

Schiffshebewerk Magdeburg – Rothensee Jahresbericht 2014

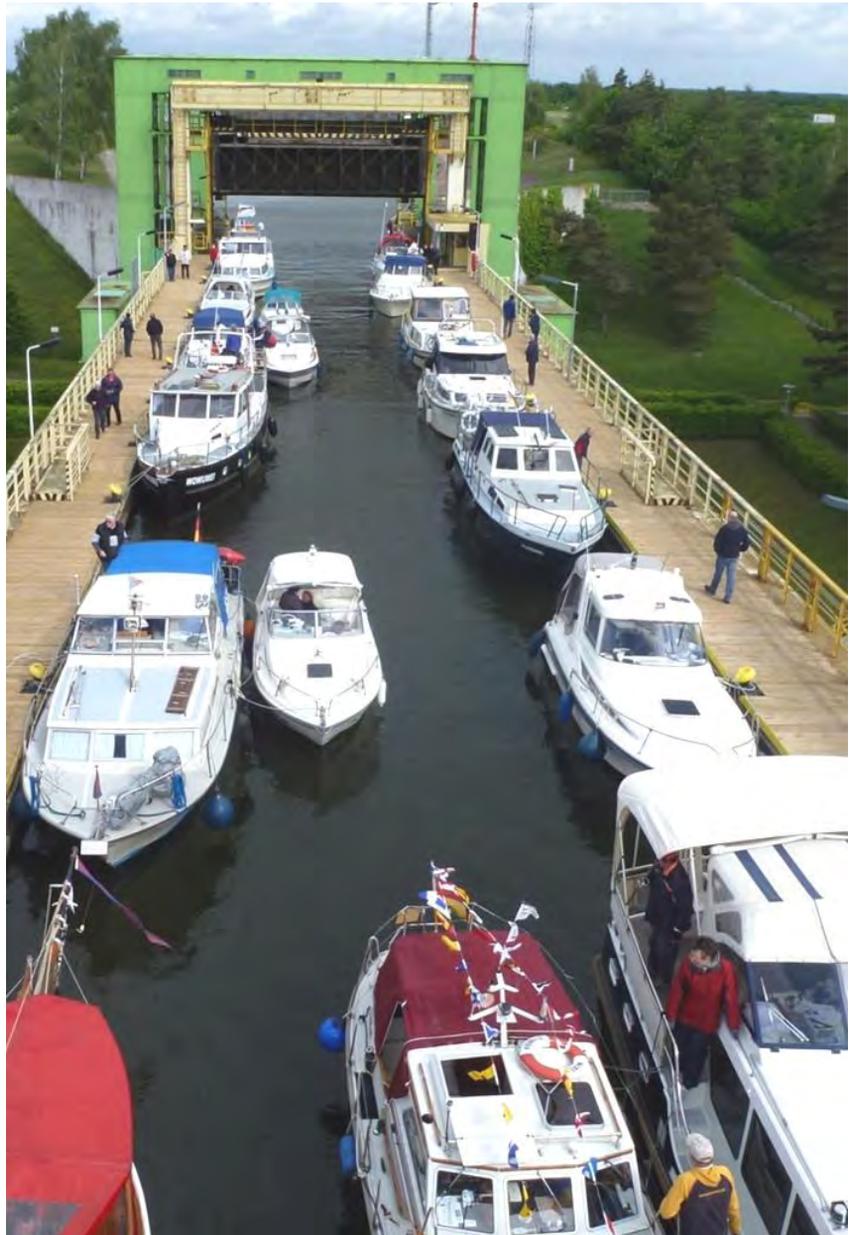


Dezernat für Wirtschaft, Tourismus und regionale Zusammenarbeit
der Landeshauptstadt Magdeburg

Schiffshebewerk Magdeburg - Rothensee

Inhalt:

