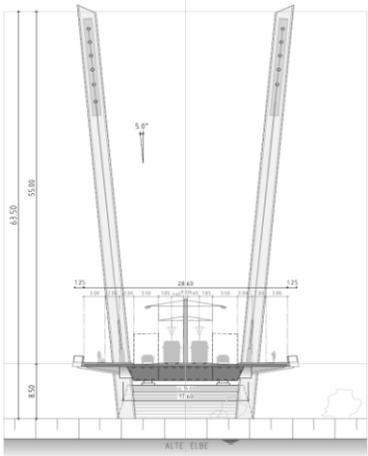
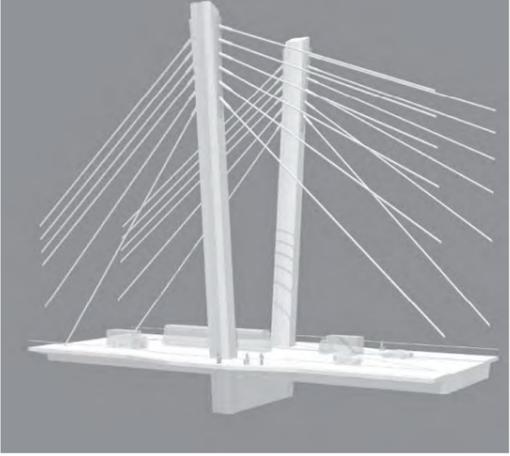
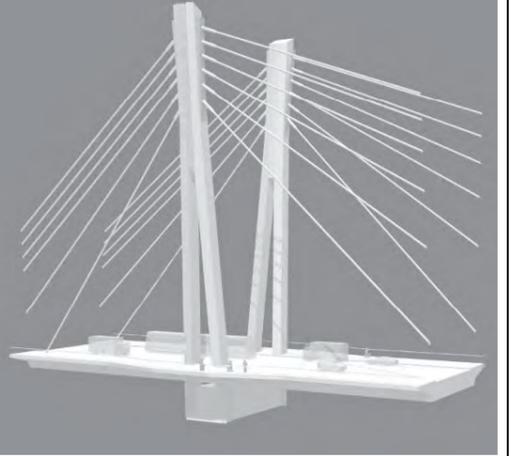
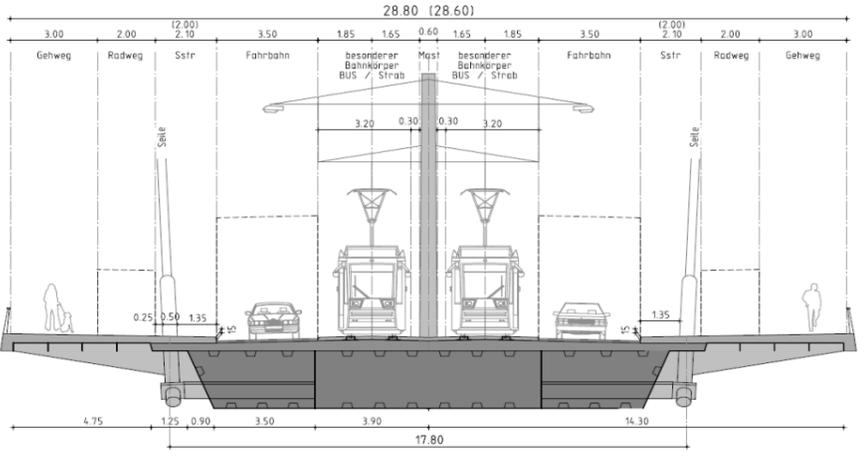
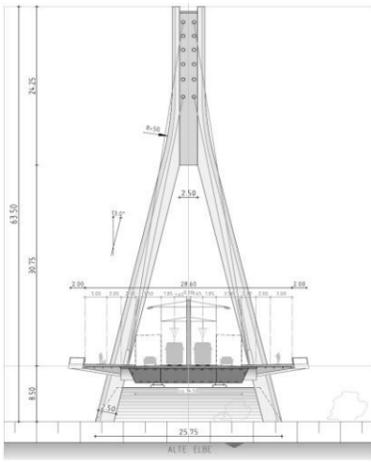
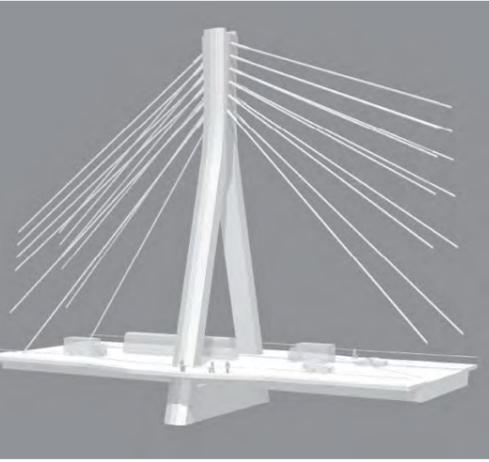
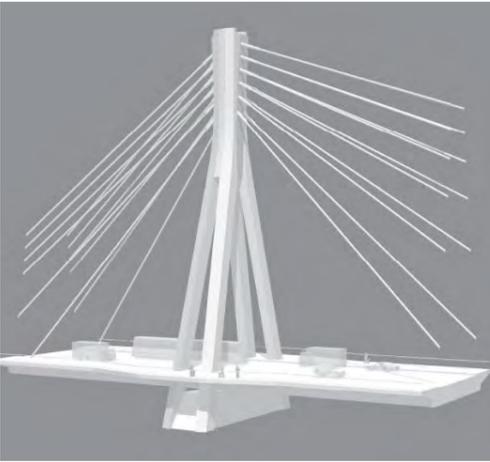
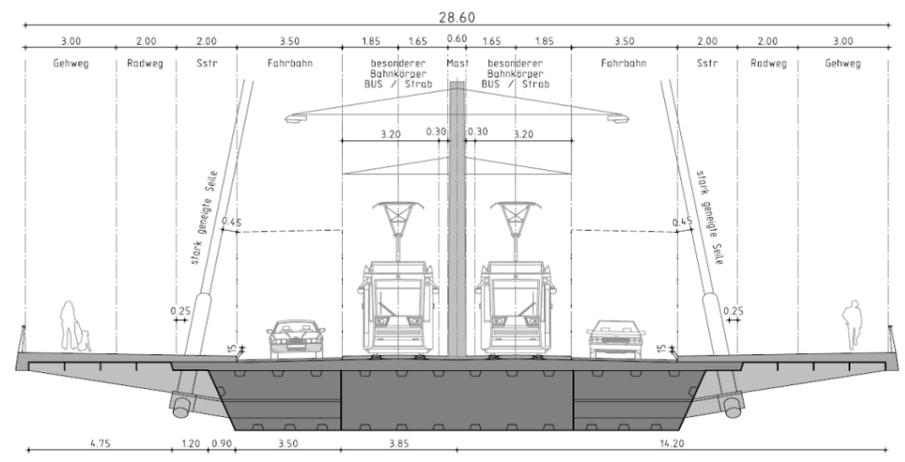


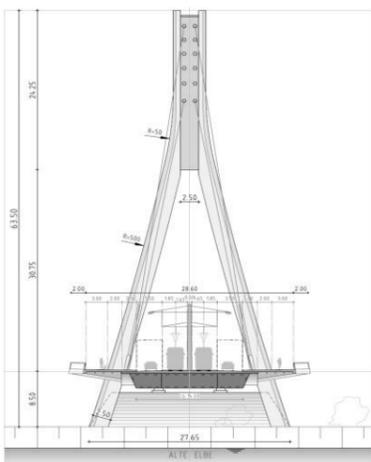
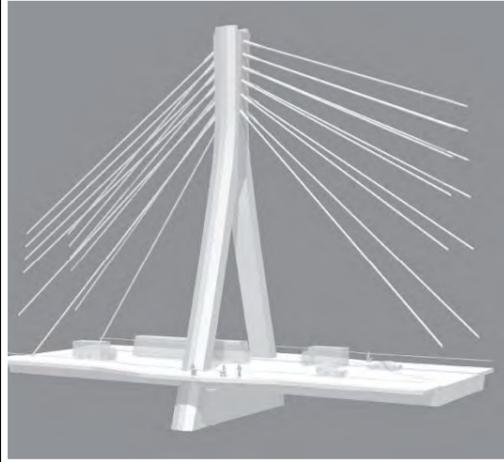
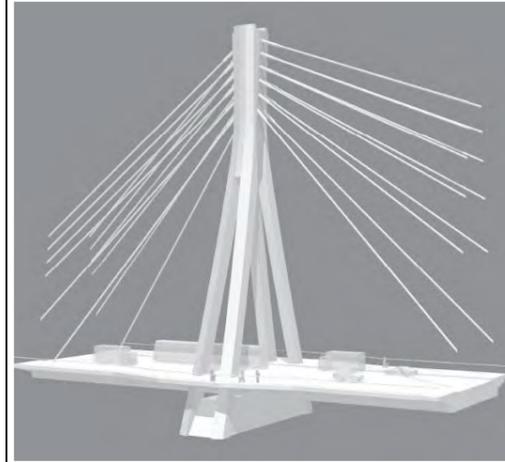
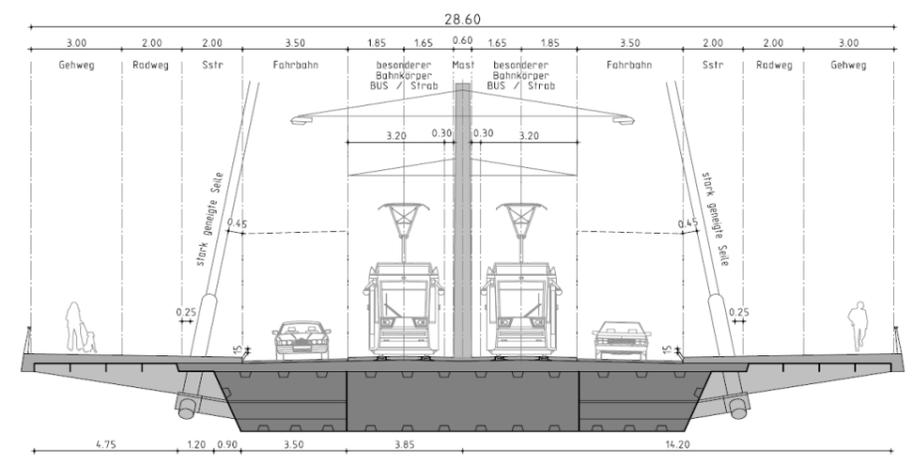


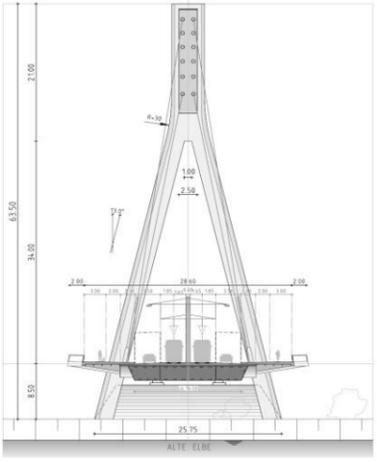
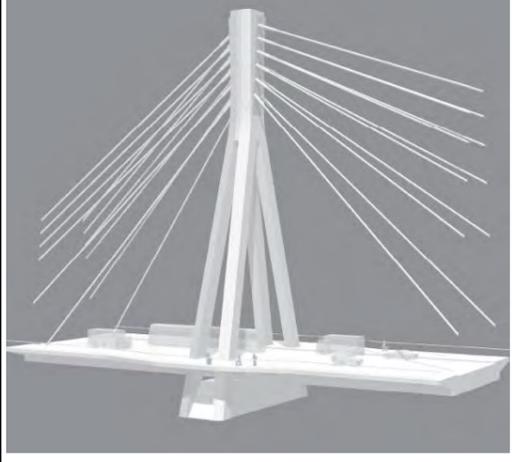
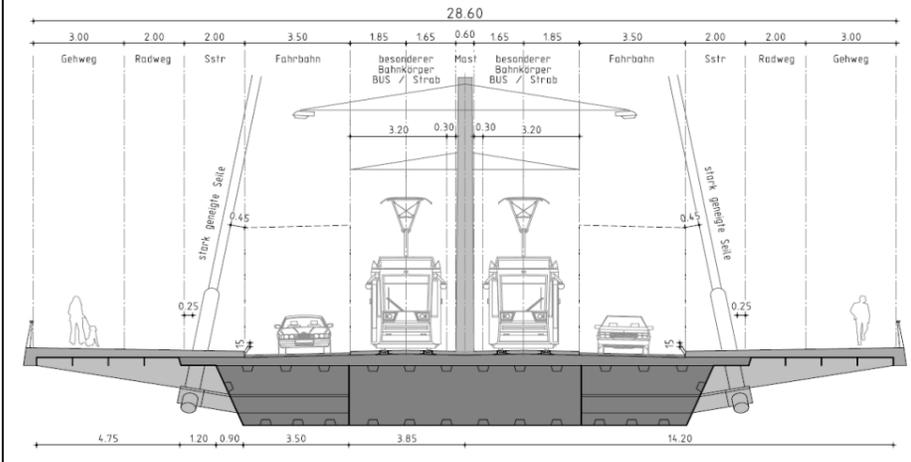


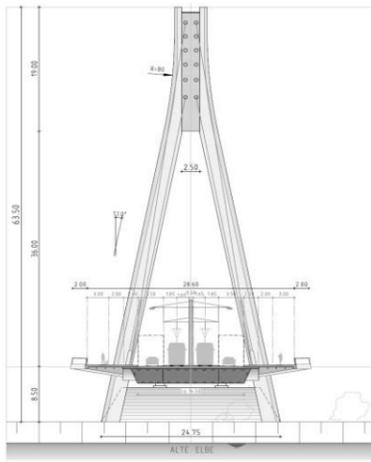
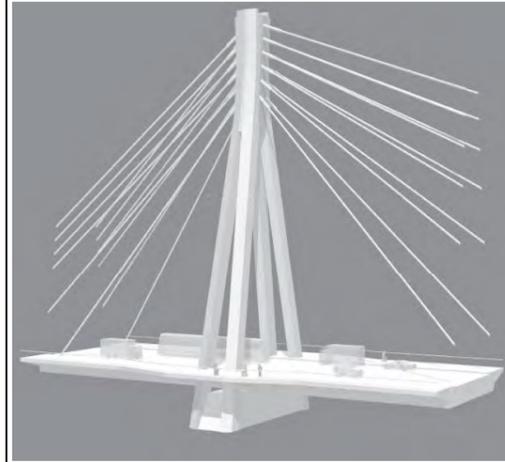
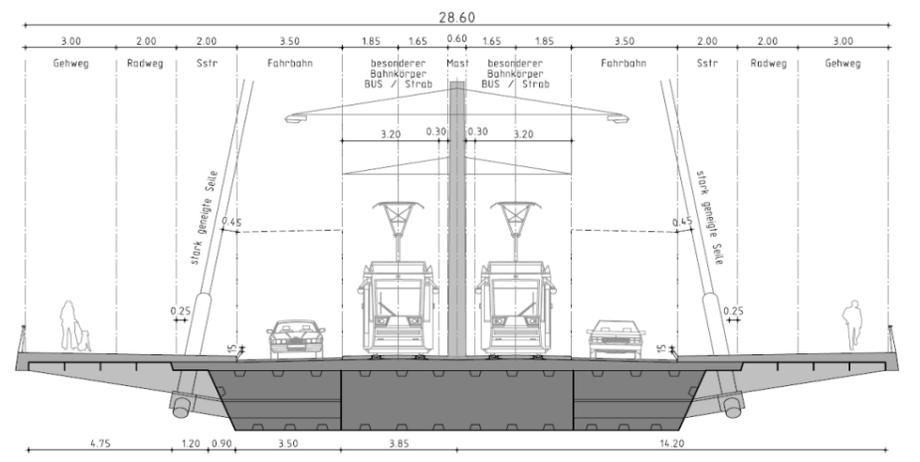
Lfd. Nr.	Bezeichnung	Queransicht	Perspektive Pylonstiele geschlossen	Perspektive Pylonstiele aufgelöst	zugehöriger Regelquerschnitt (Querschnitt im Flußbereich Alte Elbe)
V3.5	geneigte Pylonstiele Pylonbeine innen Seilebenen innen Verbreit. Sstr. 2,10m				
<b>Kriterium</b>			<b>Wert / Wertung</b>		<b>Punkte</b>
<b>Fläche Überbau</b> Brückenbreite [m] + Gesimsüberstand [m] (► Wartung, Kosten)			28,80 m + 2x 0,25 m		Wertung [+1   0   -1]      Wichtung [1 ... 5]      Ergebnis      gesamt
					-1      3      -3
<b>Gestaltung</b> Seilebenen Transparenz beim Durchblick durch Pylone Vertikale Falllinien			leicht geneigt, immer noch ruhig gute Durchsicht, keine zwischenliegenden Konstruktionselemente nahezu senkrecht und somit übereinstimmend mit Verlauf der Domtürme sowie der Hochhäuser Werder		+1      3      3 +1      2      2 +1      2      2
<b>Konstruktion</b> Breite UK Hohlkasten (► Wartung, Gewicht) Breite Verbundplatte (► Wartung, Gewicht) Stabilität im Bauzustand Wartung Pylonkopf			14,80 m 19,10 m nur über Pylonsteifigkeit zu erzielen nicht über der Fahrbahn liegend		-1      2      -2 -1      2      -2 0      1      0 +1      1      1
<b>Wirtschaftlichkeit</b> Anzahl Pylonköpfe Erhöhter Schalaufwand bei Zusammenführung der Pylonbeine			2 nein		-1      3      -3 +1      1      1
					-1

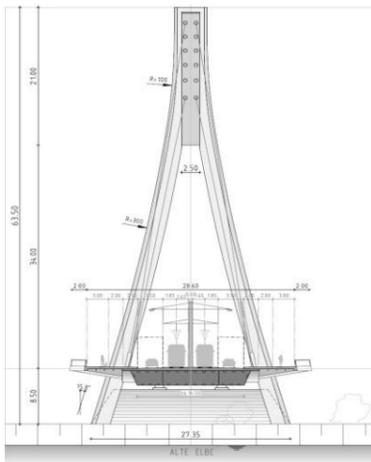
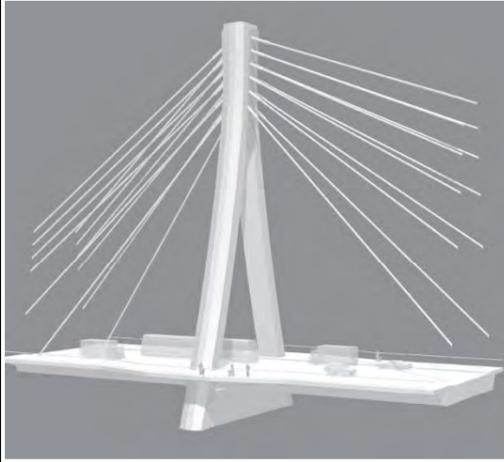
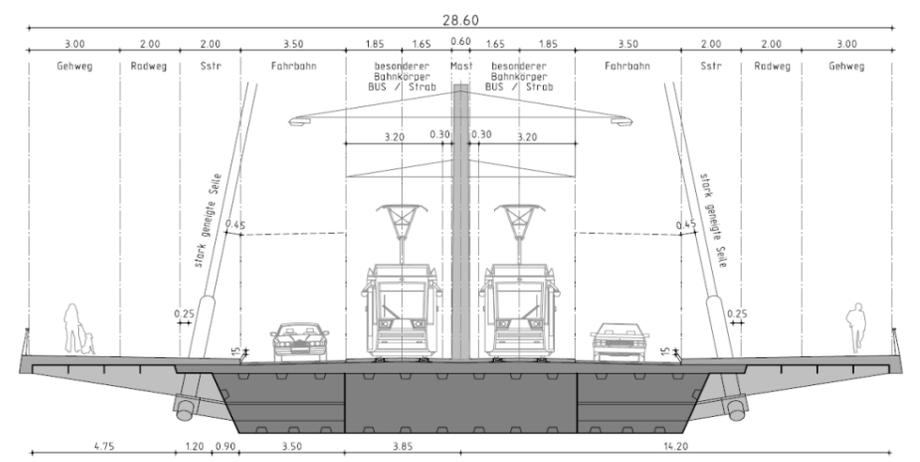
Lfd. Nr.	Bezeichnung	Queransicht	Perspektive Pylonstiele geschlossen	Perspektive Pylonstiele aufgelöst	zugehöriger Regelquerschnitt (Querschnitt im Flußbereich Alte Elbe)				
V3.5a	stärker geneigte Pylonstiele Pylonbeine innen Seilebenen innen Verbreit. Sstr. 2,00m								
<b>Kriterium</b>			<b>Wert / Wertung</b>		<b>Punkte</b>				
<b>Fläche Überbau</b> Brückenbreite [m] + Gesimsüberstand [m] (► Wartung, Kosten)			28,60 m + 2x 0,25 m		Wertung [+1   0   -1]	Wichtung [1 ... 5]	Ergebnis	gesamt	
					-1	3	-3		
