Landeshauptstadt Magdeburg - Der Oberbürgermeister -		Datum 10.06.2014
Dezernat VI	Amt Amt 66	**Öffentlichkeitsstatus** öffentlich

I N F O R M A T I O N **I0180/14**

Beratung	Tag	Behandlung
Der Oberbürgermeister Stadtrat	08.07.2014 04.09.2014	nicht öffentlich öffentlich

Thema: Ampelschaltung Halberstädter Str./Südring

Mit Beschluss-Nr. 2296-79(V)14 (A0097/14) hat der Stadtrat den Oberbürgermeister wie folgt beauftragt:

„Der Oberbürgermeister wird beauftragt zu prüfen, ob die LSA-Steuerung an der Kreuzung Halberstädter Straße/Südring für den Fahrrad- und Kfz-Verkehr auf der Halberstädter Straße stadtauswärts ohne Beeinträchtigung der Straßenbahnbevorrechtigung günstiger gestaltet werden kann.“

Zu dem Prüfauftrag möchte die Verwaltung wie folgt antworten.

Eine Änderung der Steuerung der Lichtsignalanlage (LSA) Halberstädter Straße/Südring (Kn. 555), wie es der Einbringer der o. g. Anfrage formuliert hat, kann nicht verwirklicht werden. Dies begründet sich in der Tatsache, dass der stadtauswärtige Individualverkehr über Signalgeber mittels einer Vollscheibe, d. h. ohne Richtungspfeile (Empfehlungen zur Verkehrssicherheit von Lichtsignalanlagen – EVL 2006) signalisiert wird. In der stadtauswärtigen Fahrtrichtung unterteilen sich die zwei vorhandenen Fahrspuren in eine Gerade/Rechts und in eine Gerade/Links. Durch die vorgegebene Spuraufteilung im Zusammenhang mit der Signalisierung können der motorisierte Individualverkehr (MIV) und der Straßenbahnverkehr nicht gleichzeitig eine Freigabe in stadtauswärtiger Richtung erhalten, weil dann der Linksabbiegende Kfz-Verkehr in Fahrtrichtung Wiener Straße im Konflikt zur Straßenbahn steht.

Eine Änderung der Steuerung der Lichtsignalanlage könnte nur dahingehend verwirklicht werden, wenn die vorhandene Spuraufteilung verändert wird. Das bedeutet, dass die Fahrspur Gerade/Links in eine reine Linksabbiegespur ummarkiert wird. Dies wiederum hätte aber zur Folge, dass die bereits sehr eingeschränkte Leistungsfähigkeit noch weiter sinkt, was die täglichen Staus in dieser Zufahrt weiter verstärken wird. Vor dem Hintergrund, dass der Knotenpunkt Halberstädter Straße/Südring im Rahmen der 2. Nord-Südverbindung der MVB GmbH & Co. KG im Jahr 2015 komplett umgebaut wird, sollten die Hinweise des Antrages mit in die Planungen der neuen Lichtsignalanlagen nach Möglichkeit mit einfließen.

Dr. Scheidemann
Beigeordneter für Stadtentwicklung,
Bau und Verkehr

Anlage – Lageplan