

<b>Landeshauptstadt Magdeburg</b> - Der Oberbürgermeister -		Datum 28.01.2015
Dezernat VI	Amt Amt 61	<b>Öffentlichkeitsstatus</b> öffentlich

**I N F O R M A T I O N**

**I0031/15**

Beratung	Tag	Behandlung
Der Oberbürgermeister	24.02.2015	nicht öffentlich
Ausschuss f. Stadtentw., Bauen und Verkehr	09.04.2015	öffentlich
Ausschuss für kommunale Rechts- und Bürgerangelegenheiten	09.04.2015	öffentlich
Ortschaftsrat Beyendorf-Sohlen	13.04.2015	öffentlich
Stadtrat	16.04.2015	öffentlich

**Thema: Stärkung Haltepunkt Beyendorf**

Der Stadtrat hat den nachfolgenden Prüfauftrag in seiner Sitzung am 06.11.2014 mit Stadtratsbeschluss Nr. 179-006(VI)14 zum Antrag A0160/14 erteilt.

*Im Falle des Erhalts des Haltepunktes Beyendorf, ist die Landeshauptstadt Magdeburg bereit Maßnahmen zu ergreifen, um den Haltepunkt für die Bürgerinnen und Bürger attraktiver zu machen und so eine stärkere Nutzung zu ermöglichen. Folgende Maßnahmen sind seitens der Stadt beabsichtigt:*

1. Einrichtung einer Fahrradabstellanlage
2. Einrichtung zumindest zweier PKW-Stellplätze
3. Aufstellung von Hinweisschildern für den Haltepunkt an den Kreuzungen Kreisstraße/Obere Siedlung und Beyendorfer Dorfstraße/Zum Bahnhof
4. Aufstellung einer touristischen Informationstafel am Haltepunkt mit Hinweisen auf Sehenswürdigkeiten und touristische Angebote in Beyendorf-Sohlen und der näheren Umgebung.
5. Darüber hinaus prüft die Landeshauptstadt Magdeburg im Zuge der Fortschreibung des Nahverkehrsplans, ob die vorhandenen öffentlichen Personenverkehre besser aufeinander abgestimmt werden können.

Folgender Sach- und Kenntnisstand ist für den Haltepunkt Beyendorf festgehalten.

Die Nahverkehrsservice Sachsen-Anhalt GmbH (NASA GmbH) als Landesgesellschaft plant, bestellt und bezahlt den Schienenpersonennahverkehr (SPNV) in Sachsen-Anhalt. So auch zutreffend für den Haltepunkt Beyendorf. Mit einem geregelten Fahrleistungsangebot am SPNV-Haltepunkt Beyendorf ist seitens der NASA GmbH die Veolia Verkehr GmbH mit der Streckenbedienung Magdeburg - Oschersleben beauftragt. Gegenwärtig wird der Haltepunkt Beyendorf mehrmals pro Stunde durch den HarzElbeExpress (HEX) bedient.

Die Flächen des Haltepunktes Beyendorf obliegen in ihrer Baulast der Deutschen Bahn AG (DB AG). Die Flächen im direkten Umfeld hingegen obliegen in ihrer Baulast der Landeshauptstadt Magdeburg (LH Magdeburg), speziell dem Tiefbauamt.

Es gibt seitens der NASA GmbH eine Aussage zur Absicherung der Bedienung des Haltepunktes Beyendorf bis Dezember 2016. Diese Aussage wurde im Januar 2015 im Zuge eines Gespräches zwischen der NASA GmbH und der Abteilung Verkehrsplanung des Stadtplanungsamtes der LH Magdeburg bestätigt.

Hinsichtlich der im Antrag vorgeschlagenen Maßnahmen 1-5 kann aus derzeitiger Sicht folgendes eingebracht werden:

### **1. Einrichtung einer Fahrradabstellanlage**

In Anbetracht des Kenntnisstandes, dass der Erhalt des Haltepunktes Beyendorf bis ins Jahr 2016 zugesagt ist, wird die LH Magdeburg die zu beteiligenden Akteure (NASA GmbH, DB AG) zusammen führen, um kurzfristige Lösungsansätze zu finden.

### **2. Einrichtung PKW-Stellplätze**

In Abhängigkeit einer Weiternutzung dieses Haltepunktes und den verfügbaren Finanzierungsmöglichkeiten wird im Zuge der Abstimmungsgespräche zwischen den Beteiligten zu klären sein, wie hoch die Anzahl der erforderlichen Stellplätze ist. Eine freiraumplanerische Einbindung wäre hierbei mit zu betrachten. Kostensparsame Ausführungsstandards können hierbei eine Realisierung beschleunigen.

### **3. Aufstellung von Hinweisschildern für den Haltepunkt an den Kreuzungen Kreisstraße/Obere Siedlung und Beyendorfer Dorfstraße/Zum Bahnhof**

### **4. Aufstellung einer touristischen Informationstafel am Haltepunkt mit Hinweisen auf Sehenswürdigkeiten und touristische Angebote in Beyendorf-Sohlen und der näheren Umgebung.**

Die Aufstellung von Hinweisschildern für den Haltepunkt wird mit den beteiligten Fachämtern abgestimmt. Eine touristische Informationstafel wird zusammen mit dem Dezernat III geplant.

### **5. Darüber hinaus prüft die Landeshauptstadt Magdeburg im Zuge der Fortschreibung des Nahverkehrsplans, ob die vorhandenen öffentlichen Personenverkehre besser aufeinander abgestimmt werden können.**

Die LH Magdeburg ist ausschließlich Aufgabenträger des Öffentlichen Straßenpersonennahverkehrs (ÖSPV) im eigenen Wirkungskreis. Aufgabenträger für den Schienenpersonennahverkehr (SPNV) ist die NASA GmbH. Im Rahmen der Angebotsplanung für den SPNV wird die Abstimmung der Fahrpläne fortlaufend geprüft.

**Fazit:**

In Abstimmung mit der NASA GmbH und deren Verkehrsangebot auf der Strecke Magdeburg – Oschersleben wird die LH Magdeburg die oben genannten Schnittstellenmaßnahmen vorbereiten und umsetzen.

Dr. Scheidemann  
Beigeordneter für Stadtentwicklung,  
Bau und Verkehr