<b>Gestaltung</b> Seilebenen Transparenz beim Durchblick durch Pylone Vertikale Falllinien			stärker geneigt, leicht unruhig gute Durchsicht, keine zwischenliegenden Konstruktionselemente nicht mehr senkrecht und somit nicht übereinstimmend mit Verlauf der Domtürme sowie der Hochhäuser Werder		0 +1 0	3 2 2	0 2 0		
<b>Konstruktion</b> Breite UK Hohlkasten (► Wartung, Gewicht) Breite Verbundplatte (► Wartung, Gewicht) Stabilität im Bauzustand Wartung Pylonkopf			14,80 m 19,10 m nur über Pylonsteifigkeit zu erzielen nicht über der Fahrbahn liegend		-1 -1 0 +1	2 2 1 1	-2 -2 0 1		
<b>Wirtschaftlichkeit</b> Anzahl Pylonköpfe Erhöhter Schalenaufwand bei Zusammenführung der Pylonbeine			2 nein		-1 +1	3 1	-3 1		
								-6	

Lfd. Nr.	Bezeichnung	Queransicht	Perspektive Pylonstiele geschlossen	Perspektive Pylonstiele aufgelöst	zugehöriger Regelquerschnitt (Querschnitt im Flußbereich Alte Elbe)																																																				
V5.1	A-Pylon Pylonbeine innen Seilebenen innen Pylonkopf lang Beine geradlinig Ankerbox durchgeh.																																																								
<b>Kriterium</b>			<b>Wert / Wertung</b>		<b>Punkte</b>																																																				
<b>Fläche Überbau</b> Brückenbreite [m] + Gesimsüberstand [m] (► <b>Wartung, Kosten</b> )			28,60 m + 2x 0,25 m		<table border="1"> <thead> <tr> <th>Wertung [+1   0   -1]</th> <th>Wichtung [1 ... 5]</th> <th>Ergebnis</th> <th>gesamt</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>-1</td> <td>3</td> <td>-3</td> <td></td> </tr> <tr> <td>-1</td> <td>3</td> <td>-3</td> <td></td> </tr> <tr> <td>-1</td> <td>2</td> <td>-2</td> <td></td> </tr> <tr> <td>+1</td> <td>1</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>0</td> <td>1</td> <td>0</td> <td></td> </tr> <tr> <td>+1</td> <td>3</td> <td>3</td> <td></td> </tr> <tr> <td>0</td> <td>1</td> <td>0</td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td><b>-10</b></td> </tr> </tbody> </table>	Wertung [+1   0   -1]	Wichtung [1 ... 5]	Ergebnis	gesamt	-1	3	-3		-1	3	-3		-1	2	-2		-1	2	-2		-1	2	-2		-1	2	-2		-1	2	-2		+1	1	1		0	1	0		+1	3	3		0	1	0					<b>-10</b>
Wertung [+1   0   -1]	Wichtung [1 ... 5]	Ergebnis	gesamt																																																						
-1	3	-3																																																							
-1	3	-3																																																							
-1	2	-2																																																							
-1	2	-2																																																							
-1	2	-2																																																							
-1	2	-2																																																							
-1	2	-2																																																							
+1	1	1																																																							
0	1	0																																																							
+1	3	3																																																							
0	1	0																																																							
