

**Antrag**

öffentlich

Datum

12.06.2015

Nummer

A0066/15

Absender

**Fraktion DIE LINKE/Gartenpartei**

Adressat

Vorsitzender des Stadtrates  
Herr Schumann

Gremium

Sitzungstermin

Stadtrat

25.06.2015

Kurztitel

MVB-Fuhrpark und 2. Nord-Süd-Verbindung

**Der Stadtrat möge beschließen:**

Der Stadtrat ist bis zur Stadtrats-Oktober Sitzung 2015 in geeigneter Weise darüber zu unterrichten, ob und wie nach Fertigstellung der 2. Nord-Süd-Verbindung der Fuhrpark einschl. notwendiger Fahrpersonale der MVB GmbH und Co. KG (MVB), insbesondere die Anzahl der zur Verfügung stehenden Niederflurgelenktriebwagen (NGT), zur adäquaten Bedienung des neuen Liniennetzes ausreichend aufgestellt ist bzw. welche Maßnahmen mglw. schlussfolgernd abzuleiten sind.

*Es wird um Überweisung dieses Antrages in die Ausschüsse StBV, FG und Verwaltung gebeten.*

**Begründung:**

Mehr verfügbare Tram-Streckenkilometer lassen mehr Fahrgäste erwarten, so die kurz gefasste Prognose der MVB. Ob jedoch die dafür in Dienst gestellten Fahrzeuge tatsächlich ausreichen, darf hinterfragt werden. Schließlich aktiviert die MVB trotz medienwirksamer Außerdienststellung und Verabschiedung schon im Januar 2013 bereits aktuell wieder nicht barrierefreie Tatra-Fahrzeuge, deren Einsatz vor allem mit Beginn der nicht unumstrittenen Tunnelbaumaßnahme im Zentrum unserer Landeshauptstadt an zunehmender Bedeutung gewinnen dürfte. Unter Beachtung, dass die Nachbestellung einschl. Auslieferung eines neuen NGT-Straßenbahnzuges nach Auskunft der MVB-Geschäftsführerin etwa 8 Jahre Vorbereitungszeit benötigt, also länger als die Fertigstellung von Tunnel und 2. Nord-Süd-Verbindung je dauern werden ☺, und ganz zu schweigen von der Lösung der Finanzierungsfrage, ist rechtzeitiges Handeln geboten. Ebenso wird eine entsprechende Anzahl an qualifiziertem (Fahr)Personal benötigt.

Frank Theile  
FraktionsvorsitzenderOliver Müller  
Stellv. Vorsitzender