

Landeshauptstadt Magdeburg

Stellungnahme der Verwaltung

öffentlich

Stadtamt	Stellungnahme-Nr.	Datum
Amt 61	S0263/15	11.11.2015
zum/zur		
F0162/15 SPD-Stadtratsfraktion		
Bezeichnung		
Veränderung der Taktzeit der Buslinie 72 zwischen Diesdorf und „Am Stern,“		
Verteiler		Tag
Der Oberbürgermeister		24.11.2015

Zu den in der Sitzung des Stadtrates am 08.10.2015 gestellten Fragen nimmt die Verwaltung wie folgt Stellung:

Ist es möglich die Buslinie 72 ab Diesdorf im Zeitraum von 16.00 - 19.00 Uhr im Halbstundentakt fahren zu lassen? Wie viele zusätzliche Busse müssten bei einer Taktveränderung eingesetzt werden?

Die Magdeburger Verkehrsbetriebe GmbH & Co. KG (MVB) wurde um Prüfung gebeten. Über das Ergebnis wird nachfolgend informiert:

Zwischen 16 und 18 Uhr wäre nach dem derzeitigen Fahrplan eine Taktverdichtung der Linie 72 auf einen 20-Minuten-Takt ohne zusätzliches Fahrzeug grundsätzlich möglich. Seit dem 19. Oktober 2015 wird dies für Schulkinder nachmittags bei drei Fahrten praktiziert: ab Diesdorf wird zwischen 14:43 Uhr und 15:23 Uhr ein 20-Minuten-Takt angeboten.

Jedoch würden die verbleibenden Wendezeiten am Harsdorfer Platz bei einer Ausweitung auf den angefragten Zeitraum nicht mehr ausreichen, um den Fahrern eine rechtlich notwendige Pause auf dem Fahrzeug zu gewähren. Da im Bereich der Linie 72 kein Pausenraum in der Nähe ist, wären ungefähr in Dienstmittle Ablösungen mit langen Wegen zu einem Pausenraum erforderlich, die die Dienste unwirtschaftlicher machen würden. Es wäre mindestens ein zusätzlicher Dienst pro Tag für diese Ablösungen nötig.

Zwischen 18 und 19 Uhr wäre nach dem derzeitigen Fahrplan (Anschluss von und zur Linie 4) ein zusätzliches Fahrzeug im Fahrzeugumlauf erforderlich.

Diese Maßnahme wäre nur mit signifikanten Änderungen der Dienste und einer Erhöhung der Kosten von 1,5 bis 2 Personalen möglich.

Ein Halbstundentakt ist nicht sinnvoll, da die Linie durchgehend im 20-Minuten-Takt verkehrt.

Die Stellungnahme wurde unter Einbeziehung der MVB erarbeitet.

Dr. Scheidemann
Beigeordneter für Stadtentwicklung,
Bau und Verkehr