			<b>-10</b>																																																						
<b>Gestaltung</b> Seilebenen Transparenz beim Durchblick durch Pylone Vertikale Falllinien			geneigt, unruhig begrenzte Durchsicht durch Zusammenführung der Pylonbeine geneigt und somit nicht übereinstimmend mit Verlauf der Domtürme sowie der Hochhäuser Werder																																																						
<b>Konstruktion</b> Breite UK Hohlkasten (► <b>Wartung, Gewicht</b> ) Breite Verbundplatte (► <b>Wartung, Gewicht</b> ) Stabilität im Bauzustand Wartung Pylonkopf			14,70 m 18,90 m gut durch verbundenen Pylonkopf über der Fahrbahn liegend																																																						
<b>Wirtschaftlichkeit</b> Anzahl Pylonköpfe Erhöhter Schalaufwand bei Zusammenführung der Pylonbeine			1 ja																																																						

Lfd. Nr.	Bezeichnung	Queransicht	Perspektive Pylonstiele geschlossen	Perspektive Pylonstiele aufgelöst	zugehöriger Regelquerschnitt (Querschnitt im Flußbereich Alte Elbe)																																																																																
V5.2	A-Pylon Pylonbeine innen Seilebenen innen Pylonkopf lang Beine gekrümmt Ankerbox durchgeh.																																																																																				
<b>Kriterium</b>			<b>Wert / Wertung</b>		<b>Punkte</b>																																																																																
<b>Fläche Überbau</b> Brückenbreite [m] + Gesimsüberstand [m] (► Wartung, Kosten)			28,60 m + 2x 0,25 m		<table border="1"> <thead> <tr> <th>Wertung [+1   0   -1]</th> <th>Wichtung [1 ... 5]</th> <th>Ergebnis</th> <th>gesamt</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>-1</td> <td>3</td> <td>-3</td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="4"><b>Gestaltung</b></td> </tr> <tr> <td>Seilebenen</td> <td>geneigt, unruhig</td> <td>-1</td> <td>3</td> <td>-3</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Transparenz beim Durchblick durch Pylone</td> <td>begrenzte Durchsicht durch Zusammenführung der Pylonbeine</td> <td>-1</td> <td>2</td> <td>-2</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Vertikale Falllinien</td> <td>geneigt und somit nicht übereinstimmend mit Verlauf der Domtürme sowie der Hochhäuser Werder</td> <td>-1</td> <td>2</td> <td>-2</td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="4"><b>Konstruktion</b></td> </tr> <tr> <td>Breite UK Hohlkasten (► Wartung, Gewicht)</td> <td>14,70 m</td> <td>-1</td> <td>2</td> <td>-2</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Breite Verbundplatte (► Wartung, Gewicht)</td> <td>18,90 m</td> <td>-1</td> <td>2</td> <td>-2</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Stabilität im Bauzustand</td> <td>gut durch verbundenen Pylonkopf</td> <td>+1</td> <td>1</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Wartung