

Landeshauptstadt Magdeburg – Der Oberbürgermeister –		Drucksache DS0518/15 Öffentlichkeitsstatus öffentlich	Datum 02.11.2015
Dezernat: VI	Amt 66		

Beratungsfolge	Sitzung Tag	Behandlung	Zuständigkeit
Der Oberbürgermeister	17.11.2015	nicht öffentlich	Genehmigung OB
Ausschuss f. Stadtentw., Bauen und Verkehr	26.11.2015	öffentlich	Beschlussfassung

Beteiligungen	Beteiligung des	Ja	Nein
	RPA		X
	KFP		X
	BFP		X

Kurztitel

Eisenbahnüberführung Ernst-Reuter-Allee - Aufrechterhaltung der derzeitigen Vollsperrung des südlichen Damaschkeplatzes für den KFZ-Verkehr

Beschlussvorschlag:

Der Ausschuss für Stadtentwicklung, Bau und Verkehr stimmt dem Vorschlag der Verwaltung zu, die derzeitige Vollsperrung des südlichen Damaschkeplatzes, aus Richtung Adelheidring und Olvenstedter Straße, zur Auffahrt zum Magdeburger Ring in Richtung Norden, für den KFZ-Verkehr vorerst bis Herbst 2016 beizubehalten.

Finanzielle Auswirkungen

Organisationseinheit	6166	Pflichtaufgabe	X	ja		nein
----------------------	------	----------------	---	----	--	------

Produkt Nr.	Haushaltskonsolidierungsmaßnahme				
		ja, Nr.			nein
Maßnahmebeginn/Jahr	Auswirkungen auf den Ergebnishaushalt				
	JA		NEIN		

A. Ergebnisplanung/Konsumtiver Haushalt

Budget/Deckungskreis:

I. Aufwand (inkl. Afa)					
Jahr	Euro	Kostenstelle	Sachkonto	davon	
				veranschlagt	Bedarf
20...					
20...					
20...					
20...					
Summe:					

II. Ertrag (inkl. Sopo Auflösung)					
Jahr	Euro	Kostenstelle	Sachkonto	davon	
				veranschlagt	Bedarf
20...					
20...					
20...					
20...					
Summe:					

B. Investitionsplanung

Investitionsnummer:

Investitionsgruppe:

I. Zugänge zum Anlagevermögen (Auszahlungen - gesamt)					
Jahr	Euro	Kostenstelle	Sachkonto	davon	
				veranschlagt	Bedarf
20...					
20...					
20...					
20...					
Summe:					

II. Zuwendungen Investitionen (Einzahlungen - Fördermittel und Drittmittel)					
Jahr	Euro	Kostenstelle	Sachkonto	davon	
				veranschlagt	Bedarf
20...					
20...					
20...					
20...					
Summe:					

III. Eigenanteil / Saldo					
Jahr	Euro	Kostenstelle	Sachkonto	davon	
				veranschlagt	Bedarf
20...					
20...					
20...					
20...					
Summe:					

IV. Verpflichtungsermächtigungen (VE)					
Jahr	Euro	Kostenstelle	Sachkonto	davon	
				veranschlagt	Bedarf
gesamt:					
20...					
für					
20...					
20...					
20...					
Summe:					

V. Erheblichkeitsgrenze (DS0178/09) Gesamtwert	
☐ bis 60 Tsd. € (Sammelposten)	
☐ > 500 Tsd. € (Einzelveranschlagung)	☐ Anlage Grundsatzbeschluss Nr. ☐ Anlage Kostenberechnung
☐ > 1,5 Mio. € (erhebliche finanzielle Bedeutung)	☐ Anlage Wirtschaftlichkeitsvergleich ☐ Anlage Folgekostenberechnung

C. Anlagevermögen

Investitionsnummer:

Buchwert in €:

Datum Inbetriebnahme:

Anlage neu	
	JA

Auswirkungen auf das Anlagevermögen					
Jahr	Euro	Kostenstelle	Sachkonto	bitte ankreuzen	
				Zugang	Abgang
20...					

federführendes(r) Amt/Fachbereich 66	Sachbearbeiter Dirk Rocher, 540 5271	Unterschrift AL / FBL Thorsten Gebhardt
---	---	--