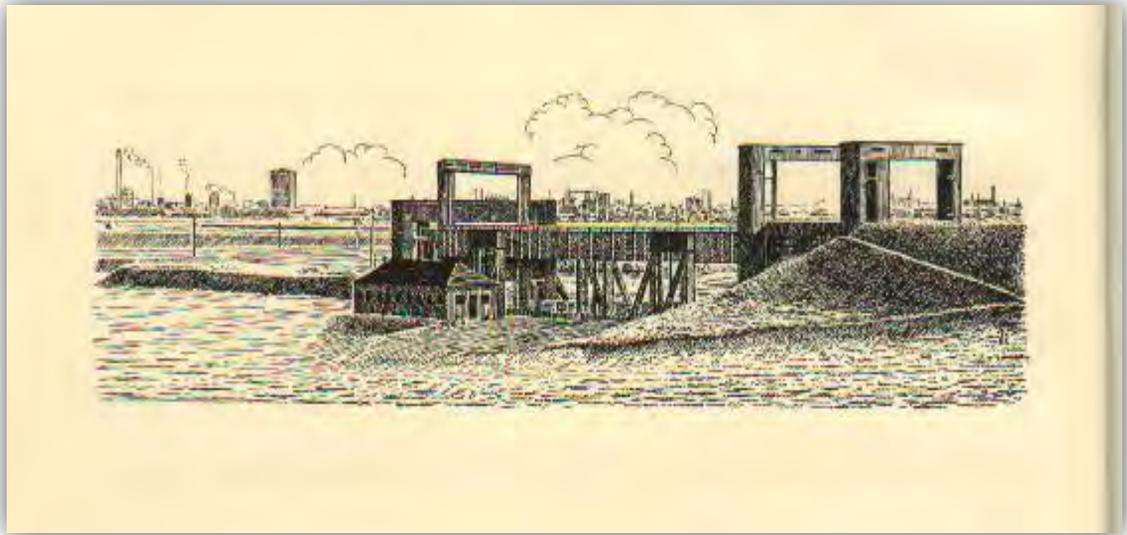
- Fakten
- Geschäftsverlauf 2014
- Ausblick 2015



Schiffshebewerk Magdeburg - Rothensee

Fakten:

Eröffnung: 30.10.1938 – Erbaut in 4 Jahren



Schiffshebewerk Magdeburg - Rothensee

Fakten:

Stilllegung am 01.01.2006 nach fast 68 Jahren Betrieb



Schiffshebewerk Magdeburg - Rothensee

Fakten:

2012 - Beginn der Instandsetzung nach 6 jährigem Stillstand



Schiffshebewerk Magdeburg - Rothensee

Fakten:

Am 24.08.2013 war es soweit.

Der Oberbürgermeister, Herr Dr. Trümper (Mitte) und Bauminister Herr Webel (links) nehmen das Schiffshebewerk per Knopfdruck wieder in Betrieb.



Schiffshebewerk Magdeburg - Rothensee

Geschäftsverlauf 2014

Am 30. September 2014 endete die erste erfolgreiche Saison nach der Wiedereröffnung des Schiffshebewerkes am 24.08.2013. Eröffnet wurde diese mit einem großen Familienfest am 27. April 2014.

Die Sicherung des saisonalen Betriebes bildete den Schwerpunkt der Arbeit im Jahr 2014. Bereits 2013 begonnene Instandsetzungsmaßnahmen wurden fertiggestellt sowie mit der Planung und Umsetzung notwendiger Sicherungsmaßnahmen für den weiteren Betrieb begonnen und teilweise abgeschlossen. Die Instandsetzungs- und Instandhaltungsmaßnahmen umfassten:

die Sanierung des Niedergangs zur Trogkammer Süd

die Sanierung des Niedergangs zur Trogkammer Nord

die Erneuerung der TI-MMMO-Anoden

die Erneuerung der KKS Anlage Trogbrücke und

Rostschutzmaßnahmen

Mit Hilfe der Förderung durch das Land Sachsen-Anhalt, der umliegenden Landkreise und Kommunen und Spenden konnten die zum Erhalt und zur Betreibung wichtigsten Sanierungen durchgeführt werden. 92.586,- Euro wurden investiert, um die notwendigen Instandsetzungsmaßnahmen zu realisieren.

