. Scheidemann  
Beigeordneter für Stadtentwicklung,  
Bau und Verkehr

### **Anlagen**

- Übersicht Einnahmen und Ausgaben
- Erfassung Zeitaufwand Mitarbeiter der Verwaltung