

| | | |
|--|---------------|--|
| Landeshauptstadt Magdeburg - Der Oberbürgermeister - | | Datum 28.04.2015 |
| Dezernat VI | Amt Amt 66 | Öffentlichkeitsstatus öffentlich |

I N F O R M A T I O N

I0122/15

| Beratung | Tag | Behandlung |
|---|--------------------------|--------------------------------|
| Der Oberbürgermeister Ausschuss f. Stadtentw., Bauen und Verkehr | 05.05.2015 18.06.2015 | nicht öffentlich öffentlich |

Thema: Abgleich der Verkehrsführungen während der Bauzeit der Bauvorhaben EÜ Ernst-Reuter-Allee mit der 2. Nord/Südverbindung (NSV) der Magdeburger Verkehrsbetriebe GmbH & Co. KG (MVB), BA 2 „Wiener Straße,, – Gewährleistung des Erreichens der Innenstadt über den City-Ring

In der Umsetzung der 2. NSV, BA 2 „Wiener Straße“ kommt es, auf Nachfrage bei der MVB, zu folgenden Einschränkungen gemäß Bauphasenplanung:

Für die voraussichtlich bis Ende November 2015 andauernden Bauphasen 1 und 2 bleiben die Auf- und Abfahrtsbeziehungen des Magdeburger Ringes (MR) erhalten. Einschränkungen ergeben sich in diesem Zeitraum durch die Einbahnstraßenregelung von West nach Ost durch die Wiener Straße und den Umleitungsverkehr für die Gegenrichtung durch den Fuchsberg. Vor der Wiener Straße wird im Fuchsberg in Richtung Westen fahrend, eine Fahrspur für Rechts- und Linksabbieger in die Wiener Straße eingerichtet. Gleichzeitig erfolgt eine Reduzierung des Verkehrsraumes zwischen dem Fuchsberg und der Halberstädter Straße auf 2 Fahrspuren (eine pro Richtung).

Mit Beginn der Bauphase 3 (ab ca. Ende November 2015) werden für 2 Monate die auf der Südseite der Wiener Straße befindliche Auf- und Abfahrt des MR in Richtung Süden gesperrt. Die MR-Auffahrt der Nordrampe für den MR Verkehr in Richtung Süden bleibt ebenso wie die Abfahrt aus Richtung Süden erhalten. Die o. g. Einschränkungen aus Bauphase 1 und 2 bzgl. des Umleitungsverkehrs bestehen weiterhin. Von der Bauoberleitung der MVB wurde informiert, dass die Abfahrt vom MR aus Richtung Süden kommend über die gesamte Bauzeit hinweg erhalten bleibt und eine Geradeausspur über die Wiener Straße hinweg in den Fuchsberg ständig gesichert ist. Das betrifft auch die bereits o. g. Links- und Rechtsabbiegemöglichkeit aus einer Spur aus dem Fuchsberg heraus.

Damit ist das Erreichen der Innenstadt über den City-Ring von Süden aus entsprechend der vorhandenen Wegweisung des Magdeburger Ringes gesichert, was sich entlastend auf das Sperrkonzept für die Eisenbahnüberführung Ernst-Reuter-Allee auswirkt. Letzteres wurde am 28.04.2015 abschließend, auch mit Vertretern der IG Innenstadt, abgestimmt.

Für die Ausbauphase der Südseite der Eisenbahnüberführung Ernst-Reuter-Allee (EÜ ERA) wird der MIV auf der Nordseite der Ernst-Reuter-Allee geführt. Der MIV in Richtung Innenstadt wird über den Magdeburger Ring und dem City Ring umgeleitet. Diese Verkehrsführung beginnt am 08.05.2015 und dauert bis Mitte 2016 an.

Als Anlagen sind die Phasenpläne der Bauphasen 1 bis 3 des BA 2 „Wiener Straße“ beigefügt.

Dr. Scheidemann
Beigeordneter für Stadtentwicklung,
Bau und Verkehr

Anlagen

I0122/15 Anlage 1 - Bauphase 1
I0122/15 Anlage 2 - Bauphase 2
I0122/15 Anlage 3 - Bauphase 3