

Landeshauptstadt Magdeburg

Stellungnahme der Verwaltung

öffentlich

Stadtamt	Stellungnahme-Nr.	Datum
Amt 61	S0136/14	21.05.2014
zum/zur		
A0070/14 FDP-Ratsfraktion		
Bezeichnung		
Zunehmende Nutzung von E-Bike/Pedelecs		
Verteiler	Tag	
Der Oberbürgermeister	03.06.2014	
Ausschuss f. Stadtentw., Bauen und Verkehr	17.07.2014	
Stadtrat	04.09.2014	

Zum Antrag

„Der Oberbürgermeister wird beauftragt, dem Stadtrat bis 1. Oktober 2014 eine Information vorzulegen, aus der hervorgeht, ob und wie die Landeshauptstadt Magdeburg auf die zunehmende Verbreitung und Nutzung von Pedelecs/E-Bikes vorbereitet ist.“

nimmt die Verwaltung wie folgt Stellung:

Die LH Magdeburg verfügt derzeit über kein Konzept zur Förderung von Elektrofahrrädern (Pedelecs / E-Bikes).

Ein solches Konzept ist derzeit auch nicht zur Aufstellung vorgesehen. Ein aus der Gesamthematik „Elektromobilität“ herausgelöstes, gesondertes Konzept ist aus derzeitiger Sicht wenig hilfreich und daher aus Sicht der Verwaltung nicht zielführend (siehe auch S0125/14 zum A0074/14).

Bereits mit der I0148/13 wurde darüber informiert, dass die Einbindung des Themas E-Mobilität in den für das Jahr 2015 vorgesehenen Baustein 4 (Maßnahmenpaket) des Verkehrsentwicklungsplans (VEP) 2030plus erfolgen wird. Die Einbindung des Themas in übergeordnete Entwicklungskonzepte wie dem VEP 2030plus wird aus heutiger Sicht als einer der erfolgsversprechenden Faktoren zur Etablierung von E-Mobilität im urbanen Raum erachtet. Diese Vorgehensweise bedeutet zugleich, dass eine gesonderte Aufstellung eines Gesamtkonzeptes "E-Mobilität" nicht erfolgen wird.

Im Übrigen wird darauf hingewiesen, dass ein wesentlicher Handlungsgrundsatz der Verwaltung darin besteht, alle Verkehrsträger und Verkehrsarten gleichberechtigt zu fördern. Keine Verkehrsart soll einseitig bevorzugt werden.

Unter diesem Blickwinkel ist es geradezu konsequent, Radverkehr mit Elektrofahrrädern nicht gegenüber dem „normalen“ Radverkehr bei der Ausgestaltung der Verkehrsanlagen zu bevorzugen. Radfahrer mit E-Bikes bzw. mit Pedelecs haben ihre Fahrtgeschwindigkeit insbesondere im innerstädtischen Bereich der allgemeinen Verkehrslage anzupassen und Rücksicht auf die anderen Verkehrsteilnehmer, also auch auf die „normalen“ Radfahrer und insbesondere auch auf die Fußgänger zu nehmen.

Dr. Scheidemann
Beigeordneter für Stadtentwicklung,
Bau und Verkehr