Nachbereitung



Leiter Lehrstuhl für Logistik:
Prof. Dr.-Ing. Hartmut Zadek

Kontakt:
zadek@ovgu.de

Initiatoren:
Holger Platz und
Dr. Dieter Scheidemann

Elektromobilität in Magdeburg:

Quo vadis?

Workshop mit Persönlichkeiten der Stadt vom 24. September 2015

Magdeburg, 04. November 2015

© Zadek

Donnerstag 24. September 2015 von 9.00 – 14.00 Uhr im Rathaus der Landeshauptstadt Magdeburg

Zeit	Inhalt	Raum
08.45 – 09.00	*Teilnehmerregistrierung und Workshop-Zuordnung*	*Vorraum Ratssaal*
09.00 – 09.10	Begrüßung (Platz)	Ratssaal
09.10 – 09.25	Einleitung, Workshop-Themen und Vorgehen (Zadek)	Ratssaal
09.25 – 09.45	Impulsvortrag Elektromobilität in ausgewählten Städten (Zadek)	Ratssaal
09.45 – 10.25	Workshop-Runde 1	
10.30 – 11.20	Workshop-Runde 2	
11.25 – 12.15	Workshop-Runde 3	
12.15 – 13.00	*Mittagsimbiss*	*Vorraum Ratssaal*
13.00 – 13.30	Vorstellung der Workshop-Ergebnisse (Moderatoren)	Ratssaal
13.30 – 14.00	Priorisierung der Maßnahmen	Ratssaal

© Zadek

- **Über 35 Persönlichkeiten Magdeburgs aus Verwaltung, Wirtschaft und Wissenschaft trugen Ideen und Maßnahmen rund um die Elektromobilität für die Landeshauptstadt Magdeburg zusammen**

Workshop A

Kommunale Flotte & gewerblicher Verkehr



Hartmut Zadek



Franziska Thomas

Workshop B

Private Mobilität & Wohnen & Anreizmodelle



Henning Strubelt



Alexander Kaiser

Workshop C

Ladeinfrastruktur & Stadtraum & Sicherung



Judith Zadek



Zoran Jovanovic

OTTO VON GUERICKE UNIVERSITÄT MAGDEBURG | ILM | ottostadt magdeburg

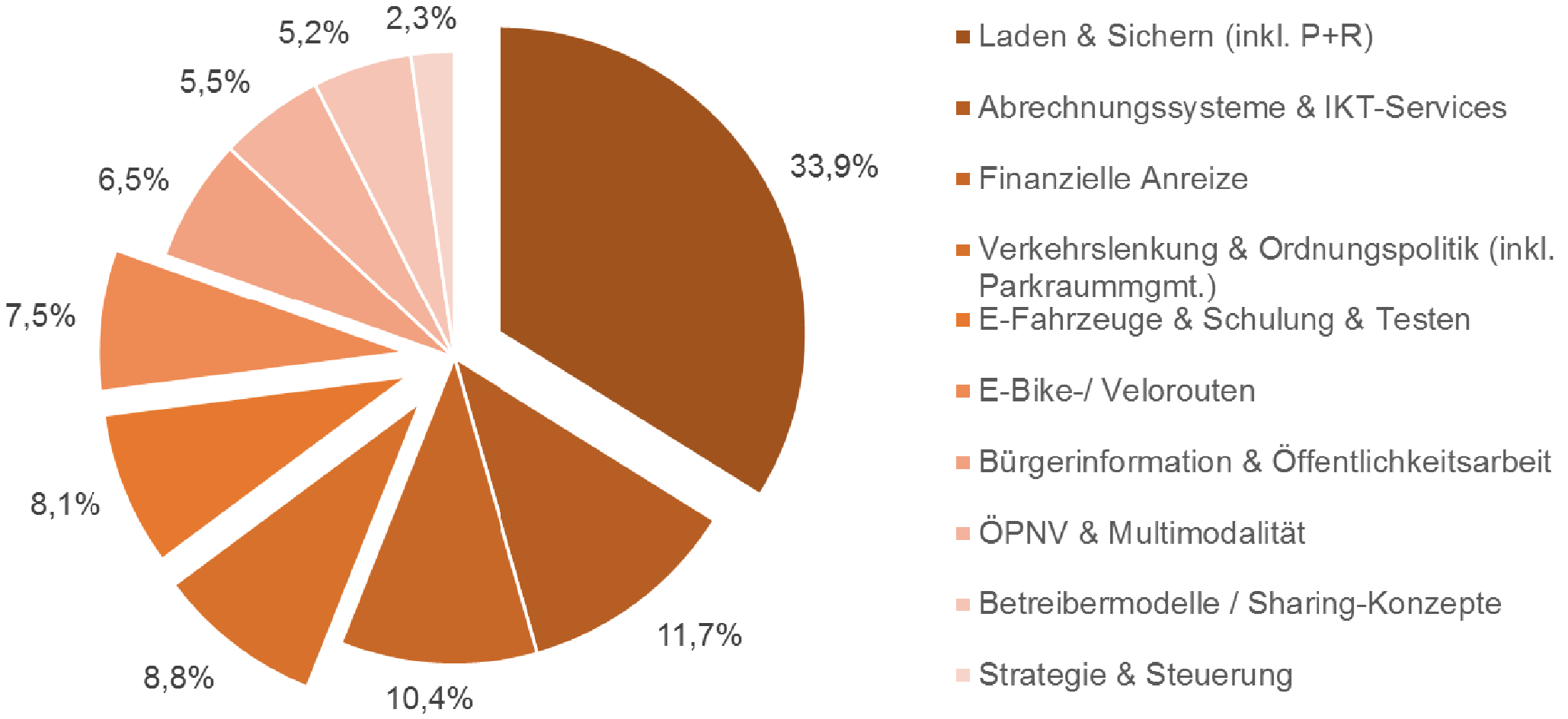
GEFÖRDERT VOM Bundesministerium für Bildung und Forschung

Eine Initiative des Bundesministeriums für Bildung und Forschung
Wissenschaftsjahr 2015 Zukunftsstadt

WETTBEWERB Zukunftsstadt MAGDEBURG

© Zadek

- **Über 300 Ideen und Maßnahmen wurden in den drei Workshops gesammelt.**
- **1/3 der Ideen konnten dem Handlungsfeld Laden & Sichern zugeordnet werden und enthielten konkrete Vorschläge für Standorte und Ausgestaltungen.**

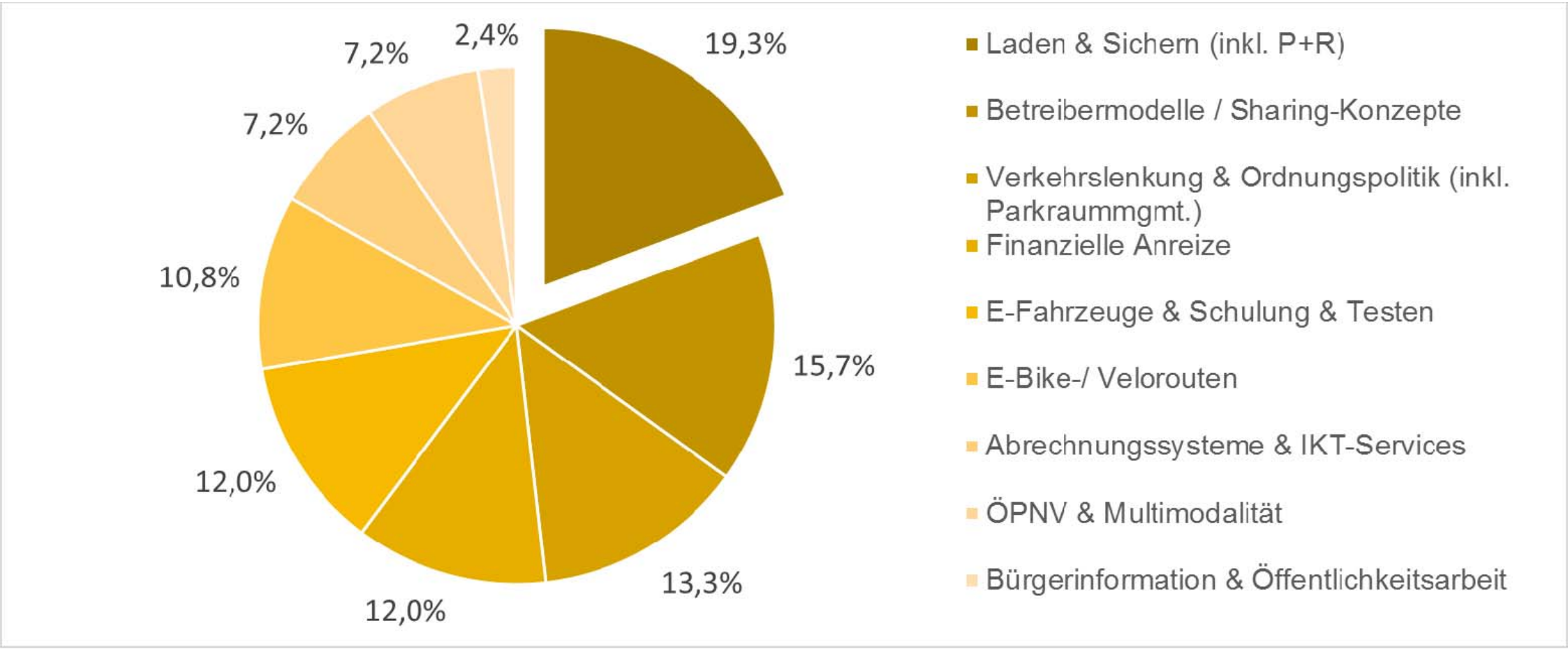


© Zadek

- **In dem abschließenden Meinungsbild erzielten höchste Punktwerte die Felder: Laden & Sichern, Betreibermodelle / Sharing-Konzepte, Verkehrslenkung & Ordnungspolitik, Finanzielle Anreize, E-Fahrzeuge mit Schulen und Testen sowie E-Bike-/ Velorouten.**

Handlungsfelder	Punkte WS
Laden & Sichern (inkl. P+R)	16
Betreibermodelle / Sharing-Konzepte	13
Verkehrslenkung & Ordnungspolitik (inkl. Parkraummgmt.)	11
Finanzielle Anreize	10
E-Fahrzeuge & Schulung & Testen	10
E-Bike-/ Velorouten	9
Abrechnungssysteme & IKT-Services	6
ÖPNV & Multimodalität	6
Bürgerinformation & Öffentlichkeitsarbeit	2
Strategie & Steuerung	0

Die Workshop-Teilnehmer präferieren für erste Maßnahmen das Handlungsfeld Laden & Sichern.



OTTO VON GUERICKE UNIVERSITÄT MAGDEBURG
ILM
ottostadt magdeburg
GEFÖRDERT VOM Bundesministerium für Bildung und Forschung
Eine Initiative des Bundesministeriums für Bildung und Forschung
Wissenschaftsjahr 2015 Zukunftsstadt
WETTBEWERB Zukunftsstadt MAGDEBURG

Erste Ableitungen des Workshops hinsichtlich Maßnahmen

- Aus allen Workshops wurden sogenannte TOP-Maßnahmen herauskristallisiert.
- Die Teilnehmer präferierten darunter die Maßnahmen aus den Handlungsfeldern Laden & Sichern sowie E-Bike-/ Velorouten, die bereits fortgeschritten konkretisiert sind, zur Sichtbarkeit beitragen und gute Förderchancen beinhalten.
- Finanzielle Anreize werden zwar als wichtig erachtet, jedoch fehlt es an konkreten Maßnahmen, die hierfür durch die Stadt selbst erbracht werden könnten.

Handlungsfeld	Zielgruppe	Maßnahmen	Punkte WS	Konkretisierung	Sichtbarkeit	Förderchance
Laden & Sichern	Gewerbe, Verwaltung, Bürger	Ausbau öffentliches Parken und Laden (und Leihen) an Point of Interest (insb. Hauptbahnhof, Bhf. Buckau, Behörden, Sehenswürdigkeiten, Campus, Einkaufszentren, etc.) -> ggf. kostenloses Laden (und Parken) (z.B. Innenstadt) (begrenzt z.B. bis 2020)	19	hoch	hoch	hoch
E-Bike-/ Velorouten	Gewerbe, Verwaltung, Bürger	Ausbau und Kennzeichnung Elektromobil-affine Velorouten, Ausbau Velorouten auf Hauptverkehrsachsen (sternförmig)	16	hoch	hoch	hoch
Finanzielle Anreize	Gewerbe, Verwaltung, Bürger	Finanzielle Förderung E-Fahrzeuge (z.B. Anschaffung, Betrieb u.a.)	12	gering	mittel	mittel
E-Fahrzeuge & Schulung & Testen	Gewerbe, Verwaltung, Bürger	Schulung und Testen von Elektro-Kleinstfahrzeugen, Nutzungs-Potenzialanalysen der kommunalen Flotte (Spezifika Nutzfahrzeuge beachten)	11	mittel	hoch	hoch
Abrechnungssysteme & IKT-Services	Gewerbe, Verwaltung, Bürger	Informationsverbesserung (z.B. Apps für multimodale Mobilität)	6	gering	hoch	mittel
Abrechnungssysteme & IKT-Services	Gewerbe, Verwaltung, Bürger	Entwicklung Abrechnungsmodelle für das Laden (Smartphone App)	6	gering	mittel	gering
Betreibermodelle / Sharing-Konzepte	Gewerbe, Verwaltung, Bürger	Ausbau Sharing-Konzepte u.a. Einrichtung Pilot-E-Fahrzeugpool	6	mittel	hoch	mittel
Bürgerinformation & Öffentlichkeitsarbeit	Bürger	Förderung Image Elektromobilität (Wettbewerbe, Schulungen u.a.)	3	mittel	hoch	gering
Verkehrslenkung & Ordnungspolitik	Gewerbe	Verknüpfung von Restriktionen & Lösungen für den gewerblichen Verkehr	2	gering	hoch	gering

OTTO VON GUERICKE UNIVERSITÄT MAGDEBURG
ILM
ottostadt magdeburg
GEFÖRDERT VOM Bundesministerium für Bildung und Forschung
Eine Initiative des Bundesministeriums für Bildung und Forschung
Wissenschaftsjahr 2015 Zukunftsstadt
WETTBEWERB Zukunftsstadt MAGDEBURG

- **Eine Präferenz für die Umsetzung einzelner Maßnahmen ist erforderlich.**
- **Nächste Schritte für die präferierten Maßnahmen sind festzulegen.**
- **Verantwortliche und kleine Projektteams je Maßnahme sind zu definieren.**

Handlungsfeld	Maßnahmen	Vorschlag Nächste Schritte
Laden & Sichern	Ausbau öffentliches Parken und Laden (und Leihen) an Point of Interest (insb. Hauptbahnhof, Bhf. Buckau, Behörden, Sehenswürdigkeiten, Campus, Einkaufszentren, etc.) -> ggf. kostenloses Laden (und Parken) (z.B. Innenstadt) (begrenzt z.B. bis 2020)	Erste Standorte mit Anzahl Ladepunkte und Ladeleistung sowie Design und Sicherung definieren, Förderung beim Land beantragen, NASA und SWM einbeziehen.
E-Bike-/ Velorouten	Ausbau und Kennzeichnung Elektromobil-affine Velorouten, Ausbau Velorouten auf Hauptverkehrsachsen (sternförmig)	Prüfung möglicher Strecken und Auswahl einer Pilotstrecke, Förderung beim Land/ Bund beantragen (z.B. Nat. Radverkehrsplan), ggf. Kopplung Park & Ride & Charge mit ÖPNV.
Finanzielle Anreize	Finanzielle Förderung E-Fahrzeuge (z.B. Anschaffung, Betrieb u.a.)	Was könnte die Stadt konkret finanziell fördern? Wer könnte ansonsten fördern: SWM, NASA, Arbeitgeber? Was fördert Bund?
E-Fahrzeuge & Schulung & Testen	Schulung und Testen von Elektro-Kleinstfahrzeugen, Nutzungs-Potenzialanalysen der kommunalen Flotte (Spezifika Nutzfahrzeuge beachten)	Wer wäre Betreiber (z.B. SWM, NASA, TeilAuto, Hochschule u.a.)? Welche und wieviel Elektrofahrzeuge? Wo stationieren und schulen? Wissenschaftliche Begleitung gewünscht? Fördermöglichkeiten beim Land/ Bund prüfen. Studie vom Stadtplanungsamt beim BMVI mit Teilaspekt einer Nutzungs-Potenzialanalyse in der Verwaltung beantragt. Warten auf Ergebnis.
Abrechnungssysteme & IKT-Services	Informationsverbesserung (z.B. Apps für multimodale Mobilität)	Wer treibt Entwicklung einer multimodalen Mobilitäts-App voran (NASA, MVB)? Fördermöglichkeiten beim Land/ Bund prüfen.
Abrechnungssysteme & IKT-Services	Entwicklung Abrechnungsmodelle für das Laden (Smartphone App)	Wer treibt Entwicklung von Abrechnungsmodellen voran (SWM, NASA)? Fördermöglichkeiten beim Land/ Bund prüfen.
Betreibermodelle / Sharing-Konzepte	Ausbau Sharing-Konzepte u.a. Einrichtung Pilot-E-Fahrzeugpool	Wer wird Betreiber Fahrzeug-Pool? Welche und wieviel Elektrofahrzeuge? Wer stellt passend dazu Ladeinfrastruktur? Wo soll Bereitstellung erfolgen?
Bürgerinformation & Öffentlichkeitsarbeit	Förderung Image Elektromobilität (Wettbewerbe, Schulungen u.a.)	Welche Wettbewerbe (für Bürger, für Verwaltung), Öffentlichkeitsaktionen und Schulungen sollen von wem durchgeführt werden? Wer finanziert in welchem Rahmen?
Verkehrslenkung & Ordnungspolitik	Verknüpfung von Restriktionen & Lösungen für den gewerblichen Verkehr	Restriktion und Lösungsansatz konkretisieren, Stadtgebiet als Pilot definieren.

