

Anfrage öffentlich	Datum 27.11.2014	Nummer F0191/14
Absender Stadtrat Oliver Wendenkampf Future – Die junge Alternative		
Adressat Oberbürgermeister Herrn Dr. Lutz Trümper		
Gremium Stadtrat	Sitzungstermin 04.12.2014	

Kurztitel Mehrkosten bei Neubaumaßnahmen der MVB

Sehr geehrter Herr Oberbürgermeister,

dem Vernehmen nach plant die MVB perspektivisch bei allen Gleisanlagen - Neubauten eine "Fahrzeugkastenbreite" von 2,65 m (derzeit 2,45 m) zu realisieren.

Das bedeutet, auch Achsen der Gleise zueinander zu deutlich zu verbreitern, um später einmal breitere Wagen fahren lassen zu können.

Diese Maßnahme soll dem Vernehmen nach ALLE Neubaustrecken und Neubauten (z.B. Haltestellenerneuerungen betreffen.

Ich frage sie, sehr verehrter Herr Oberbürgermeister also:

1. Wurde die breitere Fahrzeugkastenbreite bei der Tunnelplanung berücksichtigt, oder wird im Planungsverlauf weitere lichte Breite in der "Fußgängerzone" zu Gunsten MVB geopfert, so dass Rad- und Fußwege nochmals schmaler ausfallen werden ?
Oder
2. Gilt diese Planung für ALLE Neubaustrecken und Neubauten AUßER der Neubaustrecke Ernst-Reuter-Allee, weil andernfalls niemals die geplanten breiten Wagen fahren könnten.
3. Trifft es zu, dass die notwendigen Umbaukosten pro Haltestelle mit etwa 200.000 Euro veranschlagt werden (müssen) und
4. sind die entsprechenden Preissteigerungen im Zusammenhang mit dem Umbau der Straßenbahngleise/-Haltestelle zwischen Damaschkeplatz und Otto v Guericke Straße berücksichtigt oder haben diese keinen Einfluss auf die Zuführung von MVB Einnahmen an den Haushalt der Landeshauptstadt Magdeburg ?

Ich bitte um kurze mündliche und ausführliche schriftliche Beantwortung meiner Fragen.

Oliver Wendenkampf
- Stadtrat, future- Die junge Alternative -