Pylonkopf</td> <td>über der Fahrbahn liegend</td> <td>0</td> <td>1</td> <td>0</td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="4"><b>Wirtschaftlichkeit</b></td> </tr> <tr> <td>Anzahl Pylonköpfe</td> <td>1</td> <td>+1</td> <td>3</td> <td>3</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Erhöhter Schalaufwand bei Zusammenführung der Pylonbeine</td> <td>ja</td> <td>0</td> <td>1</td> <td>0</td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="3"></td> <td colspan="2"></td> <td><b>-10</b></td> </tr> </tbody> </table>	Wertung [+1   0   -1]	Wichtung [1 ... 5]	Ergebnis	gesamt	-1	3	-3		<b>Gestaltung</b>				Seilebenen	geneigt, unruhig	-1	3	-3		Transparenz beim Durchblick durch Pylone	begrenzte Durchsicht durch Zusammenführung der Pylonbeine	-1	2	-2		Vertikale Falllinien	geneigt und somit nicht übereinstimmend mit Verlauf der Domtürme sowie der Hochhäuser Werder	-1	2	-2		<b>Konstruktion</b>				Breite UK Hohlkasten (► Wartung, Gewicht)	14,70 m	-1	2	-2		Breite Verbundplatte (► Wartung, Gewicht)	18,90 m	-1	2	-2		Stabilität im Bauzustand	gut durch verbundenen Pylonkopf	+1	1	1		Wartung Pylonkopf	über der Fahrbahn liegend	0	1	0		<b>Wirtschaftlichkeit</b>				Anzahl Pylonköpfe	1	+1	3	3		Erhöhter Schalaufwand bei Zusammenführung der Pylonbeine	ja	0	1	0							<b>-10</b>
Wertung [+1   0   -1]	Wichtung [1 ... 5]	Ergebnis	gesamt																																																																																		
-1	3	-3																																																																																			
<b>Gestaltung</b>																																																																																					
Seilebenen	geneigt, unruhig	-1	3	-3																																																																																	
Transparenz beim Durchblick durch Pylone	begrenzte Durchsicht durch Zusammenführung der Pylonbeine	-1	2	-2																																																																																	
Vertikale Falllinien	geneigt und somit nicht übereinstimmend mit Verlauf der Domtürme sowie der Hochhäuser Werder	-1	2	-2																																																																																	
<b>Konstruktion</b>																																																																																					
Breite UK Hohlkasten (► Wartung, Gewicht)	14,70 m	-1	2	-2																																																																																	
Breite Verbundplatte (► Wartung, Gewicht)	18,90 m	-1	2	-2																																																																																	
Stabilität im Bauzustand	gut durch verbundenen Pylonkopf	+1	1	1																																																																																	
Wartung Pylonkopf	über der Fahrbahn liegend	0	1	0																																																																																	