Nachfolgend aufgeführte ausgewählte Instandsetzungen geben einen Überblick über die Schwerpunkte des Jahres 2014:

Schiffshebewerk Magdeburg - Rothensee

Rostschutz

Der Rostschutz zur Vorbeugung der weiteren Korrosion ist eine ständige Herausforderung für die Mitarbeiter des Schiffshebewerkes. Hier wirkt sich der lange Stillstand mit der Folge des Ausfalls einer regelmäßigen Wartung und Pflege negativ aus. Im Jahr 2014 wurden 7.805,- Euro in Rostschutzfarbe und Malerzubehör investiert. Die Maßnahmen wurden in Eigenleistung mit Unterstützung der Mitarbeiter der GISE realisiert.



Schiffshebewerk Magdeburg - Rothensee

Rostschutz / Farbgebung



Drahtseilprüfung

Die Drahtseilprüfung ist eine von vielen jährlichen Prüfungen, die zur Sicherung des gefahrenlosen Betriebes gesetzlich vorgeschrieben ist. Die Kosten für die jährlichen Prüfungen und Wartungen belaufen sich auf durchschnittlich 5.000,- €/Jahr.



Schiffshebewerk Magdeburg - Rothensee

Rostschutz und Farbgebung im Bereich der Laufbohlen



Schiffshebewerk Magdeburg - Rothensee

Schmierung

Zur Sicherung des verschleißfreien Fahrbetriebes aller Anlagenteile müssen die betroffenen Teile regelmäßig gereinigt und eine Öl- und Fettschmierung durchgeführt werden. Dabei ist ein teilweiser Ersatz von O-Ringen, Dichtungen, Kabel und Leitungen erforderlich. Diese Arbeiten wurden von den Mitarbeitern des Schiffshebewerkes durchgeführt. Für Öle und Fette sowie den Erwerb von Ersatzteilen wurden 2.413,- Euro ausgegeben.



Schiffshebewerk Magdeburg - Rothensee

Erneuerung KKS-Anlage Trog

Um das Fortschreiten der Korrosion zu verhindern und die weitere
Betreibung zu ermöglichen, wurde die KKS Anlage erneuert. Die
Kosten beliefen sich auf 23.453,- Euro.



Schiffshebewerk Magdeburg - Rothensee

Erneuerung KKS-Anlage Trogbrücke



Betoninstandsetzung

Eine der wichtigsten Maßnahmen zur Gewährleistung der Sicherheit stellen aufgrund des desolaten Zustandes der Niedergänge die Betonsanierungen dar.

2014 wurde mit der Sanierung des Niederganges Trogkammer (TK) Nord begonnen. Das Auftragsvolumen umfasst 79.863,- Euro. Davon wurden bereits Leistungen in Höhe von 38.011,- Euro realisiert. Ein Auftrag für die Sanierung des Niedergangs TK Süd wurde in Höhe von 54.708,- Euro ausgelöst. Mit der Maßnahme wird 2015 begonnen.



Schiffshebewerk Magdeburg - Rothensee

Erneuerung Grundablass



Drehbank

Die Arbeiten am technischen Denkmal Schiffshebewerk bestehen oftmals aus einer Fülle kleinteiliger Einzelmaßnahmen. Zu ersetzende Teile sind nicht im Handel erhältlich bzw. müssten als Einzelanfertigung teuer erworben werden. Durch das Technikmuseum und mit logistischer Hilfe de THW wurde dem Team des Schiffshebewerks eine Drehbank zur Verfügung gestellt. Damit ist die Neuanfertigung und Bearbeitung von benötigten Kleinteilen möglich.



Schiffshebewerk Magdeburg - Rothensee

Nachfolgend werden der Instandsetzungsaufwand und die Kosten für die Bewirtschaftung des Schiffshebewerkes im Zeitraum 2012 bis 2014 dargestellt.

