

## **Anlage 3 zur OR-Sitzung am 13.4.15: Straßen – Wege – Bus – Bahn**

### **Beschluss mit 5:0:0:**

Der Ortschaftsrat nimmt die I0031/15 zur Kenntnis.

Der Ortsbürgermeister wird beauftragt, folgende Beiträge einzubringen:

Gestaltung der Informationskästen,

Einbringen der touristischen Anziehungspunkte (Tiedge 12.10.2012, Wiedervorlage in der Information vom 16.3.2015),

Informationen zu den Schnittstellen mit dem Radtourismus und den Wanderangeboten.

Der OR weist ausdrücklich darauf hin, dass die Verantwortlichkeit von Stadtrat und Verwaltung nicht mit Beschlussfassung und ihrer Umsetzung zur Stärkung des Haltepunktes Beyendorf gemäß I0031/15 endet. Auch bei komplizierter Struktur von Zuständigkeiten und Finanzierungen tragen Stadtrat, Oberbürgermeister und Verwaltung im Zusammenwirken mit dem Ortschaftsrat die Verantwortung für den Komplex Straßen – Wege – Bus – Bahn.

### **Beschluss mit 5:0:0:**

Der Ortschaftsrat nimmt die DS0031/15 zur Kenntnis.

Zu der 2014 zurückgenommenen Vorgängerdrucksache ist mit der jetzigen Fassung der Verkehrsuntersuchungen Süd/Südost eine Entwicklung im Sinne unserer Ortschaft zu verzeichnen. Diese Entwicklung sollte jetzt nicht unterbrochen werden, sondern zielgerichtet zusammen mit weiteren konzeptionellen Arbeiten (auch zu ISEK2025) fortgesetzt werden.

Die in DS0031/15 vorgeschlagene Fortsetzung der engen Kontakte zwischen Ortschaftsrat und Verwaltung greift der Ortschaftsrat gern auf.

Die AG Ortschaftsentwicklung wird um eine systematische Darstellung des aktuellen Standes gebeten.

Der OR hebt ausdrücklich hervor, dass bei der Bearbeitung der Entwicklungskonzepte und speziell des VEP2030 für den Süden Magdeburgs eine isolierte Betrachtung einzelner Seiten des Komplexes Straßen – Wege – Bahn – Bus nicht zugelassen werden darf.