

Landeshauptstadt Magdeburg

Änderungsantrag

A0035/15/1 öffentlich

Zum Verhandlungsgegenstand	Datum
A0035/15	15.06.2015

Absender	
Fraktion Bündnis 90/Die Grünen	
Gremium	Sitzungstermin
Ausschuss f. Stadtentw., Bauen und Verkehr Stadtrat	18.06.2015 09.07.2015

Kurztitel
Busverkehr auf der Mittagstraße beibehalten

Der Stadtrat möge den Antrag mit dem fett und kursiv ergänzten Text beschließen:

1. Der Oberbürgermeister wird in seiner Funktion als Aufgabenträger des ÖPNV beauftragt, **zu prüfen, wie** auch nach Fertigstellung der Bauabschnitte 4 und 5 der 2. Nord-Süd-Verbindung eine Buslinie zwischen den Haltestellen „Am Stadtblick“ und „Mittagstraße“ bzw. „Neustädter Friedhof“ mindestens im 20-Minuten-Takt ~~zu betreiben~~ **betrieben werden kann, ohne dass der Betrieb die Wirtschaftlichkeit der 2. NSV gefährdet.**
2. Es sind zu gegebener Zeit Varianten zu prüfen, wie diese Linie zum einen in Richtung Olvenstedt über Nordwest oder Florapark, zum anderen in Richtung Alte Neustadt oder Industriehafen zu verlängern ist, um die hier bestehenden Defizite in der Erschließungs- und Verbindungsqualität zu beheben. Parallelverkehr ist zu vermeiden.

Die in der Anlage aufgeführten Varianten für eine Linienführung sind zu prüfen. Die Variante mit der größten Erschließungswirkung und gleichzeitig einem Nutzen-Kosten-Verhältnis größer als 1 ist umzusetzen.

Begründung: mündlich

Anlage:

Zu prüfende Varianten

Westen:

- Mittagstraße – Othrichstraße – Florapark – Holzweg – Robert-Koch-Straße und weiter im Verlauf der Buslinie 52 mit entsprechenden Anpassungen nach Eröffnung der Bauabschnitte 2 und 7 der 2. Nord-Süd-Verbindung (als vollständiger Ersatz der Linie 52)
- Mittagstraße – Othrichstraße – Florapark – Klinikum Olvenstedt und weiter im Verlauf der Buslinie 71 (als vollständiger oder teilweiser Ersatz der Linie 71)
- Mittagstraße – Kritzmannstraße – Am Neustädter Feld – Lorenzweg – Holzweg – Hugo-Junkers-Allee und weiter im Verlauf der bisherigen Buslinie 52 bzw. ab Juli 2015 geplanten Linie 72 bis Am Stern (Quartierbus mit Midi- oder Minibussen)

Osten:

- Mittagstraße – Lübecker Straße – Bahnhof Neustadt (wie bisher Linie 69)
- Mittagstraße – Nachtweide – Gröperstraße – Bahnhof Neustadt
- Mittagstraße – Wasserkunststraße – Rothenseer Straße – Stendaler Straße – Lostauer Straße (Straßenbahndstelle)
- Mittagstraße – Wasserkunststraße – Rothenseer Straße – Stendaler Straße – Hafenstraße – Theodor-Kozlowski-Straße – Saalestraße – Zwischenwerkstraße – Parkplatz Herrenkrugsteg
- Mittagstraße – Wasserkunststraße – Rothenseer Straße – Stendaler Straße – Hafenstraße – Theodor-Kozlowski-Straße – Saalestraße – Zwischenwerkstraße – Parkplatz Herrenkrugsteg – Saalestraße – Korbwerder – (Badeteichstraße – Oebisfelder Straße oder alternative Wege) – S-Bahnhof Rothensee
- Mittagstraße – Wasserkunststraße – Rothenseer Straße – Pettenkoferbrücke – Havelstraße – Saalestraße – Zwischenwerkstraße – Parkplatz Herrenkrugsteg
- Mittagstraße – Wasserkunststraße – Rothenseer Straße – Pettenkoferbrücke – Havelstraße – Saalestraße – Zwischenwerkstraße – Parkplatz Herrenkrugsteg – Saalestraße – Theodor-Kozlowski-Straße – Hafenstraße – Lostauer Straße (Straßenbahndstelle)

Bei jeder Variante ist ein maximaler Haltestellenabstand von 500 m vorzusehen. Zudem sind Umsteigemöglichkeiten zu allen weiteren Linien zu realisieren, welche durch die Varianten berührt werden.

Olaf Meister
Fraktionsvorsitzender

Jürgen Canehl
Verkehrspolitischer Sprecher