	2012 - 2014	2012	2013	2014
Instandhaltung/ Instandsetzung	333.264,-	69.327,-	171.351,-	92.586,-
Planung	21.899,-	8.509,-	1.245,-	12.145,-
Bewirtschaftung	452.930,-	35.816,-	208.113,-	209.001,-
davon Strom ,Wasser, AW, Gas	138.058,-	5.874,-	69.641,-	62.543,-
davon Wartungen, techn. Prüfungen	13.341,-	1.196,-	9.403,-	2.742,-
davon sonstige Kosten	19.602,-	3.489,-	8.902,-	7.211,-
davon Personalkosten	281.929,-	25.257,-	120.167,-	136.505,-
Aufwand gesamt	808.093,-	113.652-	380.709,-	313.732,-

Schiffshebewerk Magdeburg - Rothensee

Finanziert wurde der dargestellte Aufwand mit Hilfe des Landkreises Börde, dem Landkreis Jerichower Land, der Stadt Wolmirstedt, Spenden des Vereins Technische Denkmale in Sachsen-Anhalt e.V. sowie Spenden von privaten Personen.

Durch das Land Sachsen-Anhalt wurde der Stadt Magdeburg über das Förderprogramm „Förderung technischer Denkmäler“ ein Zuschuss für die Instandsetzung des Schiffshebewerkes gewährt. Die fehlenden Mittel wurden durch die Stadt als Eigenmittel Magdeburg erbracht.

Für die geleistete Unterstützung vielen Dank an die Beteiligten.

Weitere Einnahmen wurden durch die am 27.06.2014 in Kraft getretene Entgeltordnung erzielt.



Landeshauptstadt Magdeburg Der Oberbürgermeister	
Entgeltordnung	
Innerhalb der Öffnungszeiten ist für jede Hebung zu entrichten: EUR	
Fahrzeuge und Sportfahrzeuge mit Maschinenantrieb	5,00
Muskelbetriebene Kleinfahrzeuge	3,00
Fahrgastschiffe, Tagesausflugsschiffe und Personenbarkassen	25,00
Jahreskartenpreise: EUR	
Fahrzeuge und Sportfahrzeuge mit Maschinenantrieb	75,00
Muskelbetriebene Kleinfahrzeuge	35,00

Schiffshebewerk Magdeburg - Rothensee

Saisonaler Betrieb 2014

Während der Saison 2014 haben:

- 241 Fahrgastschiffe mit 16.493 Passagieren
- 332 Sportboote:
- 72 Kanus und
- 8 Sonstige Kleinboote

das Schiffshebewerk genutzt.

408 Hebungen, das entspricht im

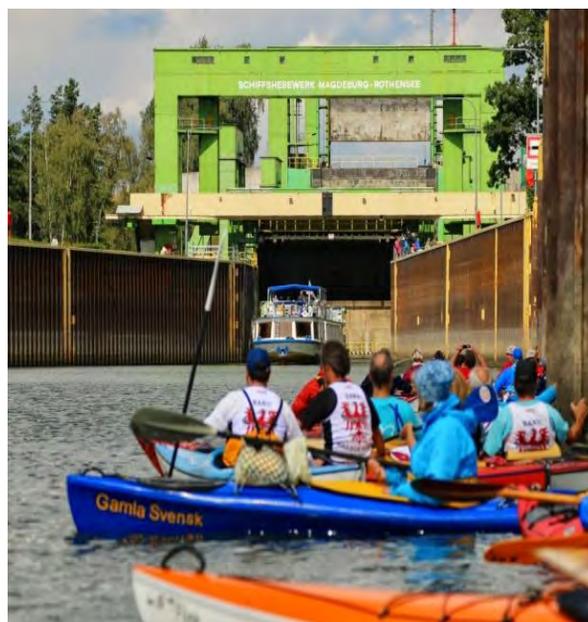
Ø- 3,0 Hebungen pro Tag

Ø-103,7 Passagiere pro Tag (WF)

Ø-1,5 Fahrgastschiffe Tag (WF)

