Landeshauptstadt Magdeburg

Stellungnahme der Verwaltung	Stadtamt	Stellungnahme-	Datum
C C		Nr.	
öffentlich	Amt 66	S0060/14	05.03.2014
zum/zur			
F0038/14 – SPD-Ratsfraktion			
Bezeichnung			
Fertigstellung Radweg Ebendorf Verteiler Tag			
Der Oberbürgermeister	18.	03.2014	

In der Sitzung des Stadtrates am 20.02.2014 wurden nachfolge Fragen gestellt. Die Verwaltung nimmt wie folgt Stellung

## 1. Weshalb wurde der Radweg noch nicht fertiggestellt?

Im Dezember 2012 wurde der 1. Bauabschnitt zum Neubau des Radweges auf der Ostseite der L 48 außerorts vom Ortsausgang Magdeburg/Alt Olvenstedt Richtung Norden bis zur Straße "Am Großen Silberberg" / Zufahrt zur Tankstelle (Länge ca. 1060 m) fertiggestellt und übergeben.

Da die gesamte Entwässerungsplanung für die Bauabschnitte 2 + 3 grundlegend überarbeitet werden musste, konnte die Ausschreibung für den 2. Bauabschnitt erst Ende August 2013 erfolgen.

Die Städtischen Werke Magdeburg (SWM) hatten die im Sommer 2013 erteilten Auflagen der wasserrechtlichen Genehmigung für den Bauabschnitt 2 konkretisiert und ihre Forderungen hinsichtlich des gesamten Entwässerungskonzeptes überarbeitet.

Der Bauabschnitt 2 beinhaltet die Verlängerung des Radweges auf der Ostseite der L 48 / Agrarstraße innerorts bis zur Einmündung "Rotweg".

Baubeginn war der 04.11.13, welcher witterungsbedingt unterbrochen wurde. Die Bauarbeiten werden seit 03.03.14 weitergeführt. Dieser Abschnitt soll voraussichtlich Ende April fertiggestellt werden.

## 2. Wann ist mit der Fertigstellung zu rechnen?

Ein weiterer Bauabschnitt ist der Ausbau des Geh- und Radweges auf der Westseite der L 48 / Agrarstraße innerorts, vom Ortseingangsschild bis zur Einmündung "Steinbruchsweg" (3. Bauabschnitt).

Dieser Abschnitt wurde aus haushaltstechnischen Gründen im Januar 2014, mit dem Ziel eines Baubeginns im Mai 2014, ausgeschrieben.

Ebenfalls ausgeschrieben wurde die Querungsstelle (4. Bauabschnitt).

Am Ortsschild Magdeburg wird für eine sichere Querung der L 48 eine Querungshilfe (Mittelinsel) für den Radverkehr erforderlich.

Diese ermöglicht eine sichere Querung der Fußgänger und Radfahrer in Höhe des Ortsausgangs von Magdeburg von der Westseite auf die Ostseite mit gleichzeitiger geschwindigkeitsdämpfender Wirkung für den Kfz-Verkehr.

Als Fertigstellungstermin der Bauabschnitte 3 + 4 ist der 01.08.2014 vorgesehen.

Mit der Fertigstellung des 4. Bauabschnittes werden die Ziele des Fördermittelbescheides umgesetzt. Diese Maßnahme wird mit Fördermitteln des Europäischen Fonds für regionale Entwicklung (EFRE) finanziert.

3. Sind durch die Verzögerung Schäden am bestehenden Belag und damit zusätzliche Kosten entstanden?

Der 1. Bauabschnitt des Radweges wurde als separat nutzbarer Radweg ausgebaut einschließlich einer Anbindung an die Fahrbahn für eine mögliche Querung zwischen der West- und Ostseite

Die Weiterführung des Radweges auf der Ostseite der Agrarstraße erfolgt als direkter Anschluss an den 1. Bauabschnitt.

Schäden am bestehenden Belag des 1. Bauabschnittes sind dadurch nicht entstanden.

Dr. Scheidemann