OTTO VON GUERICKE UNIVERSITÄT MAGDEBURG
ILM
ottostadt magdeburg
GEFÖRDERT VOM Bundesministerium für Bildung und Forschung
Eine Initiative des Bundesministeriums für Bildung und Forschung
Wissenschaftsjahr 2015 Zukunftsstadt
WETTBEWERB Zukunftsstadt MAGDEBURG

Workshop: Elektromobilität in der Landeshauptstadt Magdeburg – Quo vadis?

24.9.2015. Elektromobilität soll in Magdeburg sichtbarer werden. Auf Einladung der Beigeordneten Holger Platz und Dr. Dieter Scheidemann diskutieren rund 40 Persönlichkeiten der Stadt aus Verwaltung, Politik, Wissenschaft und Wirtschaft, welchen Weg die Landeshauptstadt zur Elektromobilität einschlagen kann.



Bisher gibt es einzelne Aktivitäten wie z.B. den Test von Elektrofahrzeugen in der kommunalen Flotte oder die Installation von Ladeinfrastruktur an zentralen Orten wie der Universität, dem Wissenschaftshafen oder in Einkaufszentren. Um aber den Stadtratsbeschluss „Magdeburg soll bis zum Jahr 2020 Modellstadt im Bereich Elektromobilität sein" mit Leben zu füllen, sind weitere Schritte erforderlich. Gesammelt werden Ideen hinsichtlich der kommunalen Flotte, des gewerblichen Verkehrs sowie der privaten Mobilität. Die Stadtraumgestaltung in Verbindung mit Elektromobilität wird andere Wege einschlagen, nicht zuletzt wegen der erforderlichen Ladeinfrastruktur.

Holger Platz, Beigeordneter für Kommunales, Umwelt und allgemeine Verwaltung, betont: „Die Landeshauptstadt Magdeburg hat sich ein Energie- und Klimaschutzprogramm gegeben. Um das Ziel der Klimagasreduktion zu erreichen, bietet die Elektromobilität eine gute Möglichkeit, die Emissionen im Verkehr deutlich zu senken." Dr. Dieter Scheidemann, Beigeordneter für Stadtentwicklung, Bau und Verkehr, erklärt die Bedeutung der Elektromobilität für Magdeburg: „Wir arbeiten in der Landeshauptstadt Magdeburg an dem Verkehrsentwicklungsplan 2030*plus* und beteiligen uns am Bundes-Wettbewerb Zukunftsstadt. Für beides hat das Thema Elektromobilität eine hohe Relevanz."

Prof. Dr. Hartmut Zadek, der Leiter Lehrstuhl Logistik an der Otto-von-Guericke-Universität Magdeburg, fügt hinzu: „Laut Stadtratsbeschluss soll Magdeburg bis zum Jahr 2020 Modellstadt im Bereich Elektromobilität sein. Der Workshop der Stadt mit Unterstützung und wissenschaftlichen Impulsen des Instituts für Logistik und Materialflusstechnik dient der Ideen- und Maßnahmensammlung als erster Schritt."

HINTERGRUND

Die Landeshauptstadt Magdeburg beteiligt sich gegenwärtig an der ersten Phase des Wettbewerbes „Zukunftsstadt". Dieser startet im Rahmen des Wissenschaftsjahres 2015, das ebenfalls unter dem Motto „Zukunftsstadt" steht – einer Initiative des Bundesministeriums für Bildung und Forschung (BMBF) gemeinsam mit Wissenschaft im Dialog (WiD).

Der Workshop Elektromobilität ist integraler Bestandteil des Magdeburger Beitrages und bietet eine Dialogplattform für unterschiedliche Akteure. Der Wettbewerb „Zukunftsstadt" zeigt, wie Bürger und Forschung schon heute dazu beitragen können, Städte nachhaltig und lebenswert zu gestalten.

Bürger, Wissenschaft, Wirtschaft, Politik und Verwaltung entwickeln gemeinsam Visionen für die Zukunft ihrer Kommunen und erproben diese vor Ort: Es geht um sichere Energie, um klimaangepasstes Bauen, bezahlbares Wohnen, um Arbeiten, Freizeit, Kultur, Bildung, Mobilität und vieles mehr.

OTTO VON GUERICKE UNIVERSITÄT MAGDEBURG
ILM
ottostadt magdeburg
GEFÖRDERT VOM Bundesministerium für Bildung und Forschung
Eine Initiative des Bundesministeriums für Bildung und Forschung
Wissenschaftsjahr 2015 Zukunftsstadt
WETTBEWERB Zukunftsstadt MAGDEBURG


Danke für Ihre Aufmerksamkeit !

Ideen und Maßnahmen zur Elektromobilität in der Landeshauptstadt Magdeburg - Workshop am 24. September 2015 im Rathaus

Handlungsfeld	Zielgruppe	Maßnahmen	Punkte WS	Konkretisierung	Sichtbarkeit	Förderchance
Laden & Sichern	Gewerbe, Verwaltung, Bürger	Ausbau öffentliches Parken und Laden (und Leihen) an Point of Interest (insb. Hauptbahnhof, Bhf. Buckau, Behörden, Sehenswürdigkeiten, Campus, Einkaufszentren, etc.) -> ggf. kostenloses Laden (und Parken) (z.B. Innenstadt) (begrenzt z.B. bis 2020)	19	hoch	hoch	hoch
E-Bike-/ Velorouten	Gewerbe, Verwaltung, Bürger	Ausbau und Kennzeichnung Elektromobil-affine Velorouten, Ausbau Velorouten auf Hauptverkehrsachsen (sternförmig)	16	hoch	hoch	hoch
Finanzielle Anreize	Gewerbe, Verwaltung, Bürger	Finanzielle Förderung E-Fahrzeuge (z.B. Anschaffung, Betrieb u.a.)	12	gering	mittel	mittel
E-Fahrzeuge & Schulung & Testen	Gewerbe, Verwaltung, Bürger	Schulung und Testen von Elektro-Kleinstfahrzeugen, Nutzungs-Potenzialanalysen der kommunalen Flotte (Spezifika Nutzfahrzeuge beachten)	11	mittel	hoch	hoch
Abrechnungssysteme & IKT-Services	Gewerbe, Verwaltung, Bürger	Informationsverbesserung (z.B. Apps für multimodale Mobilität)	6	gering	hoch	mittel
Abrechnungssysteme & IKT-Services	Gewerbe, Verwaltung, Bürger	Entwicklung Abrechnungsmodelle für das Laden (Smartphone App)	6	gering	mittel	gering
Betreibermodelle / Sharing-Konzepte	Gewerbe, Verwaltung, Bürger	Ausbau Sharing-Konzepte u.a. Einrichtung Pilot-E-Fahrzeugpool	6	mittel	hoch	mittel
Bürgerinformation & Öffentlichkeitsarbeit	Bürger	Förderung Image Elektromobilität (Wettbewerbe, Schulungen u.a.)	3	mittel	hoch	gering
Verkehrslenkung & Ordnungspolitik	Gewerbe	Verknüpfung von Restriktionen & Lösungen für den gewerblichen Verkehr	2	gering	hoch	gering

Ideen und Maßnahmen zur Elektromobilität in der Landeshauptstadt Magdeburg - Workshop am 24. September 2015 im Rathaus

Handlungsfeld	Maßnahmen	Vorschlag Nächste Schritte
Laden & Sichern	Ausbau öffentliches Parken und Laden (und Leihen) an Point of Interest (insb. Hauptbahnhof, Bhf. Buckau, Behörden, Sehenswürdigkeiten, Campus, Einkaufszentren, etc.) -> ggf. kostenloses Laden (und Parken) (z.B. Innenstadt) (begrenzt z.B. bis 2020)	Erste Standorte mit Anzahl Ladepunkte und Ladeleistung sowie Design und Sicherung definieren, Förderung beim Land beantragen, NASA und SWM einbeziehen.
E-Bike-/ Velorouten	Ausbau und Kennzeichnung Elektromobil-affine Velorouten, Ausbau Velorouten auf Hauptverkehrsachsen (sternförmig)	Prüfung möglicher Strecken und Auswahl einer Pilotstrecke, Förderung beim Land/ Bund beantragen (z.B. Nat. Radverkehrsplan), ggf. Kopplung Park & Ride & Charge mit ÖPNV.
Finanzielle Anreize	Finanzielle Förderung E-Fahrzeuge (z.B. Anschaffung, Betrieb u.a.)	Was könnte die Stadt konkret finanziell fördern? Wer könnte ansonsten fördern: SWM, NASA, Arbeitgeber? Was fördert Bund?
E-Fahrzeuge & Schulung & Testen	Schulung und Testen von Elektro-Kleinstfahrzeugen, Nutzungs-Potenzialanalysen der kommunalen Flotte (Spezifika Nutzfahrzeuge beachten)	Wer wäre Betreiber (z.B. SWM, NASA, TeilAuto, Hochschule u.a.)? Welche und wieviel Elektrofahrzeuge? Wo stationieren und schulen? Wissenschaftliche Begleitung gewünscht? Fördermöglichkeiten beim Land/ Bund prüfen. Studie vom Stadtplanungsamt beim BMVI mit Teilaspekt einer Nutzungs-Potenzialanalyse in der Verwaltung beantragt. Warten auf Ergebnis.
Abrechnungssysteme & IKT-Services	Informationsverbesserung (z.B. Apps für multimodale Mobilität)	Wer treibt Entwicklung einer multimodalen Mobilitäts-App voran (NASA, MVB)? Fördermöglichkeiten beim Land/ Bund prüfen.
Abrechnungssysteme & IKT-Services	Entwicklung Abrechnungsmodelle für das Laden (Smartphone App)	Wer treibt Entwicklung von Abrechnungsmodellen voran (SWM, NASA)? Fördermöglichkeiten beim Land/ Bund prüfen.
Betreibermodelle / Sharing-Konzepte	Ausbau Sharing-Konzepte u.a. Einrichtung Pilot-E-Fahrzeugpool	Wer wird Betreiber Fahrzeug-Pool? Welche und wieviel Elektrofahrzeuge? Wer stellt passend dazu Ladeinfrastruktur? Wo soll Bereitstellung erfolgen? Wissenschaftliche
Bürgerinformation & Öffentlichkeitsarbeit	Förderung Image Elektromobilität (Wettbewerbe, Schulungen u.a.)	Welche Wettbewerbe (für Bürger, für Verwaltung), Öffentlichkeitsaktionen und Schulungen sollen von wem durchgeführt werden? Wer finanziert in welchem Rahmen?
Verkehrslenkung & Ordnungspolitik	Verknüpfung von Restriktionen & Lösungen für den gewerblichen Verkehr	Restriktion und Lösungsansatz konkretisieren, Stadtgebiet als Pilot definieren.

Ideen und Maßnahmen zur Elektromobilität in der Landeshauptstadt Magdeburg - Workshop am 24. September 2015 im Rathaus

Handlungsfeld	Hauptakteur	Zielgruppe	Ideen - Maßnahmen
Abrechnungssysteme & IKT-Services	Dienstleister	Bürger	Carsharing & MVB & LEV (E-Fahrzeuge) → kombinierter Preis
Abrechnungssysteme & IKT-Services	Dienstleister	Gewerbe, Verwaltung, Bürger	unterstützende Dienste & Apps mit einfacher Abrechnung
Abrechnungssysteme & IKT-Services	Dienstleister	Gewerbe, Verwaltung, Bürger	wie Handyparken abrechnen
Abrechnungssysteme & IKT-Services	Dienstleister	Gewerbe, Verwaltung, Bürger	App die Preise anbietet, die sich am aktuellen Strompreis orientiert, um Erzeugungsspitze abzufangen
Abrechnungssysteme & IKT-Services	Dienstleister	Gewerbe, Verwaltung, Bürger	Ladesäulen allein sind kein "Business Case", zu kombinieren mit anderen Leistungen
Abrechnungssysteme & IKT-Services	Energieerzeuger	Bürger	Abrechnung - Zugang über PIN → Hausrechnung
Abrechnungssysteme & IKT-Services	Energieerzeuger	Bürger	Beim Zugang demografischen Wandel + "Zuwanderer" von anderen Kulturen beachten
Abrechnungssysteme & IKT-Services	Energieerzeuger	Bürger	Abrechnung über ÖPNV-Kundenkarte
Abrechnungssysteme & IKT-Services	Energieerzeuger	Gewerbe, Verwaltung, Bürger	verschiedene Zugangsmöglichkeiten
Abrechnungssysteme & IKT-Services	Energieerzeuger	Gewerbe, Verwaltung, Bürger	Kreditkartenabrechnung
Abrechnungssysteme & IKT-Services	Energieerzeuger	Gewerbe, Verwaltung, Bürger	Internet → Pay Pal
Abrechnungssysteme & IKT-Services	Energieerzeuger	Gewerbe, Verwaltung, Bürger	Cash-Card
Abrechnungssysteme & IKT-Services	Energieerzeuger	Gewerbe, Verwaltung, Bürger	Karte mit RFID Chip
Abrechnungssysteme & IKT-Services	Energieerzeuger	Gewerbe, Verwaltung, Bürger	Chip-Karte und mtl. Abrechnung
Abrechnungssysteme & IKT-Services	Energieerzeuger	Gewerbe, Verwaltung, Bürger	Geldkarte
Abrechnungssysteme & IKT-Services	Energieerzeuger	Gewerbe, Verwaltung, Bürger	Handyticket / App
Abrechnungssysteme & IKT-Services	Energieerzeuger	Gewerbe, Verwaltung, Bürger	wirtschaftlich tragfähige Lösung finden
Abrechnungssysteme & IKT-Services	Energieerzeuger	Gewerbe, Verwaltung, Bürger	Bundesweit einheitliche Zugangsmöglichkeit
Abrechnungssysteme & IKT-Services	Energieerzeuger	Gewerbe, Verwaltung, Bürger	Prepaid-Karte
Abrechnungssysteme & IKT-Services	Energieerzeuger	Gewerbe, Verwaltung, Bürger	Abrechnung über Parkgebühr
Abrechnungssysteme & IKT-Services	Energieerzeuger	Gewerbe, Verwaltung, Bürger	Car Sharing: ein Preis für Nutzung und Strom
Abrechnungssysteme & IKT-Services	Energieerzeuger	Gewerbe, Verwaltung, Bürger	Mobiltelefon: Smart / Micro Payment
Abrechnungssysteme & IKT-Services	Energieerzeuger	Gewerbe, Verwaltung, Bürger	Bürgerschaftl. Genossenschaft in Kombination mit Erneuerbarer Energie
Abrechnungssysteme & IKT-Services	Energieerzeuger	Gewerbe, Verwaltung, Bürger	Kombination mit bekannten Anbietern → Telefonabr., Stromabr., Guthabenkarte
Abrechnungssysteme & IKT-Services	Energieerzeuger	Gewerbe, Verwaltung, Bürger	smart citycard (Anbieteroffen)
Abrechnungssysteme & IKT-Services	Energieerzeuger	Gewerbe, Verwaltung, Bürger	über Mobilgeräte (NFC) oder mobile Payment (kontaktlose Kreditkarte)
Abrechnungssysteme & IKT-Services	Energieerzeuger	Gewerbe, Verwaltung, Bürger	einheitl. Abrechnungssysteme (EC/Kredit…)
Abrechnungssysteme & IKT-Services	Energieerzeuger	Gewerbe, Verwaltung, Bürger	kostenfreies Laden (z.B. finanziert über Werbung)
Abrechnungssysteme & IKT-Services	Energieerzeuger	Gewerbe, Verwaltung, Bürger	kostenfreies Parken u. Laden in der Anfangszeit
Abrechnungssysteme & IKT-Services	Energieerzeuger	Gewerbe, Verwaltung, Bürger	Abrechnung über Gebührenmodel
Abrechnungssysteme & IKT-Services	Energieerzeuger	Gewerbe, Verwaltung, Bürger	kostenfrei ohne Zugangsbeschränkung "Open Energy"
Abrechnungssysteme & IKT-Services	Gewerbe	Bürger	Bonuskarte: sammeln von kw-h-Punkten beim Einkaufen etc.
Abrechnungssysteme & IKT-Services	Politik Stadt / Land / Bund	Gewerbe, Verwaltung, Bürger	Förderprogramme zur Ladeinfrastruktur mit Stabilisierung der Kosten
Abrechnungssysteme & IKT-Services	Verkehrsbetriebe	Bürger	Kombination mit ÖV-Karte / Abo-Karte
Abrechnungssysteme & IKT-Services	Verkehrsbetriebe	Bürger	Ladekarte + ÖV-marego, Smartphone + ÖV-marego
Abrechnungssysteme & IKT-Services	Verkehrsbetriebe	Bürger	E-Billing Smart App o. E-Ticketing mit RFID oder NFC
36			

