

<b>Landeshauptstadt Magdeburg</b> - Der Oberbürgermeister -		Datum 01.07.2014
Dezernat VI	Amt Amt 66	<b>Öffentlichkeitsstatus</b> öffentlich

**I N F O R M A T I O N**

**I0197/14**

Beratung	Tag	Behandlung
Der Oberbürgermeister	29.07.2014	nicht öffentlich
Ausschuss f. Stadtentw., Bauen und Verkehr	28.08.2014	öffentlich
Stadtrat	04.09.2014	öffentlich

**Prioritätenliste Fuß- und Radwegsanierung**

Der Stadtrat hat in seiner Sitzung am 24.04.2014 den Antrag A0122/13 beschlossen. Die Verwaltung ist beauftragt, bis spätestens zum II. Quartal 2014 eine Prioritätenliste zur Sanierung von Fuß- und Radwegen zu erarbeiten und dem Stadtrat vorzulegen.

In der Investitionsprioritätenliste für das jeweilige Haushaltsjahr des Haushaltsplanes einschl. der mittelfristigen Finanzplanung für die 3 Folgejahre sind wichtige grundhafte Straßenausbaumaßnahmen enthalten.

In dieser Investitionsprioritätenliste sind in der Hauptliste und den Anlagen 7 (Siedlungsstraßen), 9 (Erneuerung von Fahrbahnen, Geh- und Radwegen und LSA / Beleuchtung), 10 (Parkstreifen und Parkeinrichtungen) und 11 (Brücken, Stützwände, Durchlässe und Bahnübergänge) wichtige Investitionsmaßnahmen, die von der Stadt betreut werden, enthalten.

Neben den Wert steigernden Maßnahmen des investiven Haushalts werden Wert erhaltende Maßnahmen, punktuelle Reparaturen und Unterhaltung aus dem konsumtiven Haushalt finanziert.

Die Landeshauptstadt Magdeburg verwaltet bis dato rund 969 km öffentliche Straßen einschl. aller dazugehöriger Geh- und Radwege.

Die derzeitige Haushaltslage und der damit verbundenen sehr begrenzt zur Verfügung stehenden finanziellen Mittel im konsumtiven und investiven Haushalt erfordert eine Prioritätensetzung. Diese Prioritätensetzung schließt entstehenden Instandhaltungsstau nicht aus, mit der Folge, dass die Verkehrssicherheit häufig nur durch einen grundhaften Ausbau wieder hergestellt werden kann.

Aus Sicht der Verwaltung besteht bei den nachstehend aufgeführten Straßenzügen Handlungsbedarf. Die aufgeführten Maßnahmen sind nach Rang- und Reihenfolge geordnet. Eine Einordnung im Haushalt ist noch nicht erfolgt.

	<b>Maßnahme</b>	<b>Gehweg</b>	<b>Radweg</b>	<b>Geschätzte Kosten</b>	<b>Bemerkungen</b>
1.	St.-Michael-Straße	X		145,0 Tsd. Euro	
2.	Hermann-Hesse-Straße	X		115,0 Tsd. Euro	
3.	Poststraße	X		30,0 Tsd. Euro	
4.	Arndtstraße (Lessingplatz bis Liebknechtstraße)	X		180,0 Tsd. Euro	
5.	Annastraße (Alexander-Puschkin-Straße bis Große Diesdorfer Straße)	X		111,0 Tsd. Euro	
6.	Friesenstraße (Goethestraße bis Olvenstedter Straße)	X		150,0 Tsd. Euro	
7.	Kleine Münzstraße	X		80,0 Tsd. Euro	
8.	Liebermannstraße (Schadowstraße bis Große Diesdorfer Straße)	X		75,0 Tsd. Euro	
9.	Thomas-Mann-Straße (In den Gehren bis Witzlebenstraße)	X		50,0 Tsd. Euro	
10.	Cracauer Straße - südlicher Gehweg von Alwin-Brandes-Straße bis Friedrich-Ebert-Straße - nördlicher Geh- und Radweg von Friedrich-Ebert-Straße bis Zuckerbusch	X	X	320,0 Tsd. Euro	
11.	Karl-Schurz-Straße	X		75,0 Tsd. Euro	beidseitig
12.	Weitlingstraße (Verbindung zur Blaubeilstraße)	X		20,0 Tsd. Euro	- südlicher Gehweg
13.	Klopstockstraße (Westernplan bis Martin-Andersen-Nexö-Straße)	X		60,0 Tsd. Euro	
14.	Mittelstraße (Badestraße bis Kahnstraße)	X		45,0 Tsd. Euro	- östlicher Gehweg
15.	Breitscheidstraße (An den Rennwiesen bis Stadtgrenze)	X	X	250,0 Tsd. Euro	Radweg Biederitzer Busch
16.	Brenneckestraße (Blankenburger Straße bis Halberstädter Chaussee)	X	X	110,0 Tsd. Euro	- nördliche Seite
17.	Kahnstraße	X		25,0 Tsd. Euro	
18.	Klinkeradweg (Brenneckestraße bis Fermersleber Weg)	X	X	65,0 Tsd. Euro	
19.	Fermersleber Weg (Magdeburger Ring bis Semmelweisstraße)	X	X	85,0 Tsd. Euro	- südliche Seite
20.	Kirschweg (Lilienweg bis Harzburger Straße)	X	X	140,0 Tsd. Euro	- nördliche Seite
21.	Rogätzer Straße (Bötticherplatz bis Wittenberger Platz)	X	X	550,0 Tsd. Euro	- beidseitig
22.	Wanzleber Chaussee (Halberstädter Chaussee bis	X	X	110,0 Tsd. Euro	- südliche Seite

	Königstraße)				
<b>23.</b>	Martin-Andersen-Nexö-Straße (Albert-Vater-Straße bis Freiherr-vom-Stein-Straße)	X		60,0 Tsd. Euro	
<b>24.</b>	Freiherr-vom-Stein-Straße	X		560,0 Tsd. Euro	
<b>25.</b>	Stolzestraße	X		150,0 Tsd. Euro	
<b>26.</b>	Gellertstraße	X		170,0 Tsd. Euro	
<b>27.</b>	Motzstraße	X		60,0 Tsd. Euro	- westlicher Gehweg

Dr. Scheidemann  
Beigeordneter für Stadtentwicklung,  
Bau und Verkehr