

# Landeshauptstadt Magdeburg

## Stellungnahme der Verwaltung

öffentlich

|                                                                        |                   |            |
|------------------------------------------------------------------------|-------------------|------------|
| Stadtamt                                                               | Stellungnahme-Nr. | Datum      |
| Amt 61                                                                 | S0173/15          | 17.07.2015 |
| zum/zur                                                                |                   |            |
| F0105/15 <b>Fraktion Bündnis 90/Die Grünen</b> <b>Stadtrat Assmann</b> |                   |            |
| Bezeichnung                                                            |                   |            |
| Fahrtzeiten MVB Sommerferien                                           |                   |            |
| Verteiler                                                              | Tag               |            |
| Der Oberbürgermeister                                                  | 28.07.2015        |            |

### In der Sitzung des Stadtrates am 25.06.2015 wurden folgende Fragen gestellt:

1. *Ist die Taktänderung auf Betreiben der MVB oder des Aufgabenträgers zu Stande gekommen?*

Die MVB hat im Zuge der Baumaßnahme Eisenbahnüberführung Ernst-Reuter-Allee (EÜ ERA) und der Angebotsbestimmung als Einsparpotenzial vorgeschlagen, die Takte in den nachfrageärmeren Sommer- und Weihnachtsferien zu reduzieren. Dieser Vorschlag wurde in Abstimmung mit der Verwaltung umgesetzt. Solche Angebotsanpassungen sind nicht ungewöhnlich bzw. unüblich. Anpassungen an das veränderte Fahrgastaufkommen erfolgen aktuell auch in anderen Städten, wie z. B. Leipzig und Hamburg.

2. *In der „Fortschreibung des Nahverkehrsplans der Landeshauptstadt Magdeburg ab 2010“ (DS0499/09) ist festgehalten: „Auf den Linien der Straßenbahn wird bis auf die Linie 5 und 8 nicht nach Ferien- und Schulzeit unterschieden.“ Gab es seit diesem Beschluss durch den Stadtrat bestätigte Änderungen, die die aktuelle Taktzeit zulassen?*

Die Veränderung der Taktzeit in den Sommer- und Weihnachtsferien wurde von der MVB mit erforderlichen Einsparpotenzialen zur Umsetzung des Angebotskonzeptes für den Bauzeitraum der EÜ ERA begründet. Die Linien- und Angebotsänderungen sind als Folge von Baumaßnahmen zu betrachten und stellen somit Ausnahmeregelungen für den Bauzeitraum dar.

3. *Bestehen Zusammenhänge mit der Baumaßnahme EÜ Ernst-Reuter Allee oder dem verfügbaren Fahrzeugbestand?*

Ein unmittelbarer Zusammenhang zum verfügbaren Fahrzeugbestand besteht nicht. Für den Zeitraum der Vollsperrungen ist der Einsatz zusätzlicher Busse und Tatra-Fahrzeuge geplant.

4. *Welche monetären Einsparungseffekte sind zu erwarten und welche Wechsel auf andere Verkehrsmittel durch die Kunden sind prognostiziert?*

Zu einzelnen finanziellen Effekten von Angebotsänderungen liegen der Verwaltung keine konkreten Angaben vor. Nach Einschätzung der MVB ist durch die Taktänderung in den Sommer- und Weihnachtsferien eine Aufwandsreduktion um ca. 300.000 Euro möglich, die aber durch den Mehraufwand im Nachtverkehr bei weitem überkompensiert werden. Eine Verringerung des Grundtaktes von 10 auf 15 Minuten lässt nach Ansicht der MVB keine signifikanten Fahrgastabwanderungen erwarten.

5. *Können mit dem Taktwechsel Umsteigeverbindungen innerhalb des MVB-Netzes und innerhalb von marego mit gleicher Qualität (gleiche Wartezeit) realisiert werden? Sind die in der „Fortschreibung des Nahverkehrsplans der Landeshauptstadt Magdeburg ab 2010“ definierten Tür-zu-Tür Reisezeiten gesichert?*

Mit dem Taktwechsel können nach Information der MVB bessere Umsteigebeziehungen zwischen den Verkehrsmitteln der MVB realisiert werden.

Dr. Dieter Scheidemann  
Beigeordneter für Stadtentwicklung,  
Bau und Verkehr