Ideen und Maßnahmen zur Elektromobilität in der Landeshauptstadt Magdeburg - Workshop am 24. September 2015 im Rathaus

Handlungsfeld	Hauptakteur	Zielgruppe	Ideen - Maßnahmen
Betreibermodelle / Sharing-Konzepte	Dienstleister	Bürger	Einrichten von E-Lade-Cafés in leerstehenden Einzelhandelsflächen/ Ladenlokalen (Diebstahlschutz)
Betreibermodelle / Sharing-Konzepte	Dienstleister	Bürger	Schaffung von E-Mobilitätsstationen: Fahren, Leihen, Laden
Betreibermodelle / Sharing-Konzepte	Dienstleister	Gewerbe, Verwaltung, Bürger	kostenloser Tausch des E-PKW gegen konv. Fahrzeug für längere Strecken (Urlaub etc.)
Betreibermodelle / Sharing-Konzepte	Dienstleister	Gewerbe, Verwaltung, Bürger	Sharing-Modelle (ich will nutzen aber nicht besitzen)
Betreibermodelle / Sharing-Konzepte	Energieerzeuger	Bürger	Fahrzeug + selbstgenutztes Wohneigentum = ein Energiekonzept
Betreibermodelle / Sharing-Konzepte	Fahrzeughersteller/ -anbieter	Gewerbe, Verwaltung, Bürger	Sharing-Konzepte, Verfügbarkeit und Abrechnungsmodelle
Betreibermodelle / Sharing-Konzepte	Fahrzeughersteller/ -anbieter	Gewerbe, Verwaltung, Bürger	Free Floating Elektro-Fahrzeug-Sharing
Betreibermodelle / Sharing-Konzepte	Fahrzeughersteller/ -anbieter	Gewerbe, Verwaltung, Bürger	Autonomes Fahren Elektro-Fahrzeug-Sharing
Betreibermodelle / Sharing-Konzepte	Fahrzeughersteller/ -anbieter	Gewerbe, Verwaltung, Bürger	Attraktives Angebot für eine integrierte Mobilität (ÖPNV,LEV, Car Sharing…)
Betreibermodelle / Sharing-Konzepte	Politik Stadt / Land / Bund	Gewerbe, Verwaltung, Bürger	Förderung von Sharingmodellen/ Verteilersystemen
Betreibermodelle / Sharing-Konzepte	Politik Stadt / Land / Bund	Verwaltung	Dienstfahrzeuge zur innerstädtischen Nutzung (innerbetrieblicher Verkehr) = Vorbildfunktion
Betreibermodelle / Sharing-Konzepte	Verkehrsbetriebe	Bürger	Angebot Elektro-Kleinfahrzeuge für Touristen
Betreibermodelle / Sharing-Konzepte	Verwaltung	Gewerbe, Verwaltung, Bürger	"Batteriebetreuung"-wartung über stadteigene Gesellschaft
Betreibermodelle / Sharing-Konzepte	Verwaltung	Verwaltung	Akzeptanz Elektro-Kleinfahrzeuge: bedarfsorientierte Planung/ Dimensionierung der Flotte → Mix Elektro-Fahrzeuge mit konventionellen Fahrzeugen
Betreibermodelle / Sharing-Konzepte	Verwaltung	Verwaltung	Wegeoptimierung bei der Planung Einsatz Dienstfahrzeuge
Betreibermodelle / Sharing-Konzepte	Verwaltung	Verwaltung	Shared Fleet
16			

Ideen und Maßnahmen zur Elektromobilität in der Landeshauptstadt Magdeburg - Workshop am 24. September 2015 im Rathaus

Handlungsfeld	Hauptakteur	Zielgruppe	Ideen - Maßnahmen
Bürgerinformation & Öffentlichkeitsarbeit	Dienstleister	Gewerbe, Verwaltung, Bürger	Gezielte Schulungs- und Werbemaßnahmen für Elektro-Kleinfahrzeuge
Bürgerinformation & Öffentlichkeitsarbeit	Dienstleister	Gewerbe, Verwaltung, Bürger	DIE Fahrzeuge für den innerstädtischen Bedarf/ Anspruch
Bürgerinformation & Öffentlichkeitsarbeit	Dienstleister	Gewerbe, Verwaltung, Bürger	Fahrschulkurse zu Energiesparendem Fahren
Bürgerinformation & Öffentlichkeitsarbeit	Fahrzeughersteller/ -anbieter	Gewerbe, Verwaltung, Bürger	Möglichkeit zum Ausprobieren von Elektro-Kleinfahrzeugen im Alltag
Bürgerinformation & Öffentlichkeitsarbeit	Fahrzeughersteller/ -anbieter	Gewerbe, Verwaltung, Bürger	Angebote der Hersteller (zum Kennenlernen)
Bürgerinformation & Öffentlichkeitsarbeit	Hochschule / Institute	Gewerbe, Verwaltung, Bürger	Herausstellung finanzieller Aspekte bzw. allg. Vorteile von Elektro-Kleinfahrzeugen
Bürgerinformation & Öffentlichkeitsarbeit	Hochschule / Institute	Gewerbe, Verwaltung, Bürger	Alternatives Mobilitätstestzentrum
Bürgerinformation & Öffentlichkeitsarbeit	Politik Stadt / Land / Bund	Gewerbe, Verwaltung, Bürger	Wettbewerb Stromsparmeister/in
Bürgerinformation & Öffentlichkeitsarbeit	Politik Stadt / Land / Bund	Verwaltung	Elektro-Fahrzeug für OB und Beigeordnete = Vorbildfunktion
Bürgerinformation & Öffentlichkeitsarbeit	Verwaltung	Bürger	Öffentliche Wahrnehmung (Presseartikel, Internet, etc.) bei Vorhandensein einer Gewerbeflotte
Bürgerinformation & Öffentlichkeitsarbeit	Verwaltung	Bürger	Sammlung von e-points (+Faktor: Fahrrad, Straßenbahn, Auto)
Bürgerinformation & Öffentlichkeitsarbeit	Verwaltung	Bürger	E-Probefahren mit P+R-Plätzen bzw. eigenen Parkplätze in Innenstadt - gebührenfrei
Bürgerinformation & Öffentlichkeitsarbeit	Verwaltung	Gewerbe, Verwaltung, Bürger	Bewußtseinfördernde Maßnahmen, Kampagnen, Weiterbildungen
Bürgerinformation & Öffentlichkeitsarbeit	Verwaltung	Gewerbe, Verwaltung, Bürger	Jedes Jahr Elektromobilitäts-Tag Magdeburg mit Promi-Wettrennen (OB, Uni…)
Bürgerinformation & Öffentlichkeitsarbeit	Verwaltung	Gewerbe, Verwaltung, Bürger	Projekte für Mehrfachnutzung von Elektro-Fahrzeugen initieren → Image-/ Infogewinn
Bürgerinformation & Öffentlichkeitsarbeit	Verwaltung	Gewerbe, Verwaltung, Bürger	Werbung "Otto fährt elektrisch" auf Gewerbeflotten
Bürgerinformation & Öffentlichkeitsarbeit	Verwaltung	Gewerbe, Verwaltung, Bürger	Förderung Bewusstseinswandel (Bequemlichkeit, Gesundheit, Klimaschutz usw.)
Bürgerinformation & Öffentlichkeitsarbeit	Verwaltung	Gewerbe, Verwaltung, Bürger	Öffentlichkeitsarbeit zu Nutzen und Vorteilen dieser Elektro-Kleinfahrzeuge
Bürgerinformation & Öffentlichkeitsarbeit	Verwaltung	Gewerbe, Verwaltung, Bürger	Veranstaltungen oder Flotten zur Erprobung → Spaßfaktor
Bürgerinformation & Öffentlichkeitsarbeit	Verwaltung	Gewerbe, Verwaltung, Bürger	Sensibilisierung der Bürger und Gewerbetreibenden
20			

Ideen und Maßnahmen zur Elektromobilität in der Landeshauptstadt Magdeburg - Workshop am 24. September 2015 im Rathaus

Handlungsfeld	Hauptakteur	Zielgruppe	Ideen - Maßnahmen
E-Bike-/ Velorouten	Verwaltung	Bürger	Veloroute Elberadweg (schön und sicher)
E-Bike-/ Velorouten	Verwaltung	Gewerbe, Verwaltung, Bürger	Elektro-Kleinfahrzeug-Route mit ausreichender Breite
E-Bike-/ Velorouten	Verwaltung	Gewerbe, Verwaltung, Bürger	Eigene Wege für Elektro-Kleinfahrzeuge
E-Bike-/ Velorouten	Verwaltung	Gewerbe, Verwaltung, Bürger	Veloroute für E-Bikes
E-Bike-/ Velorouten	Verwaltung	Gewerbe, Verwaltung, Bürger	ausreichend breite Infrastruktur und Velorouten
E-Bike-/ Velorouten	Verwaltung	Gewerbe, Verwaltung, Bürger	deutlich verbesserte Verkehrsinfrastruktur für Elektro-Kleinfahrzeuge
E-Bike-/ Velorouten	Verwaltung	Gewerbe, Verwaltung, Bürger	Steigerung Ausbau der Straßen und Radwege zur Nutzung durch Elektro-Kleinfahrzeuge
E-Bike-/ Velorouten	Verwaltung	Gewerbe, Verwaltung, Bürger	Nutzung von breiten und barrierefreien Radwegen oder/und Fußwegen
E-Bike-/ Velorouten	Verwaltung	Gewerbe, Verwaltung, Bürger	Verbreiterung Radwege
E-Bike-/ Velorouten	Verwaltung	Gewerbe, Verwaltung, Bürger	Erweiterung Radweg in Richtung Rothensee (Industriegebiet)
E-Bike-/ Velorouten	Verwaltung	Gewerbe, Verwaltung, Bürger	Sonderspuren für Elektro-Fahrzeuge (siehe London)
E-Bike-/ Velorouten	Verwaltung	Gewerbe, Verwaltung, Bürger	E-Bike-Spuren auf Hauptverkehrsstraßen
E-Bike-/ Velorouten	Verwaltung	Gewerbe, Verwaltung, Bürger	Radiale E-Bike-Zufahrtstraßen (Sternform)
E-Bike-/ Velorouten	Verwaltung	Gewerbe, Verwaltung, Bürger	Veloroute Schleinufer
E-Bike-/ Velorouten	Verwaltung	Gewerbe, Verwaltung, Bürger	Veloroute Gr. Diesdorfer-Str.
E-Bike-/ Velorouten	Verwaltung	Gewerbe, Verwaltung, Bürger	Veloroute Halberstädter-Str.
E-Bike-/ Velorouten	Verwaltung	Gewerbe, Verwaltung, Bürger	Veloroute Stadtfeld-Ost
E-Bike-/ Velorouten	Verwaltung	Gewerbe, Verwaltung, Bürger	Umwidmung/Neubau/Umbau vorhandener Infrastruktur (z.B. bei 4spurigen Straßen → 2 Spuren E-Bike)
E-Bike-/ Velorouten	Verwaltung	Gewerbe, Verwaltung, Bürger	Mehr Platz für Pedelec & Co
E-Bike-/ Velorouten	Verwaltung	Gewerbe, Verwaltung, Bürger	Dichtes Velorouten-Netz mit Vorfahrt
E-Bike-/ Velorouten	Verwaltung	Gewerbe, Verwaltung, Bürger	Spuren für kleine Elektro-Fahrzeuge
E-Bike-/ Velorouten	Verwaltung	Gewerbe, Verwaltung, Bürger	Spur für kleine E-Fahrzeuge z.B. Pedelec, Segway
E-Bike-/ Velorouten	Verwaltung	Gewerbe, Verwaltung, Bürger	Verbindung Stadt - Land : Überlandfahrten, z.B. zu Sehenswürdigkeiten, Hotels/ Pensionen
23			

Ideen und Maßnahmen zur Elektromobilität in der Landeshauptstadt Magdeburg - Workshop am 24. September 2015 im Rathaus