<b>Wirtschaftlichkeit</b>																																																																																					
Anzahl Pylonköpfe	1	+1	3	3																																																																																	
Erhöhter Schalaufwand bei Zusammenführung der Pylonbeine	ja	0	1	0																																																																																	
					<b>-10</b>																																																																																

Lfd. Nr.	Bezeichnung	Queransicht	Perspektive Pylonstiele geschlossen	Perspektive Pylonstiele aufgelöst	zugehöriger Regelquerschnitt (Querschnitt im Flußbereich Alte Elbe)																																																					
V5.3	A-Pylon Pylonbeine innen Seilebenen innen Pylonkopf kurz Beine geradlinig Ankerbox eingefaßt																																																									
<b>Kriterium</b>			<b>Wert / Wertung</b>		<b>Punkte</b>																																																					
<b>Fläche Überbau</b> Brückenbreite [m] + Gesimsüberstand [m] (► <b>Wartung, Kosten</b> )			28,60 m + 2x 0,25 m		<table border="1"> <thead> <tr> <th>Wertung [+1   0   -1]</th> <th>Wichtung [1 ... 5]</th> <th>Ergebnis</th> <th>gesamt</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>-1</td> <td>3</td> <td>-3</td> <td></td> </tr> <tr> <td>-1</td> <td>3</td> <td>-3</td> <td></td> </tr> <tr> <td>-1</td> <td>2</td> <td>-2</td> <td></td> </tr> <tr> <td>+1</td> <td>1</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>0</td> <td>1</td> <td>0</td> <td></td> </tr> <tr> <td>+1</td> <td>3</td> <td>3</td> <td></td> </tr> <tr> <td>0</td> <td>1</td> <td>0</td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="3"></td> <td></td> <td><b>-10</b></td> </tr> </tbody> </table>	Wertung [+1   0   -1]	Wichtung [1 ... 5]	Ergebnis	gesamt	-1	3	-3		-1	3	-3		-1	2	-2		-1	2	-2		-1	2	-2		-1	2	-2		-1	2	-2		+1	1	1		0	1	0		+1	3	3		0	1	0						<b>-10</b>
Wertung [+1   0   -1]	Wichtung [1 ... 5]	Ergebnis	gesamt																																																							
-1	3	-3																																																								
-1	3	-3																																																								
-1	2	-2																																																								
-1	2	-2																																																								
-1	2	-2																																																								
-1	2	-2																																																								
-1	2	-2																																																								
+1	1	1																																																								
0	1	0																																																								
+1	3	3																																																								
0	1	0																																																								
				<b>-10</b>																																																						