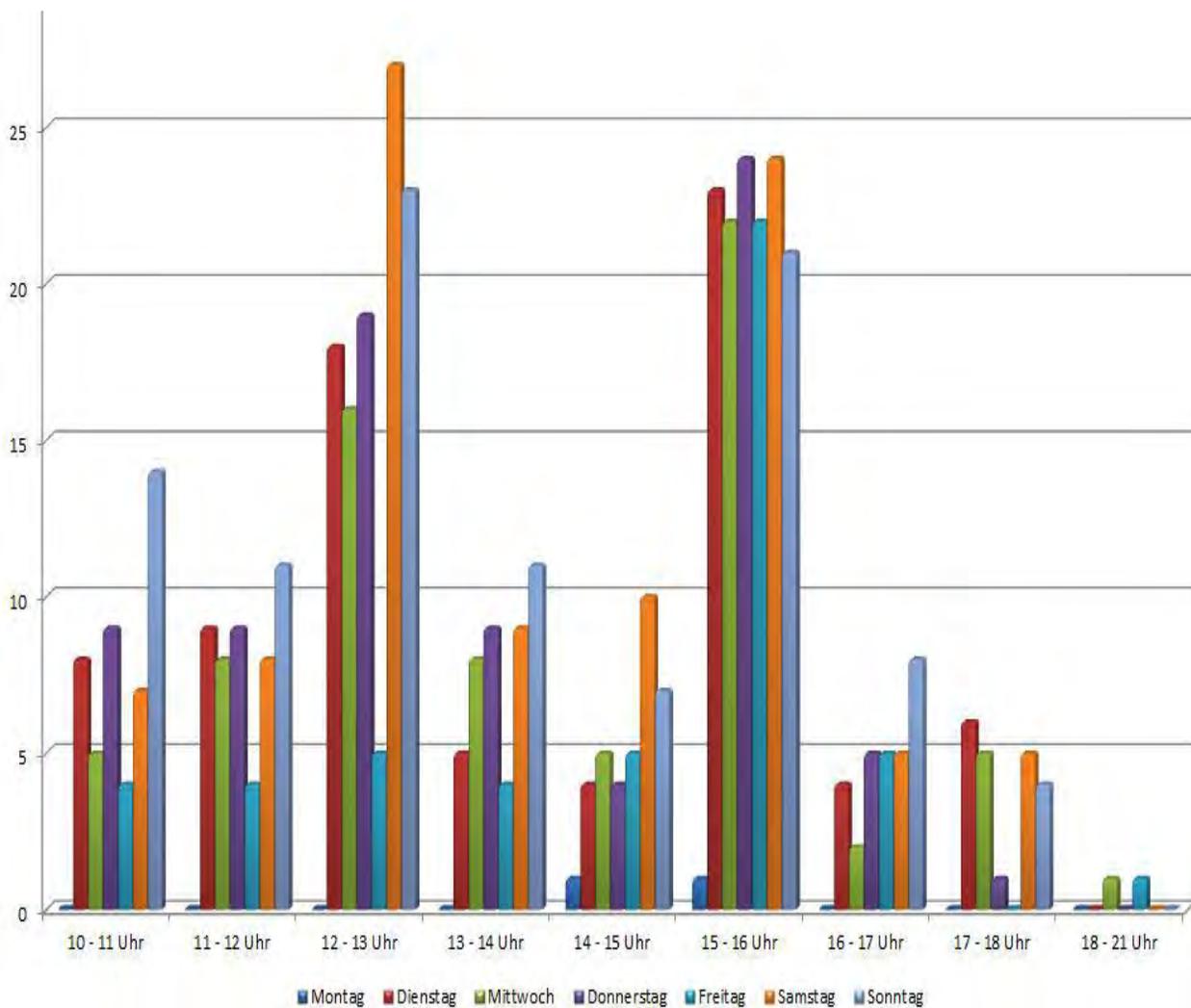
Ø- 2,1 Sportboote pro Tag.

Davon wurden 229 Hebungen für die Weiße Flotte Magdeburg durchgeführt.



Schiffshebewerk Magdeburg - Rothensee

Saison 2014 - Statistik der Hebungen:



Schiffshebewerk Magdeburg - Rothensee

Ein Höhepunkt im Jahr 2014 war die 1. reguläre Saisonöffnung am 27. April. Gefeiert wurde diese mit einem Familienfest für alle Magdeburger und Gäste. Zahlreiche Besucher nutzten das Fest und spendeten für den Erhalt des Schiffhebewerkes.



