

Landeshauptstadt Magdeburg

Stellungnahme der Verwaltung

öffentlich

Stadtamt	Stellungnahme-Nr.	Datum
Amt 66	S0258/13	06.02.2014
zum/zur		
A0122/13 Fraktion BÜNDNIS 90 /DIE GRÜNEN		
Bezeichnung		
Prioritätenliste Fuß- und Radwegsanie rung		
Verteiler		Tag
Der Oberbürgermeister		18.02.2014
Ausschuss f. Stadtentw., Bauen und Verkehr		13.03.2014
Stadtrat		24.04.2014

Der Oberbürgermeister wird beauftragt, bis spätestens zum II. Quartal 2014 eine Prioritätenliste zur Sanierung von Fuß- und Radwegen zu erarbeiten und dem Stadtrat vorzulegen.

Begründung:

Die finanziellen Mittel für die Sanierung von Fuß- und Radwegen sind knapp und werden auch in den nächsten Jahren nicht erheblich steigen können. Umso notwendiger ist es, die vorhandenen bzw. zusätzlich erschließbaren Mittel gezielt dort einzusetzen, wo sie den höchsten Effekt erzielen.

Zur Entscheidung über den Mitteleinsatz wäre eine Prioritätenliste hilfreich. Diese Liste sollte auf der Sanierungsnotwendigkeit beruhen und auch überschlägliche Sanierungskosten enthalten. Finanzierungsmöglichkeiten sollten dabei erst einmal außer Betracht bleiben. Als Kriterien wären z. B. die Unfallgefahr aufgrund des Zustands, die Frequenz und eine besondere Bedeutung um Fuß- und Radwegsystem denkbar.

Stellungnahme der Verwaltung

In der Investitionsprioritätenliste für das jeweilige Haushaltsjahr der Haushaltsplanung einschließlich der mittelfristigen Finanzplanung für die 3 Folgejahre sind alle Maßnahmen in Bezug auf grundhaften Straßenausbau enthalten.

In dieser Investitionsprioritätenliste sind in der Hauptliste und den Anlagen 7 (Siedlungsstraßen), 9 (Erneuerung von Fahrbahnen, Geh- und Radwegen und LSA / Beleuchtung), 10 (Parkstreifen und Parkeinrichtungen) und 11 (Brücken, Stützwände, Durchlässe und Bahnübergänge) die Baumaßnahmen des Tiefbauamtes enthalten.

Die von der Fraktion Bündnis 90 / Die Grünen geforderte Prioritätenliste Fuß- und Radwege, die zwingend saniert werden müssen mit Angabe der erforderlichen Sanierungskosten, wird von der Verwaltung bis zum Ende des II. Quartals 2014 erarbeitet. In diese Auflistung werden auch Radwege mit aufgenommen, die noch grundhaft ausgebaut werden müssen und zur Sicherung eines geschlossenen Radwegenetzes gefordert werden.

Dr. Scheidemann