<b>Gestaltung</b> Seilebenen Transparenz beim Durchblick durch Pylone Vertikale Falllinien			geneigt, unruhig begrenzte Durchsicht durch Zusammenführung der Pylonbeine geneigt und somit nicht übereinstimmend mit Verlauf der Domtürme sowie der Hochhäuser Werder																																																							
<b>Konstruktion</b> Breite UK Hohlkasten (► <b>Wartung, Gewicht</b> ) Breite Verbundplatte (► <b>Wartung, Gewicht</b> ) Stabilität im Bauzustand Wartung Pylonkopf			14,70 m 18,90 m gut durch verbundenen Pylonkopf über der Fahrbahn liegend																																																							
<b>Wirtschaftlichkeit</b> Anzahl Pylonköpfe Erhöhter Schalaufwand bei Zusammenführung der Pylonbeine			1 ja																																																							

Lfd. Nr.	Bezeichnung	Queransicht	Perspektive Pylonstiele geschlossen	Perspektive Pylonstiele aufgelöst	zugehöriger Regelquerschnitt (Querschnitt im Flußbereich Alte Elbe)																																																				
V5.4	A-Pylon Pylonbeine innen Seilebenen innen Pylonkopf kurz Beine geradlinig, steiler Ankerbox durchgeh.																																																								
<b>Kriterium</b>			<b>Wert / Wertung</b>		<b>Punkte</b>																																																				
<b>Fläche Überbau</b> Brückenbreite [m] + Gesimsüberstand [m] (► <b>Wartung, Kosten</b> )			28,60 m + 2x 0,25 m		<table border="1"> <thead> <tr> <th>Wertung [+1   0   -1]</th> <th>Wichtung [1 ... 5]</th> <th>Ergebnis</th> <th>gesamt</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>-1</td> <td>3</td> <td>-3</td> <td></td> </tr> <tr> <td>-1</td> <td>3</td> <td>-3</td> <td></td> </tr> <tr> <td>-1</td> <td>2</td> <td>-2</td> <td></td> </tr> <tr> <td>+1</td> <td>1</td> <td>1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>0</td> <td>1</td> <td>0</td> <td></td> </tr> <tr> <td>+1</td> <td>3</td> <td>3</td> <td></td> </tr> <tr> <td>0</td> <td>1</td> <td>0</td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td><b>-10</b></td> </tr> </tbody> </table>	Wertung [+1   0   -1]	Wichtung [1 ... 5]	Ergebnis	gesamt	-1	3	-3		-1	3	-3		-1	2	-2		-1	2	-2		-1	2	-2		-1	2	-2		-1	2	-2		+1	1	1		0	1	0		+1	3	3		0	1	0					<b>-10</b>
Wertung [+1   0   -1]	Wichtung [1 ... 5]	Ergebnis	gesamt																																																						
-1	3	-3																																																							
-1	3	-3																																																							
-1	2	-2																																																							
-1	2	-2																																																							
-1	2	-2																																																							
-1	2	-2																																																							
-1	2	-2																																																							
+1	1	1																																																							
