

**Anlage 4 zur Ortschaftsratssitzung am 16.2.2015:  
Weiteres Vorgehen zum Themenkreis Straßen – Wege – Bahn – Bus**

**Beschlüsse:**

Beschluss mit 5:0:0:  
Vorlage S. Geue, J. Tiedge

Der Ortschaftsrat bestätigt Vorlage 1.  
Vorlage 1 wird sofort zur öffentlichen Verwendung freigegeben.  
Sie soll umgehend dem OB zugeleitet werden.

Beschluss mit 5:0:0:  
Vorlage S. Geue, J. Tiedge

Der Ortschaftsrat bestätigt Vorlage 2.  
Vorlage 2 wird sofort zur öffentlichen Verwendung freigegeben.  
Sie soll umgehend dem OB zugeleitet werden.

**Anlage 4 zur Ortschaftsratssitzung am 16.2.2015:  
Weiteres Vorgehen zum Themenkreis Straßen – Wege – Bahn – Bus  
Vorlage 1:**

**Der Ortschaftsrat stellt fest:**

In letzter Zeit werden durch Stadträte und Verwaltung verstärkt Bezüge zu Punkten des Eingemeindungsvertrages von 2000/2001 hergestellt. Eine wesentliche Ursache ist darin zu suchen, dass es trotz zahlreicher Bemühungen des Ortschaftsrates in wesentlichen Fragen zu konzeptionellen Defiziten gekommen ist, die auf ihre Aufarbeitung warten.

**Der Ortschaftsrat wird markante Termine aus dem Eingemeindungsprozess zum Anlass nehmen, um die ausstehenden Entwicklungen bei den Politikern in der Landeshauptstadt und im Land Sachsen-Anhalt anzumahnen.**

Markante Termine:

8.11.2000 : Der Gemeinderat Beyendorf veröffentlicht das „Informationsmaterial ... zu den beiden Bürgerentscheiden am 3.12.2000“,

3.12.2000 : Die beiden Bürgerentscheide zur Zukunft in Magdeburg oder in der Einheitsgemeinde Sülzetal

15.2.2001 Beschluss-Nr. 1064-27(III)01 des Stadtrates der Landeshauptstadt Magdeburg über die Eingemeindung der Gemeinde Beyendorf mit 2/3 Mehrheit

1.3.2001 Beschluss-Nr. 03/01 des Gemeinderates der Gemeinde Beyendorf über die Eingemeindung (einstimmig)

15.3.2001 Vertragsunterzeichnung zur Eingemeindung zwischen Gemeinde Beyendorf und Landeshauptstadt Magdeburg

22.3.2001 Genehmigung durch das Regierungspräsidium Magdeburg

29.3.2001 Veröffentlichungsanordnung des OB der Landeshauptstadt

1.4.2001 Festakt zur Eingemeindung

Der Ortschaftsrat wird damit in den Sitzungen am 16.2.15, am 16.3.15 und am 13.4.15 beginnen.

**Anlage 4 zur Ortschaftsratssitzung am 16.2.2015:  
Weiteres Vorgehen zum Themenkreis Straßen – Wege – Bahn – Bus  
Vorlage 2:**

Der Ortschaftsrat Beyendorf-Sohlen wendet sich  
in Erinnerung an den 15.2.2001 (Beschluss des Stadtrates der Landeshauptstadt Magdeburg  
über die Eingemeindung der Gemeinde Beyendorf)  
an den Oberbürgermeister der Landeshauptstadt:

Sehr geehrter Herr Oberbürgermeister,

der Brief der Initiative

**„Für Erhalt und Ausbau des Bahn-Haltepunktes Beyendorf  
mit fester Verankerung in einem umfassenden Verkehrskonzept für Beyendorf-Sohlen  
als zukunftsfähiges Dorf im Süden der Landeshauptstadt Magdeburg“**

an den OB vom 1.10.14 endet mit der Aufforderung:

„Sehr geehrter Herr Oberbürgermeister, bitte legen Sie Ihr großes politisches Gewicht in die  
Waagschale für den Erhalt des Bahn-Haltepunktes Beyendorf.

**Die Bürger warten auf Ihre klare Positionierung.“**

Der Ortschaftsrat unterstreicht hiermit erneut diese Erwartungshaltung unserer Einwohner.

Auch ein weiterer Brief vom 20.10.14 an den Oberbürgermeister und ein Brief vom 23.10.14  
an den Vorsitzenden des Stadtratsausschusses für Stadtentwicklung, Bauen und Verkehr  
sind bisher ohne Antworten geblieben.

Der an ein Protokoll aus dem Baudezernat vom 23.1.15 angefügte Brief des  
Oberbürgermeisters an den Minister für Landesentwicklung und Verkehr des Landes  
Sachsen-Anhalt vom 23.10.14 behebt diese Defizite in keiner Weise.

Hinzu kommt:

**Die Verwaltung zitiert als Informationsquelle zur Verkehrsanbindung unserer Ortschaft  
die Presse und nicht den OB!**

**Im Stadtratsbeschluss am 6.11.14 heißt es:**

„Im Falle des Erhalts des Haltepunktes Beyendorf, ist die Landeshauptstadt Magdeburg  
bereit Maßnahmen zu ergreifen, um den Haltepunkt für die Bürgerinnen und Bürger  
attraktiver zu machen und so eine stärkere Nutzung zu ermöglichen.“

**Liegt der „Fall des Erhalts“ als Basis der Maßnahmen vor?**

**Allerdings ist der Ortschaftsrat der Meinung, dass auch die Umsetzung dieses  
Stadtratsbeschlusses kein Ersatz für die fehlenden konzeptionellen Aussagen zum  
Bahn-Haltepunkt innerhalb der Entwicklungsunterlagen der Stadt sein kann.**

**ISEK 2025 und VEP 2030 für den Süden der Stadt und für Beyendorf-Sohlen müssen  
endlich in Arbeit genommen werden!**

**In den Vorgängen zur Aufwertung der Sohlener Berge und damit auch des Haltpunktes  
aus touristischer Sicht muss endlich die Bremse gelockert werden.**