Handlungsfeld	Hauptakteur	Zielgruppe	Ideen - Maßnahmen
E-Fahrzeuge & Schulung & Testen	Dienstleister	Bürger	(kostenlose) Schulungen für E-Kleinstfahrzeuge
E-Fahrzeuge & Schulung & Testen	Fahrzeughersteller/ -anbieter	Gewerbe	Elektro-Kleinfahrzeuge müssen im Winter genauso komfortabel sein wie konventionelles Fahrzeug
E-Fahrzeuge & Schulung & Testen	Fahrzeughersteller/ -anbieter	Gewerbe, Verwaltung, Bürger	Elektro-Fahrzeug-Nutzung muss genauso praktikabel sein wie beim konventionellen Fahrzeug
E-Fahrzeuge & Schulung & Testen	Fahrzeughersteller/ -anbieter	Gewerbe, Verwaltung, Bürger	Aufbau Elektro-Kleinfahrzeug-Pool, Verleihsysteme
E-Fahrzeuge & Schulung & Testen	Fahrzeughersteller/ -anbieter	Gewerbe, Verwaltung, Bürger	Einfaches Handling + Sicherheit der Elektro-Kleinfahrzeuge
E-Fahrzeuge & Schulung & Testen	Fahrzeughersteller/ -anbieter	Gewerbe, Verwaltung, Bürger	Akzeptanz Kleinfahrzeuge erhöhen durch Sicherheit, Komfort, Belohnung
E-Fahrzeuge & Schulung & Testen	Fahrzeughersteller/ -anbieter	Gewerbe, Verwaltung, Bürger	Umstellung von herkömmlichen zum Elektro-Kleinfahrzeugen so klein wie möglich
E-Fahrzeuge & Schulung & Testen	Fahrzeughersteller/ -anbieter	Gewerbe, Verwaltung, Bürger	E-PKW + Anschaffungspreis minimieren, Reichweitenerhöhung; Anzahl Ladesäulen
E-Fahrzeuge & Schulung & Testen	Fahrzeughersteller/ -anbieter	Verwaltung	Autonomes Fahren (bei kommunalen Fahrzeugen)
E-Fahrzeuge & Schulung & Testen	Hochschule / Institute	Gewerbe, Verwaltung, Bürger	Potenzialanalyse zur Nutzung von Elektro-Kleinstfahrzeugen
E-Fahrzeuge & Schulung & Testen	Verkehrsbetriebe	Verwaltung	ÖV-Anrufbus (Sammeltaxi) als Elektro-Fahrzeug
E-Fahrzeuge & Schulung & Testen	Verwaltung	Bürger	Verkehrsgarten mit Elektro-Fahrzeugen (ab 16)
E-Fahrzeuge & Schulung & Testen	Verwaltung	Bürger	Unkomplizierter Zugang zu den Elektro-Kleinfahrzeugen
E-Fahrzeuge & Schulung & Testen	Verwaltung	Gewerbe	Pilotprojekt Elektro-Lastenräder (Handwerk, Logistik)
E-Fahrzeuge & Schulung & Testen	Verwaltung	Gewerbe, Verwaltung, Bürger	Modellversuch für einen Einsatz von Elektro-Kleinfahrzeugen
E-Fahrzeuge & Schulung & Testen	Verwaltung	Gewerbe, Verwaltung, Bürger	Buckau als "Elektro-Testquartier"
E-Fahrzeuge & Schulung & Testen	Verwaltung	Verwaltung	Nutzungsanalyse für alle Einsatzbereiche in der Verwaltung → Potentiale erfassen
E-Fahrzeuge & Schulung & Testen	Verwaltung	Verwaltung	Autohandel / Autovermieter einbeziehen
E-Fahrzeuge & Schulung & Testen	Verwaltung	Verwaltung	Umrüstung konventioneller Fahrzeuge
E-Fahrzeuge & Schulung & Testen	Verwaltung	Verwaltung	Forcierung Fahrräder / Pedelecs (Nutzungsvorschrift)
E-Fahrzeuge & Schulung & Testen	Verwaltung	Verwaltung	Schulung Mitarbeiter bzgl. Elektromobilität
E-Fahrzeuge & Schulung & Testen	Verwaltung	Verwaltung	Kommunale Spezialfahrzeuge (z.B. Müllsammler; Grünflächenarbeit) mit leicht abzuschätzenden Reichweitenanforderungen auf Elektro-Fahrzeuge umstellen
E-Fahrzeuge & Schulung & Testen	Verwaltung	Verwaltung	Elektro-Kleinkehrmaschinen in Stadtzentren, Strom kostenfrei, Fördermittel prüfen
E-Fahrzeuge & Schulung & Testen	Verwaltung	Verwaltung	Elektro-Großkehrmaschine (Lärm), Nachtreinigung (Akzeptanz)
E-Fahrzeuge & Schulung & Testen	Verwaltung	Verwaltung	SAB Elektro-Müllfahrzeuge, Elektro-Papierkorbsammler für die Innenstadt
25			

Ideen und Maßnahmen zur Elektromobilität in der Landeshauptstadt Magdeburg - Workshop am 24. September 2015 im Rathaus

Handlungsfeld	Hauptakteur	Zielgruppe	Ideen - Maßnahmen
Finanzielle Anreize	Energieerzeuger	Gewerbe, Verwaltung, Bürger	Bonusprogramm in Abhängigkeit vom Energieverbrauch
Finanzielle Anreize	Energieerzeuger	Gewerbe, Verwaltung, Bürger	spezielle Ladetarife SWM, Nachtstrom Erzeugungsspitzen EE
Finanzielle Anreize	Fahrzeughersteller/ -anbieter	Bürger	Arbeitgebermodelle für Kleinstfahrzeuge
Finanzielle Anreize	Fahrzeughersteller/ -anbieter	Gewerbe, Verwaltung, Bürger	Kosten senken (nur wirtschaftliche Anreize führen bei den meisten Menschen zu einer Wechselbereitschaft)
Finanzielle Anreize	Fahrzeughersteller/ -anbieter	Gewerbe, Verwaltung, Bürger	Finanzierungsmodelle anbieten z.B. über Sparkasse
Finanzielle Anreize	Fahrzeughersteller/ -anbieter	Gewerbe, Verwaltung, Bürger	Mietkauf Elektro-Fahrzeuge
Finanzielle Anreize	Politik Stadt / Land / Bund	Gewerbe	Steuerliche Abschreibemöglichkeiten verbessern, Steuersenkungen
Finanzielle Anreize	Politik Stadt / Land / Bund	Gewerbe	Mautgutschriften
Finanzielle Anreize	Politik Stadt / Land / Bund	Gewerbe	Förderprogramm zu Anschaffung und/ oder Betrieb Elektro-Fahrzeuge
Finanzielle Anreize	Politik Stadt / Land / Bund	Gewerbe	"Abwrackprämie" bei Wechsel auf Elektro-Fahrzeug
Finanzielle Anreize	Politik Stadt / Land / Bund	Gewerbe	Leasingangebot Elektro-Kleinfahrzeuge für Mitarbeiter
Finanzielle Anreize	Politik Stadt / Land / Bund	Gewerbe	Preissubventionen (Fördermittel/Steuerl.) - Gewerbe
Finanzielle Anreize	Politik Stadt / Land / Bund	Gewerbe	Finanzierung (Subvention)
Finanzielle Anreize	Politik Stadt / Land / Bund	Gewerbe, Verwaltung, Bürger	Kfz-Steuerbefreiung für Elektrofahrzeuge
Finanzielle Anreize	Politik Stadt / Land / Bund	Gewerbe, Verwaltung, Bürger	"Abwrackprämie" für die Anschaffung von Elektrofahrzeugen
Finanzielle Anreize	Politik Stadt / Land / Bund	Gewerbe, Verwaltung, Bürger	Elektro-Fahrzeug darf nicht teurer sein als konventionelles Fahrzeug (Unterhalt, Wartung)
Finanzielle Anreize	Politik Stadt / Land / Bund	Gewerbe, Verwaltung, Bürger	Leasingmodell mit Steueranreizen (Batterie)
Finanzielle Anreize	Politik Stadt / Land / Bund	Gewerbe, Verwaltung, Bürger	steuerliche Kaufanreize
Finanzielle Anreize	Politik Stadt / Land / Bund	Gewerbe, Verwaltung, Bürger	finanzielle Förderung (ähnlich "Abwrackprämie")
Finanzielle Anreize	Politik Stadt / Land / Bund	Verwaltung	Schaffung der finanziellen Voraussetzungen
Finanzielle Anreize	Politik Stadt / Land / Bund	Verwaltung	finanzielle Förderung durch den Bund zur Entlastung der Komunen
Finanzielle Anreize	Verwaltung	Gewerbe, Verwaltung, Bürger	Gutschein E-Mobilität zum Ausprobieren von Elektro-Kleinfahrzeugen
Finanzielle Anreize	Verwaltung	Gewerbe, Verwaltung, Bürger	pull: finanzielle Anreize bei Erwerb+Nutzung Elektro-Fahrzeug
Finanzielle Anreize	Verwaltung	Gewerbe, Verwaltung, Bürger	Elektro-Kleinfahrzeuge fördern
Finanzielle Anreize	Verwaltung	Gewerbe, Verwaltung, Bürger	kostenlose Parkplätze für E-Fahrzeuge
Finanzielle Anreize	Verwaltung	Verwaltung	Berücksichtigung der Lebenszykluskosten bei der Beschaffung von Fahrzeugen, Berücksichtigung externer Kosten bei der Beschaffung von Fahrzeugen
Finanzielle Anreize	Verwaltung	Verwaltung	Elektro-Fahrzeug darf nicht teurer sein als konventionelles Fahrzeug (Unterhalt, Wartung)
Finanzielle Anreize	Verwaltung	Verwaltung	Invest- und Betriebskosten müssen planbar sein
Finanzielle Anreize	Verwaltung	Verwaltung	geringer Investitionsaufwand z.B. durch Umstellung auf E-Kleinfahrzeuge
Finanzielle Anreize	Verwaltung	Verwaltung	Wettbewerb in den Verwaltungen untereinander: z.B. "Umweltpreis"
Finanzielle Anreize	Verwaltung	Verwaltung	Private Freizeitnutzung von Elektro-Dienstfahrzeugen ermöglichen (z.B. Wochenend-Nutzung)
Finanzielle Anreize	Wohnungsbaugesellschaft	Gewerbe, Verwaltung, Bürger	kostenfreie Parkplätze, Ladestationen im Wohnumfeld
32			

Ideen und Maßnahmen zur Elektromobilität in der Landeshauptstadt Magdeburg - Workshop am 24. September 2015 im Rathaus

Handlungsfeld	Hauptakteur	Zielgruppe	Ideen - Maßnahmen
Laden & Sichern	Dienstleister	Verwaltung	Reservierung von Parkplatz & Lademöglichkeit
Laden & Sichern	Energieerzeuger	Bürger	Strommix wählen
Laden & Sichern	Energieerzeuger	Bürger	getrennt erneuerbare Energie / Strom
Laden & Sichern	Energieerzeuger	Gewerbe	Nutzung Nachtstrom vergünstigt zum Laden
Laden & Sichern	Energieerzeuger	Gewerbe, Verwaltung, Bürger	"Smarte" Konzepte für Strom im gesamten Betriebsablauf entwickeln, fördern
Laden & Sichern	Energieerzeuger	Gewerbe, Verwaltung, Bürger	attraktive Ladestruktur: Anzahl/Lage der Ladesäulen, Kosten, Schnell-Ladesäulen
Laden & Sichern	Energieerzeuger	Gewerbe, Verwaltung, Bürger	Ausreichende Elektrizitätsversorgung
Laden & Sichern	Energieerzeuger	Gewerbe, Verwaltung, Bürger	Schnellladen
Laden & Sichern	Energieerzeuger	Gewerbe, Verwaltung, Bürger	Beschleunigtes Laden
Laden & Sichern	Energieerzeuger	Gewerbe, Verwaltung, Bürger	Netzüberlastung bei einer kritischen Anzahl an E-Fz.
Laden & Sichern	Energieerzeuger	Gewerbe, Verwaltung, Bürger	Kapazität Netz für Ladeinfrastruktur ausbauen
Laden & Sichern	Energieerzeuger	Verwaltung	Infrastruktur am Arbeitsplatz schaffen
Laden & Sichern	Energieerzeuger	Verwaltung	Zentrale Abstellanlagen mit einheitlichen Ladestationen, leicht zugänglich
Laden & Sichern	Politik Stadt / Land / Bund	Bürger	Abstellmöglichkeiten und Lademöglichkeiten beim Arbeitgeber und öffentlicher Einrichtungen
Laden & Sichern	Politik Stadt / Land / Bund	Gewerbe	Förderung Ladeinfrastruktur
Laden & Sichern	Politik Stadt / Land / Bund	Gewerbe	Vergünstigte Stromtarife für gewerbliche Ladestationen
Laden & Sichern	Politik Stadt / Land / Bund	Gewerbe, Verwaltung, Bürger	Diebstahl- und Vandalismus-sichere Abstellanlagen für Elektro-Kleinfahrzeuge
Laden & Sichern	Politik Stadt / Land / Bund	Verwaltung	Kommune → Parkraum für Elektro-Fahreuge (frei)
Laden & Sichern	Verkehrsbetriebe	Bürger	Ladeinfrastruktur MVB, keine Zusatzkosten MVB
Laden & Sichern	Verkehrsbetriebe	Bürger	Abstellmöglichkeiten an Haltestellen
Laden & Sichern	Verkehrsbetriebe	Bürger	Ladestation + Parkplatz am Bahnhof
Laden & Sichern	Verkehrsbetriebe	Gewerbe, Verwaltung, Bürger	Ladestationen integrieren in vorhandene Elemente (z.B. ÖPNV-Haltestelle)
Laden & Sichern	Verwaltung	Bürger	Sicherheit im Straßenraum steigern
Laden & Sichern	Verwaltung	Bürger	Ladestrukturen an Schulen aufbauen
Laden & Sichern	Verwaltung	Bürger	Bahnhofsumfeld (nicht nur Hbf) mit Laden und Sichern
Laden & Sichern	Verwaltung	Bürger	Standorte müssen barrierefrei und ohne Diskriminierung zugänglich sein
Laden & Sichern	Verwaltung	Bürger	Ladestationen: Sozialkontakte ermöglichen
Laden & Sichern	Verwaltung	Bürger	Ladestationen: Bürgerbüro Mitte
Laden & Sichern	Verwaltung	Bürger	Ladestationen: Bördepark, Florapark
Laden & Sichern	Verwaltung	Bürger	diebstahlsichere Abstellmöglichkeiten für E-Bikes etc.
Laden & Sichern	Verwaltung	Bürger	Ladestationen auf öffentl. Parkflächen
Laden & Sichern	Verwaltung	Bürger	Ausgestaltung Ladestation: kontaktlos in Parkfläche, öffentliche Beleuchtung für E-Kleinfahrzeuge
Laden & Sichern	Verwaltung	Bürger	Ladestation Jedermann-Laden
Laden & Sichern	Verwaltung	Bürger	Unterbringung und Ladestation kombinieren = Box
Laden & Sichern	Verwaltung	Bürger	Ladestation ÖV-Umsteigepunkte
Laden & Sichern	Verwaltung	Gewerbe, Verwaltung, Bürger	Fahrzeug-sichere Ladeinfrastruktur
Laden & Sichern	Verwaltung	Gewerbe, Verwaltung, Bürger	Kampf gegen Raddiebstahl
Laden & Sichern	Verwaltung	Gewerbe, Verwaltung, Bürger	öffentliche, sichere Abstellmöglichkeiten
Laden & Sichern	Verwaltung	Gewerbe, Verwaltung, Bürger	Pedelec-/Segway-gerechte Möglichkeiten zur Sicherung mit Ladeinfrastruktur
Laden & Sichern	Verwaltung	Gewerbe, Verwaltung, Bürger	hohe Ladesäulendichte
Laden & Sichern	Verwaltung	Gewerbe, Verwaltung, Bürger	öffentliche Ladestationen
Laden & Sichern	Verwaltung	Gewerbe, Verwaltung, Bürger	Ladestationen in der City
Laden & Sichern	Verwaltung	Gewerbe, Verwaltung, Bürger	Schaffung sicherer Ladeinfrastruktur (bzw. Ausbau)
Laden & Sichern	Verwaltung	Gewerbe, Verwaltung, Bürger	Komfortable, sichere Abstellplätze
Laden & Sichern	Verwaltung	Gewerbe, Verwaltung, Bürger	Sichere Abstellmöglichkeiten für Fahrräder/Kleinfahrzeuge

Ideen und Maßnahmen zur Elektromobilität in der Landeshauptstadt Magdeburg - Workshop am 24. September 2015 im Rathaus