0	1	0																																																							
+1	3	3																																																							
0	1	0																																																							
			<b>-10</b>																																																						
<b>Gestaltung</b> Seilebenen Transparenz beim Durchblick durch Pylone Vertikale Falllinien			geneigt, unruhig begrenzte Durchsicht durch Zusammenführung der Pylonbeine geneigt und somit nicht übereinstimmend mit Verlauf der Domtürme sowie der Hochhäuser Werder																																																						
<b>Konstruktion</b> Breite UK Hohlkasten (► <b>Wartung, Gewicht</b> ) Breite Verbundplatte (► <b>Wartung, Gewicht</b> ) Stabilität im Bauzustand Wartung Pylonkopf			14,70 m 18,90 m gut durch verbundenen Pylonkopf über der Fahrbahn liegend																																																						
<b>Wirtschaftlichkeit</b> Anzahl Pylonköpfe Erhöhter Schalaufwand bei Zusammenführung der Pylonbeine			1 ja																																																						

Lfd. Nr.	Bezeichnung	Querschnitt	Perspektive Pylonstiele geschlossen	Perspektive Pylonstiele aufgelöst	zugehöriger Regelquerschnitt (Querschnitt im Flußbereich Alte Elbe)																																																														
V5.5	A-Pylon Pylonbeine innen Seilebenen innen Pylonkopf kurz Beine gekrümmt Ankerbox oben eingefaßt																																																																		
<b>Kriterium</b>			<b>Wert / Wertung</b>		<b>Punkte</b>																																																														
<b>Fläche Überbau</b> Brückenbreite [m] + Gesimsüberstand [m] (► <b>Wartung, Kosten</b> )			28,60 m + 2x 0,25 m		<table border="1"> <thead> <tr> <th>Wertung [+1   0   -1]</th> <th>Wichtung [1 ... 5]</th> <th>Ergebnis</th> <th>gesamt</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>-1</td> <td>3</td> <td>-3</td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="4"><b>Gestaltung</b></td> </tr> <tr> <td>Seilebenen</td> <td>geneigt, unruhig</td> <td>-1</td> <td>3</td> </tr> <tr> <td>Transparenz beim Durchblick durch Pylone</td> <td>begrenzte Durchsicht durch Zusammenführung der Pylonbeine</td> <td>-1</td> <td>2</td> </tr> <tr> <td>Vertikale Falllinien</td> <td>geneigt und somit nicht übereinstimmend mit Verlauf der Domtürme sowie der Hochhäuser Werder</td> <td>-1</td> <td>2</td> </tr> <tr> <td colspan="4"><b>Konstruktion</b></td> </tr> <tr> <td>Breite UK Hohlkasten (► <b>Wartung, Gewicht</b>)</td> <td>14,70 m</td> <td>-1</td> <td>2</td> </tr> <tr> <td>Breite Verbundplatte (► <b>Wartung, Gewicht</b>)</td> <td>18,90 m</td> <td>-1</td> <td>2</td> </tr> <tr> <td>Stabilität im Bauzustand</td> <td>gut durch verbundenen Pylonkopf</td> <td>+1</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>Wartung Pylonkopf</td> <td>über der Fahrbahn