

Landeshauptstadt Magdeburg

Stellungnahme der Verwaltung

öffentlich

Stadtamt	Stellungnahme-Nr.	Datum
Amt 31	S0276/14	22.12.2014
zum/zur		
F0192/14 der Fraktion Bündnis 90/Die Grünen		
Bezeichnung		
Einführung Handy-Ticket		
Verteiler	Tag	
Der Oberbürgermeister	20.01.2015	

In dem Energie- und Klimaschutzprogramm 2013-2015 der Landeshauptstadt Magdeburg ist die Einführung eines Handytickets mit der zweithöchsten Gewichtung zur Umsetzbarkeit eingestuft. Weiterhin ist dargelegt, dass bis zum 2. Quartal 2014 das Handyticket eingeführt sein soll.

Das Ende des Jahres 2014 ist nah und dennoch gibt es bisher kein Handyticket für Bus und Bahn in Magdeburg.

Aus diesen Gründen frage ich:

1. Was sind Ursachen die zur Verzögerung der Einführung geführt haben?
2. Wie ist der aktuelle Entwicklungsstand?
3. Ist bei dem Handyticket die Interoperabilität mit anderen Mobilitätsdienstleistern geplant und wenn ja mit welchen?
4. Auf welcher technischen Basis und mit welchen technischen Funktionalitäten wird das Handy-Ticket erstellt?
5. Bis wann ist mit der Einführung zu rechnen?
6. Welche konkreten Vorteile werden für die MVB und die Stadt Magdeburg erwartet? (Bitte Schätzung Fahrgäste, Einnahmen, Klimawirkung)

Die Maßnahme „Einführung Handy-Ticket“ ist Bestandteil des Maßnahmenkatalogs des Energie- und Klimaschutzprogramms 2013-2015 der Landeshauptstadt Magdeburg. Bereits mit der I0187/14 „Umsetzung Grundsatzbeschluss Energie- und Klimaschutzprogramm der Landeshauptstadt Magdeburg 2013-2015“ wurde durch die Verwaltung darüber informiert, dass die zuvor benannte Maßnahme nicht im Zeitrahmen des gegenwärtig gültigen Energie- und Klimaschutzprogramms durch die Magdeburger Regionalverkehrsverbund GmbH (marego) umgesetzt werden kann. Stattdessen wurde von marego als Kompensationsmaßnahme die marego-AboTrumpfkarte entwickelt und im September 2013 eingeführt. Mit der AboTrumpfkarte können Abo-Inhaber und Job-Ticket-Kunden Carsharing- und Leih-Fahrräder-Angebote zu vergünstigten Konditionen nutzen. Dazu ist marego eine Kooperation mit teilAuto und nextbike eingegangen."

Die Ursachen für die Verzögerung bei der Einführung des Handytickets sind zum einen in den finanziellen Rahmenbedingungen maregos zu sehen. Zum anderen gibt es gegenwärtig Bestrebungen bei der Nahverkehrsservice Sachsen-Anhalt GmbH (NASA), ein landesweites

Handy-Ticket einzuführen. Marego will diesen Prozess zunächst beobachten und dann darauf aufbauend entscheiden, ob man der landesweiten Lösung folgt oder eine eigene Lösung favorisiert.

Die prognostizierten Wirkungen der Maßnahme „Einführung Handy-Ticket“ sind dem Energie- und Klimaschutzprogramm 2013-2015 der Landeshauptstadt Magdeburg zu entnehmen. Die verwendeten Zahlen stammen von der Magdeburger Verkehrsbetriebe GmbH & Co. KG.

Holger Platz