Handlungsfeld	Hauptakteur	Zielgruppe	Ideen - Maßnahmen
Laden & Sichern	Verwaltung	Gewerbe, Verwaltung, Bürger	Komfortable, sichere Abstellplätze und Lademöglichkeiten an Schwerpunkte in der Stadt
Laden & Sichern	Verwaltung	Gewerbe, Verwaltung, Bürger	Ladestationen: gute Beleuchtung
Laden & Sichern	Verwaltung	Gewerbe, Verwaltung, Bürger	Ladestationen: Kombination mit weiteren Nutzungen
Laden & Sichern	Verwaltung	Gewerbe, Verwaltung, Bürger	Ladestationen: Allee Center - Tiefgarage
Laden & Sichern	Verwaltung	Gewerbe, Verwaltung, Bürger	Ladestationen: Tiefgarage zum Landtag
Laden & Sichern	Verwaltung	Gewerbe, Verwaltung, Bürger	Ladestationen: Baudezernat
Laden & Sichern	Verwaltung	Gewerbe, Verwaltung, Bürger	Ladestationen: Julius-Bremer-Str.
Laden & Sichern	Verwaltung	Gewerbe, Verwaltung, Bürger	Ladestationen: Parkplatz Karstadt
Laden & Sichern	Verwaltung	Gewerbe, Verwaltung, Bürger	Ladestationen: Krankenhäuser (Uni, Olvenstedt, Pfeifers, Marienstift
Laden & Sichern	Verwaltung	Gewerbe, Verwaltung, Bürger	Installation hochwertig gestalteter multifunktioneller Informations- und Ladesäulen u.a. mit Monitor → Tourist. Informationen
Laden & Sichern	Verwaltung	Gewerbe, Verwaltung, Bürger	Infotafeln mit Überdach. der Ladesäulen einheitliches Design im Rahmen der Otto-CD
Laden & Sichern	Verwaltung	Gewerbe, Verwaltung, Bürger	Schnelllade-Stationen außerhalb der Stadt
Laden & Sichern	Verwaltung	Gewerbe, Verwaltung, Bürger	Innenstadt: möglichst Universalstationen mit Normal- und Schnellladung
Laden & Sichern	Verwaltung	Gewerbe, Verwaltung, Bürger	Ladestationen an zentralen Orten für Reisende und Touristen
Laden & Sichern	Verwaltung	Gewerbe, Verwaltung, Bürger	Ladestationen: Einkaufsstätten, Krankenhäuser, soziale Treffs, Bildungseinrichtungen (VHS, Uni, HS)
Laden & Sichern	Verwaltung	Gewerbe, Verwaltung, Bürger	Ladestationen: Hotels,Schwimmbäder, Sportstätten, Gaststätten
Laden & Sichern	Verwaltung	Gewerbe, Verwaltung, Bürger	Ladestationen: Bürgerbüros, Baudezernat
Laden & Sichern	Verwaltung	Gewerbe, Verwaltung, Bürger	Ladestationen: Krankenkasseneinrichtungen
Laden & Sichern	Verwaltung	Gewerbe, Verwaltung, Bürger	Ladestationen: Arztpraxen, Physiotherapie etc.
Laden & Sichern	Verwaltung	Gewerbe, Verwaltung, Bürger	Ladestationen: Nähe Arbeitgeber, öff./priv. Einrichtungen → Netz über gesammte Stadt mit Innenstadtschwerpkt. + Schnellladen
Laden & Sichern	Verwaltung	Gewerbe, Verwaltung, Bürger	Ladestationen: Innenstadt 1. Priorität vor öffentlichen Einrichtungen und Verkehrsknotenpunkten
Laden & Sichern	Verwaltung	Gewerbe, Verwaltung, Bürger	Ladestationen: nutzbar für E-Kfz + Pedelec kombiniert
Laden & Sichern	Verwaltung	Gewerbe, Verwaltung, Bürger	Ladestation P&R Milchhof
Laden & Sichern	Verwaltung	Gewerbe, Verwaltung, Bürger	Ladestation P&R A2
Laden & Sichern	Verwaltung	Gewerbe, Verwaltung, Bürger	Ladestation P&R Zentrumsnah
Laden & Sichern	Verwaltung	Gewerbe, Verwaltung, Bürger	Ladestation P&R u B&R - Plätze → E-Fahrzeug lädt während Fahrer Bus und Bahn nutzt
Laden & Sichern	Verwaltung	Gewerbe, Verwaltung, Bürger	Ladestation P&R Kroatenweg
Laden & Sichern	Verwaltung	Gewerbe, Verwaltung, Bürger	Ladestation: einheitliches, wiedererkennbares Design
Laden & Sichern	Verwaltung	Gewerbe, Verwaltung, Bürger	Unterflurladen / kontaktlos
Laden & Sichern	Verwaltung	Gewerbe, Verwaltung, Bürger	induktive Ladekonzepte z.B. an Ampeln
Laden & Sichern	Verwaltung	Gewerbe, Verwaltung, Bürger	Ladestation vor dem Umweltamt, Uniplatz, bei Enercon
Laden & Sichern	Verwaltung	Gewerbe, Verwaltung, Bürger	Ladestation Crakauer Anger
Laden & Sichern	Verwaltung	Gewerbe, Verwaltung, Bürger	Ladestation Sternstr.
Laden & Sichern	Verwaltung	Gewerbe, Verwaltung, Bürger	induktives Laden (bei entspr. Fz.)
Laden & Sichern	Verwaltung	Gewerbe, Verwaltung, Bürger	Ladestation kombiniert mit Stadtbeleuchtung
Laden & Sichern	Verwaltung	Gewerbe, Verwaltung, Bürger	Ladestation P+R Stadtrand
Laden & Sichern	Verwaltung	Gewerbe, Verwaltung, Bürger	Ladestationen an Anlagen der Erneuerbaren Energien (Crakauer Anger, Schilfbreite)
Laden & Sichern	Verwaltung	Gewerbe, Verwaltung, Bürger	Ladestation alle Parkhäuser / öffentl. Tiefgaragen
Laden & Sichern	Verwaltung	Gewerbe, Verwaltung, Bürger	Ladestation Parkplätze an öffentl. Gebäuden / Verwaltung
Laden & Sichern	Verwaltung	Gewerbe, Verwaltung, Bürger	Ladestation Uni / Bildungseirichtungen
Laden & Sichern	Verwaltung	Gewerbe, Verwaltung, Bürger	Ladestation dort, wo lange Aufenthaltszeiten sind
Laden & Sichern	Verwaltung	Gewerbe, Verwaltung, Bürger	Ladestation Einkaufszentren

Ideen und Maßnahmen zur Elektromobilität in der Landeshauptstadt Magdeburg - Workshop am 24. September 2015 im Rathaus

Handlungsfeld	Hauptakteur	Zielgruppe	Ideen - Maßnahmen
Laden & Sichern	Verwaltung	Gewerbe, Verwaltung, Bürger	Ladestation Uni-Campus
Laden & Sichern	Verwaltung	Gewerbe, Verwaltung, Bürger	Ladestation für Klein/Kleinstfzg.: zentrale Orte, die häufig frequentiert werden
Laden & Sichern	Verwaltung	Gewerbe, Verwaltung, Bürger	Ladestation Betriebshöfe SAB - LKW
Laden & Sichern	Verwaltung	Gewerbe, Verwaltung, Bürger	Ladestation Deponie CA-Nutzung Solar (öffentlich)
Laden & Sichern	Verwaltung	Gewerbe, Verwaltung, Bürger	Ladung Kleinkehrmaschinen (Schnellladung?)
Laden & Sichern	Verwaltung	Gewerbe, Verwaltung, Bürger	jeder Stellplatz hat Schloss und Lademöglichkeit
Laden & Sichern	Verwaltung	Gewerbe, Verwaltung, Bürger	Uniplatz (großzügige Park- und Lademöglichkeiten)
Laden & Sichern	Verwaltung	Gewerbe, Verwaltung, Bürger	Ladestation Uniplatz
Laden & Sichern	Verwaltung	Gewerbe, Verwaltung, Bürger	Ladestation Hasselbachplatz
Laden & Sichern	Verwaltung	Gewerbe, Verwaltung, Bürger	Ladestation Rothenseer-Str.
Laden & Sichern	Verwaltung	Gewerbe, Verwaltung, Bürger	Ladestation Standorte in Stadtfeld, Olvenstedter Platz, Wilhelmstädter Platz, Beimsplatz, im Zentrum: Willy Brandt Platz, Bahnhofstr.
Laden & Sichern	Verwaltung	Gewerbe, Verwaltung, Bürger	Wissenschaftshafen (1-2 Ladesäulen vorhanden) → ausbauen
Laden & Sichern	Verwaltung	Gewerbe, Verwaltung, Bürger	Ladestation Rathaus-Parkplatz, Domplatz, Uniplatz, öffentliche Einrichtungen generell, Hbf-E-Bikes, Padelecs usw.
Laden & Sichern	Verwaltung	Gewerbe, Verwaltung, Bürger	Ladestationen beim Arbeitgeber
Laden & Sichern	Wohnungsbaugesellschaft	Bürger	Sichere und komfortable Abstell- und Lademöglichkeiten in Wohnquartieren für E-Bikes/ Elektro-Kleinfahrzeuge
Laden & Sichern	Wohnungsbaugesellschaft	Bürger	Erleichterung Abstellmöglichkeiten @home
Laden & Sichern	Wohnungsbaugesellschaft	Bürger	Verpflichtung von Ladestationen im Geschoßwohnungsbau
104			

Ideen und Maßnahmen zur Elektromobilität in der Landeshauptstadt Magdeburg - Workshop am 24. September 2015 im Rathaus

Handlungsfeld	Hauptakteur	Zielgruppe	Ideen - Maßnahmen
ÖPNV & Multimodalität	Verkehrsbetriebe	Bürger	sichere Abstellanlagen mit Lademöglichkeiten an den Endhaltestellen des ÖPNV
ÖPNV & Multimodalität	Verkehrsbetriebe	Bürger	clevere Abstell- und Mitnahmemöglichkeiten (Straba-Radanhänger)
ÖPNV & Multimodalität	Verkehrsbetriebe	Bürger	einheitliche Ticket bzw. Fahrschein App für alle Verkehrsarten/-träger
ÖPNV & Multimodalität	Verkehrsbetriebe	Bürger	Schaffung ganzheitlicher Mobilitäts-Angebote: Leistungsangebot, Tarif, Information, Service
ÖPNV & Multimodalität	Verkehrsbetriebe	Bürger	schneller Zugriff auf ÖPNV+Pedelec-"Flatrate" für Bürger und Gäste der Stadt mit Einmalzahlung
ÖPNV & Multimodalität	Verkehrsbetriebe	Bürger	Bürger-Ticket für den ÖPNV
ÖPNV & Multimodalität	Verkehrsbetriebe	Bürger	Nutzung von öffentlichen Verkehrsmitten mit Pedelec
ÖPNV & Multimodalität	Verkehrsbetriebe	Bürger	einheitliches Ticket, Routenplanung per App
ÖPNV & Multimodalität	Verkehrsbetriebe	Bürger	Mitnahme Elektro-Kleinfahrzeuge in ÖPNV verbessern
ÖPNV & Multimodalität	Verkehrsbetriebe	Bürger	attraktive Umsteigepunkte mit Sicherungsanlagen (B+R; P+R) statt Fahrradmitnahme in ÖPNV
ÖPNV & Multimodalität	Verkehrsbetriebe	Bürger	Niederflurbeiwagen zur Mitnahme von Elektro-Kleinfahrzeugen
ÖPNV & Multimodalität	Verkehrsbetriebe	Bürger	Dynam. Nahtlose Mobilitäts-Info → Smart App
ÖPNV & Multimodalität	Verkehrsbetriebe	Bürger	ÖPNV-Verbesserung
ÖPNV & Multimodalität	Verkehrsbetriebe	Gewerbe	Wirtschaftsverkehr über Kopplung mit ÖPNV-Infrastruktur
ÖPNV & Multimodalität	Verkehrsbetriebe	Gewerbe, Verwaltung, Bürger	Kombinierter Preis (MVB, Carsharing & Elektro-Kleinfahrzeug)
ÖPNV & Multimodalität	Verkehrsbetriebe	Gewerbe, Verwaltung, Bürger	Verleihsysteme Elektro-Fahrzeuge E-Bikes etc…) an ausgewählten Haltestellen
ÖPNV & Multimodalität	Verkehrsbetriebe	Verkehrsbetriebe	Straßenbahn-Busendstationen mit Ladestationen für Elektrobusse ausstatten
17			

Ideen und Maßnahmen zur Elektromobilität in der Landeshauptstadt Magdeburg - Workshop am 24. September 2015 im Rathaus

Handlungsfeld	Hauptakteur	Zielgruppe	Ideen - Maßnahmen
Strategie & Steuerung	Hochschule / Institute	Gewerbe	Kosten-Nutzen-Analyse
Strategie & Steuerung	Politik Stadt / Land / Bund	Gewerbe, Verwaltung, Bürger	Klares und dauerhaftes Bekenntnis zur E-Mobilität durch Stadtrat
Strategie & Steuerung	Politik Stadt / Land / Bund	Politik Stadt / Land / Bund	Abschaffung der Kameralistik →Anreiz zum Sparen
Strategie & Steuerung	Politik Stadt / Land / Bund	Verwaltung	Richtlinie erlassen zur Beschaffung von Elektrofahrzeugen (Zwang), Beschaffungsvorschriften zur Förderung Elektrofahrzeuge erlassen, Pflicht zur Begründung, warum größere Fahrzeuge geleast/gekauft werden sollen
Strategie & Steuerung	Politik Stadt / Land / Bund	Verwaltung	Konkrete Einführungsplanung, Anteil bei Neufahrzeugen festschreiben, nach und nach Ersatz der Fahrzeuge
Strategie & Steuerung	Politik Stadt / Land / Bund	Verwaltung	Vorgabe CO_2-Bilanz für kommunale Flotte
Strategie & Steuerung	Politik Stadt / Land / Bund	Verwaltung	CO_2-Kontigent je Abteilung, CO_2-Kontigent bei Fahrzeugpool
7			

Ideen und Maßnahmen zur Elektromobilität in der Landeshauptstadt Magdeburg - Workshop am 24. September 2015 im Rathaus

Handlungsfeld	Hauptakteur	Zielgruppe	Ideen - Maßnahmen
Verkehrslenkung & Ordnungspolitik	Politik Stadt / Land / Bund	Gewerbe	Restriktionen & Lösungen für den innerstädtischen Güterverkehr
Verkehrslenkung & Ordnungspolitik	Politik Stadt / Land / Bund	Gewerbe	Innenstadt-Vorteile für Elektroladen, Elektro-Fahrspuren, Parkgebühr, Zugänglichkeit etc.
Verkehrslenkung & Ordnungspolitik	Politik Stadt / Land / Bund	Gewerbe, Verwaltung, Bürger	Innenstadt (Zentrum) nur für Fahrzeuge mit geringem CO_2-Verbrauch zulassen (z.B. <100 g/km)
Verkehrslenkung & Ordnungspolitik	Politik Stadt / Land / Bund	Gewerbe, Verwaltung, Bürger	Verschärfung der Grenzwerte der Umweltzonen = Zufahrtbegrenzung Innenstadt (+ Wohnquartier)
Verkehrslenkung & Ordnungspolitik	Politik Stadt / Land / Bund	Gewerbe, Verwaltung, Bürger	zeitliche/ räumliche Beschränkungen für konventionelle Lieferfahrzeuge
Verkehrslenkung & Ordnungspolitik	Verwaltung	Bürger	Quartiere mit "Radbevorrechtigung"
Verkehrslenkung & Ordnungspolitik	Verwaltung	Bürger	Sonderparkplätze nur für Elektro-Fahrzeuge an Wohnungen
Verkehrslenkung & Ordnungspolitik	Verwaltung	Bürger	Umweltzone Uniplatz - Hasselbachplatz
Verkehrslenkung & Ordnungspolitik	Verwaltung	Bürger	reservierten Parkplatz (mit Kennzeichen) in Wohngebieten (zunächst befristet auf 2-3 Jahre)
Verkehrslenkung & Ordnungspolitik	Verwaltung	Bürger	Stadtpark (nur noch) für Elektro-Fahrzeuge zugänglich machen
Verkehrslenkung & Ordnungspolitik	Verwaltung	Bürger	Hauptbahnhof: neues Parkkonzept
Verkehrslenkung & Ordnungspolitik	Verwaltung	Gewerbe	Strenge Bestrafung 2. Reihe Parken
Verkehrslenkung & Ordnungspolitik	Verwaltung	Gewerbe	Güterladezonen für Elektro-Fahrzeuge
Verkehrslenkung & Ordnungspolitik	Verwaltung	Gewerbe	Ausweisung von speziellen Parkplätzen für Elektro-Lieferfahrzeuge (ggf. freies Parken und Laden)
Verkehrslenkung & Ordnungspolitik	Verwaltung	Gewerbe	Pilotprojekt Leiser Nachtlieferverkehr
Verkehrslenkung & Ordnungspolitik	Verwaltung	Gewerbe, Verwaltung, Bürger	E-Mobil-gerechte Umwidmung von Infrastruktur
Verkehrslenkung & Ordnungspolitik	Verwaltung	Gewerbe, Verwaltung, Bürger	autofreie Innenstadt + minütlicher Pendelverkehr in die Innenstadt
Verkehrslenkung & Ordnungspolitik	Verwaltung	Gewerbe, Verwaltung, Bürger	weitere Verschärfung Umweltzonen
Verkehrslenkung & Ordnungspolitik	Verwaltung	Gewerbe, Verwaltung, Bürger	push: Zufahrtsbeschränkung für Großteil von Verbrennungsmotorfahrzeuge
Verkehrslenkung & Ordnungspolitik	Verwaltung	Gewerbe, Verwaltung, Bürger	kostenloses Parken im Bereich der Innenstadt für E-Fahrzeuge
Verkehrslenkung & Ordnungspolitik	Verwaltung	Gewerbe, Verwaltung, Bürger	Schritttempo für KFZ
Verkehrslenkung & Ordnungspolitik	Verwaltung	Gewerbe, Verwaltung, Bürger	Radschnellwege + Radinfrastruktur -> "Radbevorrechtigung" in Quartieren
Verkehrslenkung & Ordnungspolitik	Verwaltung	Gewerbe, Verwaltung, Bürger	Breiter Weg: breite Radwege ohne Kanten (Modell Holland), Verknappung Verkehrsraum
Verkehrslenkung & Ordnungspolitik	Verwaltung	Gewerbe, Verwaltung, Bürger	Vernappung des Verkehrsraums in der Innenstadt (Shared Space)
Verkehrslenkung & Ordnungspolitik	Verwaltung	Gewerbe, Verwaltung, Bürger	Gesonderte Hinweise bei der Verkehrsbeschilderung
Verkehrslenkung & Ordnungspolitik	Verwaltung	Gewerbe, Verwaltung, Bürger	Bevorrechtigung von Elektro-Fahrzeugen / ÖV → eigene Spuren
Verkehrslenkung & Ordnungspolitik	Verwaltung	Gewerbe, Verwaltung, Bürger	Festsetzung von Vorrechten z.B. Stellplätze im öffentlichen Raum