liegend</td> <td>0</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td colspan="4"><b>Wirtschaftlichkeit</b></td> </tr> <tr> <td>Anzahl Pylonköpfe</td> <td>1</td> <td>+1</td> <td>3</td> </tr> <tr> <td>Erhöhter Schalaufwand bei Zusammenführung der Pylonbeine</td> <td>ja</td> <td>0</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td colspan="3"></td> <td colspan="2"></td> <td>-10</td> </tr> </tbody> </table>	Wertung [+1   0   -1]	Wichtung [1 ... 5]	Ergebnis	gesamt	-1	3	-3		<b>Gestaltung</b>				Seilebenen	geneigt, unruhig	-1	3	Transparenz beim Durchblick durch Pylone	begrenzte Durchsicht durch Zusammenführung der Pylonbeine	-1	2	Vertikale Falllinien	geneigt und somit nicht übereinstimmend mit Verlauf der Domtürme sowie der Hochhäuser Werder	-1	2	<b>Konstruktion</b>				Breite UK Hohlkasten (► <b>Wartung, Gewicht</b> )	14,70 m	-1	2	Breite Verbundplatte (► <b>Wartung, Gewicht</b> )	18,90 m	-1	2	Stabilität im Bauzustand	gut durch verbundenen Pylonkopf	+1	1	Wartung Pylonkopf	über der Fahrbahn liegend	0	1	<b>Wirtschaftlichkeit</b>				Anzahl Pylonköpfe	1	+1	3	Erhöhter Schalaufwand bei Zusammenführung der Pylonbeine	ja	0	1						-10
Wertung [+1   0   -1]	Wichtung [1 ... 5]	Ergebnis	gesamt																																																																
-1	3	-3																																																																	
<b>Gestaltung</b>																																																																			
Seilebenen	geneigt, unruhig	-1	3																																																																
Transparenz beim Durchblick durch Pylone	begrenzte Durchsicht durch Zusammenführung der Pylonbeine	-1	2																																																																
Vertikale Falllinien	geneigt und somit nicht übereinstimmend mit Verlauf der Domtürme sowie der Hochhäuser Werder	-1	2																																																																
<b>Konstruktion</b>																																																																			
Breite UK Hohlkasten (► <b>Wartung, Gewicht</b> )	14,70 m	-1	2																																																																
Breite Verbundplatte (► <b>Wartung, Gewicht</b> )	18,90 m	-1	2																																																																
Stabilität im Bauzustand	gut durch verbundenen Pylonkopf	+1	1																																																																
Wartung Pylonkopf	über der Fahrbahn liegend	0	1																																																																
<b>Wirtschaftlichkeit</b>																																																																			
Anzahl Pylonköpfe	1	+1	3																																																																
Erhöhter Schalaufwand bei Zusammenführung der Pylonbeine	ja	0	1																																																																
					-10																																																														