Schiffshebewerk Magdeburg - Rothensee

Die Einnahmen des Jahres 2014 stellen sich im Einzelnen wie folgt dar.

Erträge	2014
LK Börde	20.000,- €
LK Jerichower Land	10.000,- €
Stadt Wolmirstedt	5.000,- €
Spenden des Fördervereins	10.000,- €
Spenden von Privatpersonen	629,- €
Fördermittel des Landes Sachsen - Anhalt	146.500,- €
Einnahmen durch Entgelte aus Hebungen und Führungen	5.698,- €
Erträge gesamt	197.827,- €

Schiffshebewerk Magdeburg - Rothensee

Ausblick

Wie geht es im Jahr 2015 weiter?

Weitergeführt werden die notwendigen Maßnahmen zur Instandsetzung und Sicherung des Betriebs des Schiffhebewerks. Hier sind vor allem die Fortführung der Instandsetzung der Niedergänge und der Korrosionsschutz prioritär.



Schiffshebewerk Magdeburg - Rothensee

Erneuerung und Errichtung einer kathodisch Korrosionsschutzanlage in den Schwimmerschächten und an den Traggerüsten



Schiffshebewerk Magdeburg - Rothensee

Führungen

Führungen durch das Schiffshebewerk erfreuen sich immer größerer Beliebtheit in der Magdeburger Bevölkerung und bei Touristen und werden auch im Jahr 2015 ein fester Bestandteil des Geschehens im und um das Schiffshebewerk. Natürlich wird auch die Saisoneröffnung 2015 mit allen Magdeburgern und Gästen zünftig gefeiert. Mit Flyern wird für einen Besuch des Schiffshebewerks geworben.

Ablauf einer Führung



1. Infokasten – Eingang
2. Geschichtliche Hintergründe
3. Funktion des Spindelantriebes,
ggf. mit Model und Aufsteller,
hier ggf. Spindelmutter
4. Funktion des Hebewerkes,
ggf. mit Großer Infotafel
5. Funktion des Schleusungsvorganges,
ggf. Infotafel Schildschütz
6. Geschichtliche Hintergründe,
ggf. Rastplatzfunktion, Infos zum
Wasserstraßenkreuz
7. Erneuerung Infokasten, Schilder
8. Infotafel
9. Ausstellmöglichkeit als Lehrpfad

Schiffshebewerk Magdeburg - Rothensee

Das historische Schiffshebewerk Rothensee



Die Entwicklung der Wassertransporttechnik wird bei einem Besuch des historischen Schiffshebewerkes Rothensee deutlich.

1938 wurde das Schiffshebewerk in Dienst gestellt. Leipziger Konstrukteure entschieden sich damals für ein Prinzip, das bis dahin noch nirgendwo für ein Bauwerk dieser Größenordnung praktisch angewendet worden war: Ein Hebewerk, dessen Trog beweglich auf zwei Schwimmern ruhte.

Mit Hilfe des mit Wasser gefüllten Troges, der zusammen mit den zwei Schwimmern und den Traggerüsten ein Gesamtgewicht von rund 5.400 Tonnen aufweist, konnten so Schiffe vom Mittellandkanal und zur Elbe „absteigen“. Je nach Wasserstand der Elbe wird ein Gefälle zwischen 17 und 18 Metern ausgeglichen. Mit einer Troglänge von 85 Metern, einer Breite von 12 Metern und einer Wassertiefe im Trog von 2,5 Metern sind die Abmessungen für heutige Großmargotüterschiffe jedoch zu gering. Aus diesem Grund wurde das Schiffshebewerk 2006 stillgelegt.

Seitdem engagiert sich die Landeshauptstadt Magdeburg unterstützt durch verschiedene Akteure unter breiter Zustimmung aus der Bevölkerung um den saisonalen Weiterbetrieb. Mit Erfolg: Seit Sommer 2013 wird das Schiffshebewerk saisonal für touristische Zwecke wieder betrieben.