Ideen und Maßnahmen zur Elektromobilität in der Landeshauptstadt Magdeburg - Workshop am 24. September 2015 im Rathaus

Workshop A: Kommunale Flotte & gewerblicher Verkehr

Handlungsfeld	Hauptakteur	Zielgruppe	Vorbild kommunale Flotte
Strategie & Steuerung	Politik Stadt / Land / Bund	Gewerbe, Verwaltung, Bürger	Klares und dauerhaftes Bekenntnis zur E-Mobilität durch Stadtrat
Strategie & Steuerung	Politik Stadt / Land / Bund	Politik Stadt / Land / Bund	Abschaffung der Kameralistik →Anreiz zum Sparen
Strategie & Steuerung	Politik Stadt / Land / Bund	Verwaltung	Richtlinie erlassen zur Beschaffung von Elektrofahrzeugen (Zwang), Beschaffungsvorschriften zur Förderung Elektrofahrzeuge erlassen, Pflicht zur Begründung, warum größere Fahrzeuge geleast/gekauft werden sollen
Strategie & Steuerung	Politik Stadt / Land / Bund	Verwaltung	Konkrete Einführungsplanung, Anteil bei Neufahrzeugen festschreiben, Ersatz der Fahrzeuge
E-Fahrzeuge & Schulung & Testen	Verwaltung	Verwaltung	Nutzungsanalyse für alle Einsatzbereiche in der Verwaltung → Potentiale erfassen
E-Fahrzeuge & Schulung & Testen	Verwaltung	Verwaltung	Autohandel / Autovermieter einbeziehen
Finanzielle Anreize	Politik Stadt / Land / Bund	Verwaltung	Schaffung der finanziellen Voraussetzungen
Finanzielle Anreize	Politik Stadt / Land / Bund	Verwaltung	finanzielle Förderung durch den Bund zur Entlastung der Komunen
Finanzielle Anreize	Verwaltung	Verwaltung	Berücksichtigung der Lebenszykluskosten bei der Beschaffung von Fahrzeugen, Berücksichtigung externer Kosten bei der Beschaffung von Fahrzeugen
Finanzielle Anreize	Verwaltung	Verwaltung	Elektro-Fahrzeug darf nicht teurer sein als konventionelles Fahrzeug (Unterhalt, Wartung)
Finanzielle Anreize	Verwaltung	Verwaltung	Invest- und Betriebskosten müssen planbar sein
Finanzielle Anreize	Verwaltung	Verwaltung	geringer Investitionsaufwand z.B. durch Umstellung auf E-Kleinfahrzeuge
E-Fahrzeuge & Schulung & Testen	Verwaltung	Verwaltung	Umrüstung konventioneller Fahrzeuge
E-Fahrzeuge & Schulung & Testen	Verwaltung	Verwaltung	Forcierung Fahrräder / Pedelecs (Nutzungsvorschrift)
Finanzielle Anreize	Politik Stadt / Land / Bund	Gewerbe, Verwaltung, Bürger	Kfz-Steuerbefreiung für Elektrofahrzeuge
Finanzielle Anreize	Politik Stadt / Land / Bund	Gewerbe, Verwaltung, Bürger	"Abwrackprämie" für die Anschaffung von Elektrofahrzeugen
Verkehrslenkung & Ordnungspolitik	Politik Stadt / Land / Bund	Gewerbe, Verwaltung, Bürger	Innenstadt (Zentrum) nur für Fahrzeuge mit geringem CO_2-Verbrauch zulassen (z.B. <100 g/km)
Strategie & Steuerung	Politik Stadt / Land / Bund	Verwaltung	Vorgabe CO_2-Bilanz für kommunale Flotte
Strategie & Steuerung	Politik Stadt / Land / Bund	Verwaltung	CO_2-Kontigent je Abteilung, CO_2-Kontigent bei Fahrzeugpool
Verkehrslenkung & Ordnungspolitik	Politik Stadt / Land / Bund	Gewerbe, Verwaltung, Bürger	Verschärfung der Grenzwerte der Umweltzonen = Zufahrtbegrenzung Innenstadt (+ Wohnquartier)
Betreibermodelle / Sharing-Konzepte	Politik Stadt / Land / Bund	Verwaltung	Dienstfahrzeuge zur innerstädtischen Nutzung (innerbetrieblicher Verkehr) = Vorbildfunktion
Bürgerinformation & Öffentlichkeitsarbeit	Politik Stadt / Land / Bund	Verwaltung	Elektro-Fahrzeug für OB und Beigeordnete = Vorbildfunktion
Betreibermodelle / Sharing-Konzepte	Verwaltung	Verwaltung	Akzeptanz Elektro-Kleinfahrzeuge: bedarfsorientierte Planung/ Dimensionierung der Flotte → Mix Elektro-Fahrzeuge mit konventionellen Fahrzeugen
E-Fahrzeuge & Schulung & Testen	Verwaltung	Verwaltung	Schulung Mitarbeiter bzgl. Elektromobilität
E-Fahrzeuge & Schulung & Testen	Verwaltung	Gewerbe, Verwaltung, Bürger	Bewußtseinfördernde Maßnahmen, Kampagnen, Weiterbildungen
Finanzielle Anreize	Verwaltung	Verwaltung	Wettbewerb in den Verwaltungen untereinander: z.B. "Umweltpreis"
Bürgerinformation & Öffentlichkeitsarbeit	Verwaltung	Gewerbe, Verwaltung, Bürger	Jedes Jahr Elektromobilitäts-Tag Magdeburg mit Promi-Wettrennen (OB, Uni…)
Bürgerinformation & Öffentlichkeitsarbeit	Verwaltung	Gewerbe, Verwaltung, Bürger	Projekte für Mehrfachnutzung von Elektro-Fahrzeugen initieren → Image-/ Infogewinn
E-Fahrzeuge & Schulung & Testen	Fahrzeughersteller/ -anbieter	Gewerbe, Verwaltung, Bürger	Elektro-Fahrzeug-Nutzung muss genauso praktikabel sein wie beim konventionellen Fahrzeug
Bürgerinformation & Öffentlichkeitsarbeit	Verwaltung	Bürger	Öffentliche Wahrnehmung (Presseartikel, Internet, etc.) bei Vorhandensein einer Gewerbeflotte
Betreibermodelle / Sharing-Konzepte	Verwaltung	Verwaltung	Wegeoptimierung bei der Planung Einsatz Dienstfahrzeuge
Betreibermodelle / Sharing-Konzepte	Verwaltung	Verwaltung	Shared Fleet
E-Fahrzeuge & Schulung & Testen	Verkehrsbetriebe	Verwaltung	ÖV-Anrufbus (Sammeltaxi) als Elektro-Fahrzeug
E-Fahrzeuge & Schulung & Testen	Fahrzeughersteller/ -anbieter	Verwaltung	Autonomes Fahren (bei kommunalen Fahrzeugen)
E-Fahrzeuge & Schulung & Testen	Verwaltung	Verwaltung	Kommunale Spezialfahrzeuge (z.B. Müllsammler; Grünflächenarbeit) mit leicht abzuschätzenden Reichweitenanforderungen auf Elektro-Fahrzeuge umstellen
E-Fahrzeuge & Schulung & Testen	Verwaltung	Verwaltung	Elektro-Kleinkehrmaschinen in Stadtzentren, Strom kostenfrei, Fördermittel prüfen
E-Fahrzeuge & Schulung & Testen	Verwaltung	Verwaltung	Elektro-Großkehrmaschine (Lärm), Nachtreinigung (Akzeptanz)
E-Fahrzeuge & Schulung & Testen	Verwaltung	Verwaltung	SAB Elektro-Müllfahrzeuge, Elektro-Papierkorbsammler für die Innenstadt
Laden & Sichern	Energieerzeuger	Verwaltung	Infrastruktur am Arbeitsplatz schaffen
Laden & Sichern	Energieerzeuger	Verwaltung	Zentrale Abstellanlagen mit einheitlichen Ladestationen, leicht zugänglich
Laden & Sichern	Politik Stadt / Land / Bund	Verwaltung	Kommune → Parkraum für Elektro-Fahreuge (frei)
Laden & Sichern	Dienstleister	Verwaltung	Reservierung von Parkplatz & Lademöglichkeit

Ideen und Maßnahmen zur Elektromobilität in der Landeshauptstadt Magdeburg - Workshop am 24. September 2015 im Rathaus

Handlungsfeld	Hauptakteur	Zielgruppe	Anreize Gewerbeflotten
Finanzielle Anreize	Politik Stadt / Land / Bund	Gewerbe, Verwaltung, Bürger	Elektro-Fahrzeug darf nicht teurer sein als konventionelles Fahrzeug (Unterhalt, Wartung)
Finanzielle Anreize	Politik Stadt / Land / Bund	Gewerbe	Steuerliche Abschreibemöglichkeiten verbessern, Steuersenkungen
Finanzielle Anreize	Politik Stadt / Land / Bund	Gewerbe	Mautgutschriften
Finanzielle Anreize	Politik Stadt / Land / Bund	Gewerbe	Förderprogramm zu Anschaffung und/ oder Betrieb Elektro-Fahrzeuge
Laden & Sichern	Politik Stadt / Land / Bund	Gewerbe	Förderung Ladeinfrastruktur
Strategie & Steuerung	Hochschule / Institute	Gewerbe	Kosten-Nutzen-Analyse
Finanzielle Anreize	Politik Stadt / Land / Bund	Gewerbe	"Abwrackprämie" bei Wechsel auf Elektro-Fahrzeug
Betreibermodelle / Sharing-Konzepte	Fahrzeughersteller/ -anbieter	Gewerbe, Verwaltung, Bürger	Sharing-Konzepte, Verfügbarkeit und Abrechnungsmodelle
Betreibermodelle / Sharing-Konzepte	Fahrzeughersteller/ -anbieter	Gewerbe, Verwaltung, Bürger	Free Floating Elektro-Fahrzeug-Sharing
Betreibermodelle / Sharing-Konzepte	Fahrzeughersteller/ -anbieter	Gewerbe, Verwaltung, Bürger	Autonomes Fahren Elektro-Fahrzeug-Sharing
Laden & Sichern	Politik Stadt / Land / Bund	Gewerbe, Verwaltung, Bürger	Diebstahl- und Vandalismus-sichere Abstellanlagen für Elektro-Kleinfahrzeuge
Verkehrslenkung & Ordnungspolitik	Politik Stadt / Land / Bund	Gewerbe, Verwaltung, Bürger	zeitliche/ räumliche Beschränkungen für konventionelle Lieferfahrzeuge
Verkehrslenkung & Ordnungspolitik	Politik Stadt / Land / Bund	Gewerbe	Restriktionen & Lösungen für den innerstädtischen Güterverkehr
Bürgerinformation & Öffentlichkeitsarbeit	Verwaltung	Gewerbe, Verwaltung, Bürger	Werbung "Otto fährt elektrisch" auf Gewerbeflotten
Verkehrslenkung & Ordnungspolitik	Politik Stadt / Land / Bund	Gewerbe	Innenstadt-Vorteile für Elektroladen, Elektro-Fahrspuren, Parkgebühr, Zugänglichkeit etc.
E-Bike-/ Velorouten	Verwaltung	Gewerbe, Verwaltung, Bürger	Elektro-Kleinfahrzeug-Velorouten mit ausreichender Breite
Laden & Sichern	Energieerzeuger	Gewerbe, Verwaltung, Bürger	"Smarte" Konzepte für Strom im gesamten Betriebsablauf entwickeln, fördern
ÖPNV	Verkehrsbetriebe	Gewerbe	Wirtschaftsverkehr über Kopplung mit ÖPNV-Infrastruktur
Verkehrslenkung & Ordnungspolitik	Verwaltung	Gewerbe	Strenge Bestrafung 2. Reihe Parken
Verkehrslenkung & Ordnungspolitik	Verwaltung	Gewerbe	Güterladezonen für Elektro-Fahrzeuge
Verkehrslenkung & Ordnungspolitik	Verwaltung	Gewerbe	Ausweisung von speziellen Parkplätzen für Elektro-Lieferfahrzeuge (ggf. freies Parken und Laden)
E-Fahrzeuge & Schulung & Testen	Verwaltung	Gewerbe	Pilotprojekt Elektro-Lastenräder (Handwerk, Logistik)
Verkehrslenkung & Ordnungspolitik	Verwaltung	Gewerbe	Pilotprojekt Leiser Nachtlieferverkehr

Ideen und Maßnahmen zur Elektromobilität in der Landeshauptstadt Magdeburg - Workshop am 24. September 2015 im Rathaus

Handlungsfeld	Hauptakteur	Zielgruppe	Akzeptanz Elektro-Kleinfahrzeuge
Laden & Sichern	Politik Stadt / Land / Bund	Gewerbe	Vergünstigte Stromtarife für gewerbliche Ladestationen
E-Fahrzeuge & Schulung & Testen	Fahrzeughersteller/ -anbieter	Gewerbe	Elektro-Kleinfahrzeuge müssen im Winter genauso komfortabel sein wie konventionelles Fahrzeug
Laden & Sichern	Energieerzeuger	Gewerbe	Nutzung Nachtstrom vergünstigt zum Laden
Bürgerinformation & Öffentlichkeitsarbeit	Verwaltung	Gewerbe, Verwaltung, Bürger	Förderung Bewusstseinswandel (Bequemlichkeit, Gesundheit, Klimaschutz usw.)
Bürgerinformation & Öffentlichkeitsarbeit	Hochschule / Institute	Gewerbe, Verwaltung, Bürger	Herausstellung finanzieller Aspekte bzw. allg. Vorteile von Elektro-Kleinfahrzeugen
Bürgerinformation & Öffentlichkeitsarbeit	Politik Stadt / Land / Bund	Gewerbe, Verwaltung, Bürger	Wettbewerb Stromsparmeister/in
Bürgerinformation & Öffentlichkeitsarbeit	Verwaltung	Gewerbe, Verwaltung, Bürger	Öffentlichkeitsarbeit zu Nutzen und Vorteilen dieser Elektro-Kleinfahrzeuge
Finanzielle Anreize	Politik Stadt / Land / Bund	Gewerbe	Leasingangebot Elektro-Kleinfahrzeuge für Mitarbeiter
ÖPNV	Verkehrsbetriebe	Gewerbe, Verwaltung, Bürger	Kombinierter Preis (MVB, Carsharing & Elektro-Kleinfahrzeug)
Bürgerinformation & Öffentlichkeitsarbeit	Verwaltung	Gewerbe, Verwaltung, Bürger	Veranstaltungen oder Flotten zur Erprobung → Spaßfaktor
Finanzielle Anreize	Energieerzeuger	Gewerbe, Verwaltung, Bürger	Bonusprogramm in Abhängigkeit vom Energieverbrauch
Bürgerinformation & Öffentlichkeitsarbeit	Fahrzeughersteller/ -anbieter	Gewerbe, Verwaltung, Bürger	Möglichkeit zum Ausprobieren von Elektro-Kleinfahrzeugen im Alltag
Finanzielle Anreize	Verwaltung	Verwaltung	Private Freizeitnutzung von Elektro-Dienstfahrzeugen ermöglichen (z.B. Wochenend-Nutzung)
Bürgerinformation & Öffentlichkeitsarbeit	Dienstleister	Gewerbe, Verwaltung, Bürger	Gezielte Schulungs- und Werbemaßnahmen für Elektro-Kleinfahrzeuge
E-Fahrzeuge & Schulung & Testen	Fahrzeughersteller/ -anbieter	Gewerbe, Verwaltung, Bürger	Aufbau Elektro-Kleinfahrzeug-Pool, Verleihsysteme
Betreibermodelle / Sharing-Konzepte	Verkehrsbetriebe	Bürger	Angebot Elektro-Kleinfahrzeuge für Touristen
E-Fahrzeuge & Schulung & Testen	Verwaltung	Bürger	Verkehrsgarten mit Elektro-Fahrzeugen (ab 16)
E-Fahrzeuge & Schulung & Testen	Verwaltung	Bürger	Unkomplizierter Zugang zu den Elektro-Kleinfahrzeugen
E-Fahrzeuge & Schulung & Testen	Fahrzeughersteller/ -anbieter	Gewerbe, Verwaltung, Bürger	Einfaches Handling + Sicherheit der Elektro-Kleinfahrzeuge
E-Fahrzeuge & Schulung & Testen	Fahrzeughersteller/ -anbieter	Gewerbe, Verwaltung, Bürger	Akzeptanz Kleinfahrzeuge erhöhen durch Sicherheit, Komfort, Belohnung
Bürgerinformation & Öffentlichkeitsarbeit	Dienstleister	Gewerbe, Verwaltung, Bürger	DIE Fahrzeuge für den innerstädtischen Bedarf/ Anspruch
E-Fahrzeuge & Schulung & Testen	Fahrzeughersteller/ -anbieter	Gewerbe, Verwaltung, Bürger	Umstellung von herkömmlichen zum Elektro-Kleinfahrzeugen so klein wie möglich
E-Fahrzeuge & Schulung & Testen	Hochschule / Institute	Gewerbe, Verwaltung, Bürger	Potenzialanalyse zur Nutzung von Elektro-Kleinstfahrzeugen
E-Fahrzeuge & Schulung & Testen	Verwaltung	Gewerbe, Verwaltung, Bürger	Modellversuch für einen Einsatz von Elektro-Kleinfahrzeugen

