

Landeshauptstadt Magdeburg
Interfraktioneller Änderungsantrag

DS0519/13/4 öffentlich

Zum Verhandlungsgegenstand	Datum
DS0519/13	05.03.2014

Absender	
Fraktion CDU/BfM, SPD-Stadtratsfraktion, FDP-Ratsfraktion	
Gremium	Sitzungstermin
Stadtrat	20.03.2014
Kurztitel	
Zusammenfassung der Ergebnisse der Verkehrsuntersuchung Süd/Südost für die Stadtteile Leipziger Straße/Hopfengarten/Salbke und Westerhüsen	

Der Stadtrat möge beschließen:

Der Beschlusstext wird wie folgt ergänzt:

4.

4.1. Die Stadtverwaltung wird beauftragt:

- 4.1.1. In die Verkehrsuntersuchung werden die Brenneckestraße und der Kirschweg einbezogen.
- 4.1.2. Es werden PKW-Haltbuchten im Bierer Weg geschaffen.
- 4.1.3. Die geplante Werkstraße wird so hergerichtet, dass sie zur Abwicklung der gesamten Wirtschaftsverkehre der Firmen SAM und SKET, inkl. Lieferverkehre, sowie für die MIV-Verkehre der Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter geeignet ist.
- 4.1.4. Es werden mittel- und langfristig Planungen zur Schaffung einer Entlastungsstraße von der Warschauer Straße bis zur Ottersleber Chaussee, parallel zu den Bahnanlagen, realisiert. Die benötigten Flächen sind im Flächennutzungsplan der Landeshauptstadt entsprechend freizuhalten bzw. auszuweisen.
- 4.1.5. Die Werkstraße nach Nr. 4.1.3 soll Teil der Entlastungsstraße werden und ist baulich und in der Streckenführung entsprechend zu gestalten.

4.2. Die Stadtverwaltung möge prüfen:

- 4.2.1. Die Optimierung der Ampelschaltungen im Querverkehr Ost-West und West-Ost während des Berufsverkehrs im Bereich der Leipziger Straße und Chaussee.
- 4.2.2. Den Bau einer separaten Rechtsabbiegespur Brenneckestraße/Magdeburger Ring (östlich des Rings).

- 4.2.3. Die Änderung der Verkehrsführung West/Ost im Bereich der Kreuzung Brennecke-straße/Leipziger Straße, so dass es eine gemeinsame Spur für das Linksabbiegen und das Geradeausfahren sowie eine Rechtsabbiegespur mit Grünem Pfeil gibt.
- 4.2.4 Die Einrichtung einer Linksabbiegespur bzw. die Erlaubnis zum Linksabbiegen mittels entsprechender Beschilderung an der Kreuzung Leipziger Straße/ Schilfbreite aus Richtung Norden kommend.
- 4.2.5 Die Öffnung des Südabschnitts der Freien Straße zur Salbker Straße für Fußgänger und Radfahrer.
- 4.2.6. Die Erweiterung der Anzahl PKW-Haldebuchten „Am Hopfengarten“ für Grundschule und Kindergarten.
- 4.2.7. Die Optimierung der Ampelschaltungen zur Stauvermeidung im Verlauf der Ottersleber- und Salbker Chaussee; insbesondere im Kreuzungspunkt B71.
- 4.2.8. Die Einrichtung einer Tempo 30-Zone im Wohngebiet der Straße „Am Hopfengarten“ und in der Gustav-Ricker-Straße, außer dem Abschnitt von der Ottersleber Chaussee bis Höhe Tacho-Mewes.
- 4.2.9. Die Einrichtung einer Fußgängerquerungshilfe in der Gustav-Ricker-Straße im Bereich der sogenannten Spaßvogelsiedung.

Die Begründungen zu den einzelnen Anträgen erfolgen gegebenenfalls mündlich.

Es wird um Einzelabstimmung gebeten.

Fraktion CDU/BfM

SPD-Stadtratsfraktion

FDP-Ratsfraktion