Schiffahrten zum Wasserstraßenkreuz

Infos und Buchung
Magdeburger „Weiße Flotte“ GmbH
Petriförder 1, 39104 Magdeburg
Tel. 03 91 - 53 28 890, info@weisseflotte-magdeburg.de
www.weisseflotte-magdeburg.de

Tourist-Information Magdeburg
Ernst-Reuter-Allee 12, 39104 Magdeburg
Tel. 03 91 - 83 80 403, info@magdeburg-tourist.de

Führungen am Wasserstraßenkreuz

Infos und Buchung
Magdeburger Urania e.V.
Tel. 0391 / 25 50 60, urania-magdeburg@t-online.de
www.urania-magdeburg.de

Tourist-Information Magdeburg
Ernst-Reuter-Allee 12, 39104 Magdeburg
Tel. 03 91 - 83 80 403, info@magdeburg-tourist.de

Führungen am historischen Schiffshebewerk

Schiffshebewerk Rothensee, 39126 Magdeburg
Tel. 0391 / 59 81 1262, marcel.bremer@ob.magdeburg.de



otto ist gigantisch
Das Wasserstraßenkreuz Magdeburg



Infos und Prospekte erhalten Sie in der Sommerseason im Info-Punkt in unmittelbarer Nähe zum Aussichtsturm an der Sparschleuse Rothensee.



Preise und Öffnungszeiten / Prices and opening hours

Spezielle Führungen im Hebewerk / special tours at the ship lift
Anmeldung / sign up by calling: Tel. +49 (0) 391 / 59871262
www.schiffshebewerk-ob.magdeburg.de

45 Minuten / approx. 45 min
Pro Erwachsener / per adult 3,00 EUR
Pro Kind / per child 1,50 EUR
90 Minuten / approx. 90 min
Pro Erwachsener / per adult 5,00 EUR
Pro Kind / per child 3,00 EUR

Öffnungszeiten für Schifffahrt / opening hours for shipping
Mai bis September: 08:00 - 18:00 Uhr
Oktober bis April: 08:00 - 17:00 Uhr
Anmeldung / sign up: Tel. +49 (0) 391 / 2607851

Preis pro Hebung / Price for shipping
- Fahrgäste und Sportfischer mit Motorboot (Vessels and recreational crafts with engine drive) 5,00 EUR
- Motorboot ohne Motor (Outboard powered small vessels) 3,00 EUR
- Fahrgäste, Tretboot, Kanu, Schlauchboot, Personalausstattung (Passenger only, kayak, canoe and personal gear) 2,00 EUR

Anfahrt und Parken / Directions and parking area

Das Schiffshebewerk liegt im nördlichen Stadtteil Magdeburg, in der Nähe des Dübener Sees.

Die Zufahrt erfolgt von Magdeburg mit Über- oder Unterführungen über die Autobahn A2 in Richtung Dübener See. In unmittelbarer Nähe zum Schiffshebewerk sind ausreichend Parkmöglichkeiten vorhanden. Auch über den Elberweg und den Wasserstraßenkreuz ist ein Park- oder Wasserweg erreichbar.

The ship lift is located on the northern outskirts of Magdeburg, near Lake Dübener. From the direction of Magdeburg you can reach us via the A2 motorway towards Dübener See. In immediate proximity to the ship lift, there are many parking spaces. A trip via the Elbe lake or waterway is also recommended.



Landeshauptstadt Magdeburg
Dübener See, Freizeit- und Sportzentrum
Alter Dübener See
Dübener See
Tel. +49 (0) 391 / 59 81 1262
www.schiffshebewerk-ob.magdeburg.de

Impressum: Herausgeber: Landeshauptstadt Magdeburg, Dezernat für Wirtschaft, Tourismus und Kultur, Magdeburger Platz 1, 39104 Magdeburg
Druck: Druckerei Schönlank, 39104 Magdeburg

otto hebt schiffe
Schiffshebewerk Magdeburg-Rothensee



Ottostadt Magdeburg - Schiffshebewerk - ein Denkmal lebt!



Schiffshebewerk Magdeburg
Anmeldung +49 (0) 391 / 59871262 oder online
www.schiffshebewerk-ob.magdeburg.de



Schiffshebewerk Magdeburg - Rothensee

Sommer 2014