Ideen und Maßnahmen zur Elektromobilität in der Landeshauptstadt Magdeburg - Workshop am 24. September 2015 im Rathaus

Workshop B: Private Mobilität & Wohnen & Anreizmodelle

Handlungsfeld	Hauptakteur	Zielgruppe	Steigerung der Attraktivität
Laden & Sichern	Verwaltung	Bürger	Sicherheit im Straßenraum steigern
E-Bike-/ Velorouten	Verwaltung	Gewerbe, Verwaltung, Bürger	Eigene Wege für Elektro-Kleinfahrzeuge
Laden & Sichern	Verwaltung	Gewerbe, Verwaltung, Bürger	Fahrzeug-sichere Ladeinfrastruktur
E-Bike-/ Velorouten	Verwaltung	Gewerbe, Verwaltung, Bürger	Velorouten für E-Bikes
Verkehrslenkung & Ordnungspolitik	Verwaltung	Bürger	Quartiere mit "Radbevorrechtigung"
Laden & Sichern	Verwaltung	Gewerbe, Verwaltung, Bürger	Kampf gegen Raddiebstahl
Laden & Sichern	Wohnungsbaugesellschaft	Bürger	Sichere und komfortable Abstell- und Lademöglichkeiten in Wohnquartieren für E-Bikes/ Elektro-Kleinfahrzeuge
Verkehrslenkung & Ordnungspolitik	Verwaltung	Gewerbe, Verwaltung, Bürger	E-Mobil-gerechte Umwidmung von Infrastruktur
E-Bike-/ Velorouten	Verwaltung	Gewerbe, Verwaltung, Bürger	ausreichend breite Infrastruktur und Velorouten
ÖPNV & Multimodalität	Verkehrsbetriebe	Bürger	sichere Abstellanlagen mit Lademöglichkeiten an den Endhaltestellen des ÖPNV
ÖPNV & Multimodalität	Verkehrsbetriebe	Gewerbe, Verwaltung, Bürger	Verleihsysteme Elektro-Fahrzeuge E-Bikes etc…) an ausgewählten Haltestellen
Betreibermodelle / Sharing-Konzepte	Politik Stadt / Land / Bund	Gewerbe, Verwaltung, Bürger	Förderung von Sharingmodellen/ Verteilersystemen
Laden & Sichern	Wohnungsbaugesellschaft	Bürger	Erleichterung Abstellmöglichkeiten @home
Laden & Sichern	Verwaltung	Gewerbe, Verwaltung, Bürger	öffentliche, sichere Abstellmöglichkeiten
E-Bike-/ Velorouten	Verwaltung	Gewerbe, Verwaltung, Bürger	deutlich verbesserte Verkehrsinfrastruktur für Elektro-Kleinfahrzeuge
Betreibermodelle / Sharing-Konzepte	Dienstleister	Bürger	Einrichten von E-Lade-Cafés in leerstehenden Einzelhandelsflächen/ Ladenlokalen (Diebstahlschutz)
E-Fahrzeuge & Schulung & Testen	Dienstleister	Bürger	(kostenlose) Schulungen für E-Kleinstfahrzeuge

Ideen und Maßnahmen zur Elektromobilität in der Landeshauptstadt Magdeburg - Workshop am 24. September 2015 im Rathaus

Handlungsfeld	Hauptakteur	Zielgruppe	Multimodale Mobilität
Finanzielle Anreize	Verwaltung	Gewerbe, Verwaltung, Bürger	Gutschein E-Mobilität zum Ausprobieren von Elektro-Kleinfahrzeugen
Laden & Sichern	Politik Stadt / Land / Bund	Bürger	Abstellmöglichkeiten und Lademöglichkeiten beim Arbeitgeber und öffentlicher Einrichtungen
ÖPNV & Multimodalität	Verkehrsbetriebe	Bürger	clevere Abstell- und Mitnahmemöglichkeiten (Straba-Radanhänger)
E-Bike-/ Velorouten	Verwaltung	Gewerbe, Verwaltung, Bürger	Steigerung Ausbau der Straßen und Radwege zur Nutzung durch Elektro-Kleinfahrzeuge
Bürgerinformation & Öffentlichkeitsarbeit	Verwaltung	Gewerbe, Verwaltung, Bürger	Nutzung von breiten und barrierefreien Radwegen oder/und Fußwegen
ÖPNV & Multimodalität	Verkehrsbetriebe	Bürger	einheitliche Ticket bzw. Fahrschein App für alle Verkehrsarten/-träger
ÖPNV & Multimodalität	Verkehrsbetriebe	Bürger	Schaffung ganzheitlicher Mobilitäts-Angebote: Leistungsangebot, Tarif, Information, Service
Betreibermodelle / Sharing-Konzepte	Fahrzeughersteller/ -anbieter	Gewerbe, Verwaltung, Bürger	Attraktives Angebot für eine integrierte Mobilität (ÖPNV,LEV, Car Sharing…)
ÖPNV & Multimodalität	Verkehrsbetriebe	Bürger	schneller Zugriff auf ÖPNV+Pedelec-"Flatrate" für Bürger und Gäste der Stadt mit Einmalzahlung
ÖPNV & Multimodalität	Verkehrsbetriebe	Bürger	Bürger-Ticket für den ÖPNV
Laden & Sichern	Verkehrsbetriebe	Bürger	Ladeinfrastruktur MVB, keine Zusatzkosten MVB
Laden & Sichern	Verwaltung	Bürger	Ladestrukturen an Schulen aufbauen
Abrechnungssysteme & IKT-Services	Dienstleister	Gewerbe, Verwaltung, Bürger	unterstützende Dienste & Apps mit einfacher Abrechnung
Laden & Sichern	Verwaltung	Gewerbe, Verwaltung, Bürger	Pedelec-/Segway-gerechte Möglichkeiten zur Sicherung mit Ladeinfrastruktur
ÖPNV & Multimodalität	Verkehrsbetriebe	Bürger	Nutzung von öffentlichen Verkehrsmitten mit Pedelec
Laden & Sichern	Verkehrsbetriebe	Bürger	Abstellmöglichkeiten an Haltestellen
Verkehrslenkung & Ordnungspolitik	Verwaltung	Bürger	Sonderparkplätze nur für Elektro-Fahrzeuge an Wohnungen
ÖPNV & Multimodalität	Verkehrsbetriebe	Bürger	einheitliches Ticket, Routenplanung per App
ÖPNV & Multimodalität	Verkehrsbetriebe	Bürger	Mitnahme Elektro-Kleinfahrzeuge in ÖPNV verbessern
ÖPNV & Multimodalität	Verkehrsbetriebe	Bürger	attraktive Umsteigepunkte mit Sicherungsanlagen (B+R; P+R) statt Fahrradmitnahme in ÖPNV
ÖPNV & Multimodalität	Verkehrsbetriebe	Bürger	Niederflurbeiwagen zur Mitnahme von Elektro-Kleinfahrzeugen
Bürgerinformation & Öffentlichkeitsarbeit	Verwaltung	Gewerbe, Verwaltung, Bürger	Sensibilisierung der Bürger und Gewerbetreibenden
Bürgerinformation & Öffentlichkeitsarbeit	Verwaltung	Bürger	Sammlung von e-points (+Faktor: Fahrrad, Straßenbahn, Auto)
Verkehrslenkung & Ordnungspolitik	Verwaltung	Gewerbe, Verwaltung, Bürger	autofreie Innenstadt + minütlicher Pendelverkehr in die Innenstadt
Finanzielle Anreize	Politik Stadt / Land / Bund	Gewerbe, Verwaltung, Bürger	Leasingmodell mit Steueranreizen (Batterie)
ÖPNV & Multimodalität	Verkehrsbetriebe	Bürger	Dynam. Nahtlose Mobilitäts-Info → Smart App
Finanzielle Anreize	Fahrzeughersteller/ -anbieter	Bürger	Arbeitgebermodelle für Kleinstfahrzeuge
Abrechnungssysteme & IKT-Services	Dienstleister	Bürger	Carsharing & MVB & LEV (E-Fahrzeuge) → kombinierter Preis

Ideen und Maßnahmen zur Elektromobilität in der Landeshauptstadt Magdeburg - Workshop am 24. September 2015 im Rathaus

Handlungsfeld	Hauptakteur	Zielgruppe	Wechselbereitschaft
Verkehrslenkung & Ordnungspolitik	Verwaltung	Gewerbe, Verwaltung, Bürger	weitere Verschärfung Umweltzonen
Betreibermodelle / Sharing-Konzepte	Dienstleister	Gewerbe, Verwaltung, Bürger	kostenloser Tausch des E-PKW gegen konv. Fahrzeug für längere Strecken (Urlaub etc.)
Betreibermodelle / Sharing-Konzepte	Dienstleister	Gewerbe, Verwaltung, Bürger	Sharing-Modelle (ich will nutzen aber nicht besitzen)
Bürgerinformation & Öffentlichkeitsarbeit	Verwaltung	Bürger	E-Probefahren mit P+R-Plätzen bzw. eigenen Parkplätze in Innenstadt - gebührenfrei
Bürgerinformation & Öffentlichkeitsarbeit	Fahrzeughersteller/ -anbieter	Gewerbe, Verwaltung, Bürger	Angebote der Hersteller (zum Kennenlernen)
Bürgerinformation & Öffentlichkeitsarbeit	Hochschule / Institute	Gewerbe, Verwaltung, Bürger	Alternatives Mobilitätstestzentrum
Betreibermodelle / Sharing-Konzepte	Energieerzeuger	Bürger	Fahrzeug + selbstgenutztes Wohneigentum = ein Energiekonzept
Laden & Sichern	Energieerzeuger	Gewerbe, Verwaltung, Bürger	attraktive Ladestruktur: Anzahl/Lage der Ladesäulen, Kosten, Schnell-Ladesäulen
E-Fahrzeuge & Schulung & Testen	Fahrzeughersteller/ -anbieter	Gewerbe, Verwaltung, Bürger	E-PKW + Anschaffungspreis minimieren, Reichweitenerhöhung; Anzahl Ladesäulen
Laden & Sichern	Verwaltung	Gewerbe, Verwaltung, Bürger	hohe Ladesäulendichte
Finanzielle Anreize	Politik Stadt / Land / Bund	Gewerbe, Verwaltung, Bürger	steuerliche Kaufanreize
Finanzielle Anreize	Fahrzeughersteller/ -anbieter	Gewerbe, Verwaltung, Bürger	Kosten senken (nur wirtschaftliche Anreize führen bei den meisten Menschen zu einer Wechselbereitschaft)
Finanzielle Anreize	Politik Stadt / Land / Bund	Gewerbe	Preissubventionen (Fördermittel/Steuerl.) - Gewerbe
Finanzielle Anreize	Politik Stadt / Land / Bund	Gewerbe	Finanzierung (Subvention)
Verkehrslenkung & Ordnungspolitik	Verwaltung	Bürger	Umweltzone Uniplatz - Hasselbachplatz
Finanzielle Anreize	Fahrzeughersteller/ -anbieter	Gewerbe, Verwaltung, Bürger	Finanzierungsmodelle anbieten z.B. über Sparkasse
Finanzielle Anreize	Fahrzeughersteller/ -anbieter	Gewerbe, Verwaltung, Bürger	Mietkauf Elektro-Fahrzeuge
Betreibermodelle / Sharing-Konzepte	Verwaltung	Gewerbe, Verwaltung, Bürger	"Batteriebetreuung"-wartung über stadteigene Gesellschaft
Finanzielle Anreize	Politik Stadt / Land / Bund	Gewerbe, Verwaltung, Bürger	finanzielle Förderung (ähnlich "Abwrackprämie")
Verkehrslenkung & Ordnungspolitik	Verwaltung	Gewerbe, Verwaltung, Bürger	push: Zufahrtsbeschränkung für Großteil von Verbrennungsmotorfahrzeuge
Finanzielle Anreize	Verwaltung	Gewerbe, Verwaltung, Bürger	pull: finanzielle Anreize bei Erwerb+Nutzung Elektro-Fahrzeug
Finanzielle Anreize	Verwaltung	Gewerbe, Verwaltung, Bürger	Elektro-Kleinfahrzeuge fördern
Laden & Sichern	Wohnungsbaugesellschaft	Bürger	Verpflichtung von Ladestationen im Geschoßwohnungsbau
Laden & Sichern	Verkehrsbetriebe	Bürger	Ladestation + Parkplatz am Bahnhof
Laden & Sichern	Energieerzeuger	Gewerbe, Verwaltung, Bürger	Ausreichende Elektrizitätsversorgung
Laden & Sichern	Verwaltung	Gewerbe, Verwaltung, Bürger	öffentliche Ladestationen
Finanzielle Anreize	Verwaltung	Gewerbe, Verwaltung, Bürger	kostenlose Parkplätze für E-Fahrzeuge
Finanzielle Anreize	Energieerzeuger	Gewerbe, Verwaltung, Bürger	spezielle Ladetarife SWM, Nachtstrom Erzeugungsspitzen EE
Laden & Sichern	Verwaltung	Gewerbe, Verwaltung, Bürger	Ladestationen in der City
Finanzielle Anreize	Wohnungsbaugesellschaft	Gewerbe, Verwaltung, Bürger	kostenfreie Parkplätze, Ladestationen im Wohnumfeld
Laden & Sichern	Verwaltung	Gewerbe, Verwaltung, Bürger	Schaffung sicherer Ladeinfrastruktur (bzw. Ausbau)
Verkehrslenkung & Ordnungspolitik	Verwaltung	Bürger	reservierten Parkplatz (mit Kennzeichen) in Wohngebieten (zunächst befristet auf 2-3 Jahre)
Verkehrslenkung & Ordnungspolitik	Verwaltung	Gewerbe, Verwaltung, Bürger	kostenloses Parken im Bereich der Innenstadt für E-Fahrzeuge

Ideen und Maßnahmen zur Elektromobilität in der Landeshauptstadt Magdeburg - Workshop am 24. September 2015 im Rathaus

