

Landeshauptstadt Magdeburg

Stellungnahme der Verwaltung

öffentlich

Stadtamt	Stellungnahme-Nr.	Datum
Amt 66	S0053/14	03.03.2014
zum/zur		
F0034/14 Fraktion CDU/BfM		
Bezeichnung		
Bauzustand Klinke-Brücke Leipziger Straße		
Verteiler		Tag
Der Oberbürgermeister		11.03.2014

Zur Anfrage F0034/14 im Stadtrat am 20.02.2014 gibt die Stadtverwaltung folgende Antwort:

Technische Daten zur Klinke-Brücke Leipziger Straße

Brücke als Natursteingewölbe mit seitlicher Erweiterung durch Betonplatte

Baujahr ca. 1900

Systembreite : 7,45 m

Länge: 24,50 m

letzte Hauptprüfung 2013

Bauwerksnote 3,5 = schlechter Zustand (stand- und verkehrssicherheitsgefährdende Schäden)

Aufstellung Betonleitwände am östlichen Fahrbahnrand 9/2013

1. Warum wurden solche Betonelemente auf der Brücke installiert?

Die Tragfähigkeit des östlichen Gehwegbereiches ist stark eingeschränkt. Der rechnerische Nachweis zur Aufnahme einer abirrenden Radlast kann nicht geführt werden. Ein wirksamer Schrammbord mit 15 cm Höhe als Radabweiser an der östlichen Fahrbahngrenze ist nicht vorhanden. Ebenfalls fehlt ein Geländer als Absturzsicherung für abdriftende Fahrzeuge am östlichen Bauwerksende. Deshalb erfolgte die Aufstellung der Betonleitelemente als mobiles Fahrzeugrückhaltesystem am östlichen Fahrbahnrand.

2. In welchem baulichen Zustand befindet sich die Brücke über die Klinke?

Die Hauptschäden am Bauwerk sind Fugenausbrüche, zahlreiche Durchnässungen, tragfähigkeitsmindernde Mauerwerksschäden in der Gewölbeleibung, freiliegende korrodierte Bewehrung an der östlichen Bauwerkserweiterung (Stahlbetonplatte) und dessen Randträger. Darüber hinaus ist der Kolkschutz im Gewässerbett stellenweise zerstört.

3. Ist mit größeren baulichen Maßnahmen in der nächsten Zeit zu rechnen?

Mittelfristig ist mit einer größeren Baumaßnahme für einen Ersatzneubau an dieser Stelle zu rechnen. Der Baubeginn steht in Abhängigkeit der Fertigstellung der 2. Nord-Südtrasse im Abschnitt Wiener Straße. Erst nach Realisierung dieser Maßnahme werden Umleitungsverkehre des ÖPNV über diese Trasse von und zur Leipziger Straße laufen können. Realisierungszeitraum 2015/16. Der genaue Baubeginn kann derzeit nicht datiert werden. Planungsentwürfe für den Ersatzneubau liegen vor. Instandsetzung als Alternative zum Ersatzneubau ist in Anbetracht des Alters und des Zustandes des Gewölbes unwirtschaftlich.

Dr. Scheidemann
Beigeordneter für Stadtentwicklung,
Bau und Verkehr