Verantwortliche(r) Beigeordnete(r) VI	Unterschrift Dr. Dieter Scheidemann
--	-------------------------------------

Termin für die Beschlusskontrolle	26.11.2015
-----------------------------------	------------

Begründung:

Der Stadtrat beschloss mit der DS0266/09 „Ausbau Eisenbahnknoten-Baustein Eisenbahnüberführung Ernst-Reuter-Allee“ (Beschluss-Nr. 244-Z001(V)09), dass die Stadtverwaltung die DB AG auffordert, den Bauzeitraum für den Ersatzneubau der Brücken und die dafür notwendigen bauvorbereitenden Maßnahmen auf ein Minimum zu reduzieren. Die Beeinträchtigungen für den öffentlichen Personennahverkehr und den motorisierten Individualverkehr sind gering zu halten. Diesem Verlangen der Stadt ist im Planfeststellungsbeschluss Rechnung getragen worden (Seite 241f). Vor einer Beantragung der erforderlichen Maßnahmen sollen die Auswirkungen der oben dargestellten Verkehrsführung erläutert werden.

Es war kommuniziert, dass nach Beendigung der Bohrpfahlarbeiten auf der Südseite des Damaschkeplatzes der KFZ-Verkehr, wie in Anlage 1 dargestellt, wieder fließen könnte. D. h., der KFZ-Verkehr könnte rechtsabbiegend vom Adelheidring oder geradeausfahrend von der Olivenstedter Straße kommend den Damaschkeplatz bis vor das Baufeld überqueren und anschließend als Rechtsabbieger über die Auffahrt den Magdeburger Ring in Fahrtrichtung Nord erreichen.

Die Beibehaltung der aktuellen Verkehrsführung im Bereich des südlichen Damaschkeplatzes (Anlage 2) bis zum Herbst 2016 hat hingegen mehrere Vorteile, auf die nachfolgend eingegangen wird:

1. Den Fahrgästen der Magdeburger Verkehrsbetriebe GmbH & Co. KG (MVB) bietet sich eine sichere und konfliktfreie Quermöglichkeit über die südlichen Fahrbahnen des Damaschkeplatzes zu den dortigen Haltestellen. Dasselbe gilt für die Erreichbarkeit des Zentralen Omnibusbahnhofes (ZOB) bzw. des Hauptbahnhofes.
2. Die vor Ort befindlichen Baustelleneinrichtungsflächen sind sehr stark ausgelastet. Sie dienen insbesondere als Zwischenlagerfläche für die erheblichen Aushubmaterialien, die bei der Herstellung der Bohrpfähle anfallen. Eine Änderung der Verkehrsführung würde die derzeitig bereits angespannte Situation noch verschärfen.
3. Vermeidung der Notwendigkeit einer zusätzlichen Signalisierung durch eine Ampelanlage, um die Sicherheit der Fahrgäste der MVB, die die Haltestellen am Damaschkeplatz erreichen wollen, gewährleisten zu können.

Die vorhandene Lichtsignalanlage lässt sich, auf Grund ihres Alters, nicht entsprechend umprogrammieren. Es wäre daher erforderlich, zwischenzeitlich eine komplette Baustellensignalisierung des westlichen Damaschkeplatzes zu installieren, was erhebliche Kosten verursachen würde.

Seitens der Verwaltung wird die derzeitige Lenkung des KFZ-Verkehrs aus Stadtfeld in Richtung BAB A 2 und Hauptbahnhof bzw. ZOB über die Umleitung U 6 (Anlage 3 - Wenden an der Liebknechtstraße) als verkehrlich zumutbar eingeschätzt, zumal Ortskundige schnellere bzw. kürzere, andere Wege nutzen.

Weiterhin ist diese Verkehrsführung bereits seit mehreren Monaten festgelegt und damit den Verkehrsteilnehmern bekannt.

Anlagen:

- | | |
|--------------------|--|
| DS0518/15 Anlage 1 | skizzierte mögliche Führung des KFZ-Verkehrs am Damaschkeplatz |
| DS0518/15 Anlage 2 | skizzierte aktuelle Verkehrsführung im Baufeld (Fußgänger/Radfahrer) |
| DS0518/15 Anlage 3 | Umleitung U 6 – skizzierte derzeitige Führung des KFZ-Verkehrs |