Workshop C: Ladeinfrastruktur & Stadtraum & Sicherung

Handlungsfeld	Hauptakteur	Zielgruppe	Stadtraumgestaltung
E-Fahrzeuge & Schulung & Testen	Verwaltung	Gewerbe, Verwaltung, Bürger	Buckau als "Elektro-Testquartier"
Verkehrslenkung & Ordnungspolitik	Verwaltung	Gewerbe, Verwaltung, Bürger	Schritttempo für KFZ
E-Bike-/ Velorouten	Verwaltung	Gewerbe, Verwaltung, Bürger	Verbreiterung Radwege
E-Bike-/ Velorouten	Verwaltung	Gewerbe, Verwaltung, Bürger	Erweiterung Radweg in Richtung Rothensee (Industriegebiet)
E-Bike-/ Velorouten	Verwaltung	Gewerbe, Verwaltung, Bürger	Sonderspuren für Elektro-Fahrzeuge (siehe London)
Verkehrslenkung & Ordnungspolitik	Verwaltung	Bürger	Stadtpark (nur noch) für Elektro-Fahrzeuge zugänglich machen
Verkehrslenkung & Ordnungspolitik	Verwaltung	Gewerbe, Verwaltung, Bürger	Radschnellwege + Radinfrastruktur -> "Radbevorrechtigung" in Quartieren
E-Bike-/ Velorouten	Verwaltung	Gewerbe, Verwaltung, Bürger	E-Bike-Spuren auf Hauptverkehrsstraßen
E-Bike-/ Velorouten	Verwaltung	Gewerbe, Verwaltung, Bürger	Radiale E-Bike-Zufahrtstraßen (Sternform)
E-Bike-/ Velorouten	Verwaltung	Gewerbe, Verwaltung, Bürger	Veloroute Schleinufer
E-Bike-/ Velorouten	Verwaltung	Gewerbe, Verwaltung, Bürger	Veloroute Gr. Diesdorfer-Str.
E-Bike-/ Velorouten	Verwaltung	Gewerbe, Verwaltung, Bürger	Veloroute Halberstädter-Str.
E-Bike-/ Velorouten	Verwaltung	Gewerbe, Verwaltung, Bürger	Veloroute Stadtfeld-Ost
E-Bike-/ Velorouten	Verwaltung	Bürger	Veloroute Elberadweg (schön und sicher)
Verkehrslenkung & Ordnungspolitik	Verwaltung	Gewerbe, Verwaltung, Bürger	Breiter Weg: breite Radwege ohne Kanten (Modell Holland), Verknappung Verkehrsraum
Verkehrslenkung & Ordnungspolitik	Verwaltung	Gewerbe, Verwaltung, Bürger	Vernappung des Verkehrsraums in der Innenstadt (Shared Space)
E-Bike-/ Velorouten	Verwaltung	Gewerbe, Verwaltung, Bürger	Umwidmung/Neubau/Umbau vorhandener Infrastruktur (z.B. bei 4spurigen Straßen → 2 Spuren E-Bike)
Verkehrslenkung & Ordnungspolitik	Verwaltung	Bürger	Hauptbahnhof: neues Parkkonzept
Laden & Sichern	Verwaltung	Bürger	Bahnhofsumfeld (nicht nur Hbf) mit Laden und Sichern
Betreibermodelle / Sharing-Konzepte	Dienstleister	Bürger	Schaffung von E-Mobilitätsstationen: Fahren, Leihen, Laden
Verkehrslenkung & Ordnungspolitik	Verwaltung	Gewerbe, Verwaltung, Bürger	Gesonderte Hinweise bei der Verkehrsbeschilderung
Laden & Sichern	Verwaltung	Gewerbe, Verwaltung, Bürger	Komfortable, sichere Abstellplätze
E-Bike-/ Velorouten	Verwaltung	Gewerbe, Verwaltung, Bürger	Mehr Platz für Pedelec & Co
E-Bike-/ Velorouten	Verwaltung	Gewerbe, Verwaltung, Bürger	Dichtes Schnellrad-Netz mit Vorfahrt
Verkehrslenkung & Ordnungspolitik	Verwaltung	Gewerbe, Verwaltung, Bürger	Bevorrechtigung von Elektro-Fahrzeugen / ÖV → eigene Spuren
Laden & Sichern	Verwaltung	Gewerbe, Verwaltung, Bürger	Sichere Abstellmöglichkeiten für Fahrräder/Kleinfahrzeuge
E-Bike-/ Velorouten	Verwaltung	Gewerbe, Verwaltung, Bürger	Spuren für kleine Elektro-Fahrzeuge
E-Bike-/ Velorouten	Verwaltung	Gewerbe, Verwaltung, Bürger	Spur für kleine E-Fahrzeuge z.B. Pedelec, Segway
Laden & Sichern	Verwaltung	Gewerbe, Verwaltung, Bürger	Komfortable, sichere Abstellplätze und Lademöglichkeiten an Schwerpunkte in der Stadt
E-Bike-/ Velorouten	Verwaltung	Gewerbe, Verwaltung, Bürger	Verbindung Stadt - Land : Überlandfahrten, z.B. zu Sehenswürdigkeiten, Hotels/ Pensionen
Bürgerinformation & Öffentlichkeitsarbeit	Dienstleister	Gewerbe, Verwaltung, Bürger	Fahrschulkurse zu Energiesparendem Fahren
ÖPNV & Multimodalität	Verkehrsbetriebe	Bürger	ÖPNV-Verbesserung

Ideen und Maßnahmen zur Elektromobilität in der Landeshauptstadt Magdeburg - Workshop am 24. September 2015 im Rathaus

Handlungsfeld	Hauptakteur	Zielgruppe	Abrechnungs- und Betreibermodelle
Laden & Sichern	Energieerzeuger	Gewerbe, Verwaltung, Bürger	Schnellladen
Laden & Sichern	Energieerzeuger	Gewerbe, Verwaltung, Bürger	Beschleunigtes Laden
Laden & Sichern	Energieerzeuger	Bürger	Strommix wählen
Laden & Sichern	Energieerzeuger	Bürger	getrennt erneuerbare Energie / Strom
Laden & Sichern	Energieerzeuger	Gewerbe, Verwaltung, Bürger	Netzüberlastung bei einer kritischen Anzahl an E-Fz.
Abrechnungssysteme & IKT-Services	Energieerzeuger	Bürger	Abrechnung - Zugang über PIN → Hausrechnung
Abrechnungssysteme & IKT-Services	Energieerzeuger	Gewerbe, Verwaltung, Bürger	verschiedene Zugangsmöglichkeiten
Abrechnungssysteme & IKT-Services	Energieerzeuger	Bürger	Beim Zugang demografischen Wandel + "Zuwanderer" von anderen Kulturen beachten
Abrechnungssysteme & IKT-Services	Energieerzeuger	Gewerbe, Verwaltung, Bürger	Kreditkartenabrechnung
Abrechnungssysteme & IKT-Services	Energieerzeuger	Gewerbe, Verwaltung, Bürger	Internet → Pay Pal
Abrechnungssysteme & IKT-Services	Energieerzeuger	Gewerbe, Verwaltung, Bürger	Cash-Card
Abrechnungssysteme & IKT-Services	Energieerzeuger	Gewerbe, Verwaltung, Bürger	Karte mit RFID Chip
Abrechnungssysteme & IKT-Services	Energieerzeuger	Gewerbe, Verwaltung, Bürger	Chip-Karte und mtl. Abrechnung
Abrechnungssysteme & IKT-Services	Energieerzeuger	Bürger	Abrechnung über ÖPNV-Kundenkarte
Abrechnungssysteme & IKT-Services	Energieerzeuger	Gewerbe, Verwaltung, Bürger	Geldkarte
Abrechnungssysteme & IKT-Services	Energieerzeuger	Gewerbe, Verwaltung, Bürger	Handyticket / App
Abrechnungssysteme & IKT-Services	Energieerzeuger	Gewerbe, Verwaltung, Bürger	wirtschaftlich tragfähige Lösung finden
Abrechnungssysteme & IKT-Services	Energieerzeuger	Gewerbe, Verwaltung, Bürger	Bundesweit einheitliche Zugangsmöglichkeit
Abrechnungssysteme & IKT-Services	Energieerzeuger	Gewerbe, Verwaltung, Bürger	Prepaid-Karte
Abrechnungssysteme & IKT-Services	Energieerzeuger	Gewerbe, Verwaltung, Bürger	Abrechnung über Parkgebühr
Abrechnungssysteme & IKT-Services	Energieerzeuger	Gewerbe, Verwaltung, Bürger	Car Sharing: ein Preis für Nutzung und Strom
Abrechnungssysteme & IKT-Services	Energieerzeuger	Gewerbe, Verwaltung, Bürger	Mobiltelefon: Smart / Micro Payment
Abrechnungssysteme & IKT-Services	Energieerzeuger	Gewerbe, Verwaltung, Bürger	Bürgerschaftl. Genossenschaft in Kombination mit Erneuerbarer Energie
Abrechnungssysteme & IKT-Services	Energieerzeuger	Gewerbe, Verwaltung, Bürger	Kombination mit bekannten Anbietern → Telefonabr., Stromabr., Guthabenkarte
Abrechnungssysteme & IKT-Services	Energieerzeuger	Gewerbe, Verwaltung, Bürger	smart citycard (Anbieteroffen)
Abrechnungssysteme & IKT-Services	Dienstleister	Gewerbe, Verwaltung, Bürger	wie Handyparken abrechnen
Abrechnungssysteme & IKT-Services	Energieerzeuger	Gewerbe, Verwaltung, Bürger	über Mobilgeräte (NFC) oder mobile Payment (kontaktlose Kreditkarte)
Abrechnungssysteme & IKT-Services	Dienstleister	Gewerbe, Verwaltung, Bürger	App die Preise anbietet, die sich am aktuellen Strompreis orientiert, um Erzeugungsspitze abzufangen
Abrechnungssysteme & IKT-Services	Energieerzeuger	Gewerbe, Verwaltung, Bürger	einheitl. Abrechnungssysteme (EC/Kredit…)
Abrechnungssysteme & IKT-Services	Verkehrsbetriebe	Bürger	Kombination mit ÖV-Karte / Abo-Karte
Abrechnungssysteme & IKT-Services	Verkehrsbetriebe	Bürger	Ladekarte + ÖV-marego, Smartphone + ÖV-marego
Abrechnungssysteme & IKT-Services	Verkehrsbetriebe	Bürger	E-Billing Smart App o. E-Ticketing mit RFID oder NFC
Abrechnungssysteme & IKT-Services	Dienstleister	Gewerbe, Verwaltung, Bürger	Ladesäulen allein sind kein "Business Case", zu kombinieren mit anderen Leistungen
Abrechnungssysteme & IKT-Services	Energieerzeuger	Gewerbe, Verwaltung, Bürger	kostenfreies Laden (z.B. finanziert über Werbung)
Abrechnungssysteme & IKT-Services	Energieerzeuger	Gewerbe, Verwaltung, Bürger	kostenfreies Parken u. Laden in der Anfangszeit
Abrechnungssysteme & IKT-Services	Energieerzeuger	Gewerbe, Verwaltung, Bürger	Abrechnung über Gebührenmodel
Abrechnungssysteme & IKT-Services	Politik Stadt / Land / Bund	Gewerbe, Verwaltung, Bürger	Förderprogramme zur Ladeinfrastruktur mit Stabilisierung der Kosten
Abrechnungssysteme & IKT-Services	Energieerzeuger	Gewerbe, Verwaltung, Bürger	kostenfrei ohne Zugangsbeschränkung "Open Energy"
Abrechnungssysteme & IKT-Services	Gewerbe	Bürger	Bonuskarte: sammeln von kw-h-Punkten beim Einkaufen etc.

Ideen und Maßnahmen zur Elektromobilität in der Landeshauptstadt Magdeburg - Workshop am 24. September 2015 im Rathaus

Handlungsfeld	Hauptakteur	Zielgruppe	Standorte und Ausgestaltung
Laden & Sichern	Verwaltung	Bürger	Standorte müssen barrierefrei und ohne Diskriminierung zugänglich sein
Laden & Sichern	Verwaltung	Gewerbe, Verwaltung, Bürger	Ladestationen: gute Beleuchtung
Laden & Sichern	Verwaltung	Bürger	Ladestationen: Sozialkontakte ermöglichen
Laden & Sichern	Verwaltung	Gewerbe, Verwaltung, Bürger	Ladestationen: Kombination mit weiteren Nutzungen
Laden & Sichern	Verwaltung	Gewerbe, Verwaltung, Bürger	Ladestationen: Allee Center - Tiefgarage
Laden & Sichern	Verwaltung	Gewerbe, Verwaltung, Bürger	Ladestationen: Tiefgarage zum Landtag
Laden & Sichern	Verwaltung	Gewerbe, Verwaltung, Bürger	Ladestationen: Baudezernat
Laden & Sichern	Verwaltung	Bürger	Ladestationen: Bürgerbüro Mitte
Laden & Sichern	Verwaltung	Gewerbe, Verwaltung, Bürger	Ladestationen: Julius-Bremer-Str.
Laden & Sichern	Verwaltung	Gewerbe, Verwaltung, Bürger	Ladestationen: Parkplatz Karstadt
Laden & Sichern	Verwaltung	Bürger	Ladestationen: Bördepark, Florapark
Laden & Sichern	Verwaltung	Gewerbe, Verwaltung, Bürger	Ladestationen: Krankenhäuser (Uni, Olvenstedt, Pfeifers, Marienstift
Laden & Sichern	Verwaltung	Gewerbe, Verwaltung, Bürger	Installation hochwertig gestalteter multifunktioneller Informations- und Ladesäulen u.a. mit Monitor → Tourist. Informationen
Laden & Sichern	Verwaltung	Gewerbe, Verwaltung, Bürger	Infotafeln mit Überdach. der Ladesäulen einheitliches Design im Rahmen der Otto-CD
Laden & Sichern	Verwaltung	Gewerbe, Verwaltung, Bürger	Schnelllade-Stationen außerhalb der Stadt
Laden & Sichern	Verwaltung	Gewerbe, Verwaltung, Bürger	Innenstadt: möglichst Universalstationen mit Normal- und Schnellladung
Laden & Sichern	Verwaltung	Gewerbe, Verwaltung, Bürger	Ladestationen an zentralen Orten für Reisende und Touristen
Laden & Sichern	Verwaltung	Gewerbe, Verwaltung, Bürger	Ladestationen: Einkaufsstätten, Krankenhäuser, soziale Treffs, Bildungseinrichtungen (VHS, Uni, HS)
Laden & Sichern	Verwaltung	Gewerbe, Verwaltung, Bürger	Ladestationen: Hotels,Schwimmbäder, Sportstätten, Gaststätten
Laden & Sichern	Verwaltung	Gewerbe, Verwaltung, Bürger	Ladestationen: Bürgerbüros, Baudezernat
Laden & Sichern	Verwaltung	Gewerbe, Verwaltung, Bürger	Ladestationen: Krankenkasseneinrichtungen
Laden & Sichern	Verwaltung	Gewerbe, Verwaltung, Bürger	Ladestationen: Arztpraxen, Physiotherapie etc.
Laden & Sichern	Verwaltung	Gewerbe, Verwaltung, Bürger	Ladestationen: Nähe Arbeitgeber, öff./priv. Einrichtungen → Netz über gesammte Stadt mit Innenstadtschwerpkt. + Schnellladen
Laden & Sichern	Verwaltung	Gewerbe, Verwaltung, Bürger	Ladestationen: Innenstadt 1. Priorität vor öffentlichen Einrichtungen und Verkehrsknotenpunkten
Laden & Sichern	Verwaltung	Gewerbe, Verwaltung, Bürger	Ladestationen: nutzbar für E-Kfz + Pedelec kombiniert
Laden & Sichern	Verwaltung	Bürger	diebstahlsichere Abstellmöglichkeiten für E-Bikes etc.
Verkehrslenkung & Ordnungspolitik	Verwaltung	Gewerbe, Verwaltung, Bürger	Festsetzung von Vorrechten z.B. Stellplätze im öffentlichen Raum
Laden & Sichern	Verwaltung	Bürger	Ladestationen auf öffentl. Parkflächen
Laden & Sichern	Verwaltung	Bürger	Ausgestaltung Ladestation: kontaktlos in Parkfläche, öffentliche Beleuchtung für E-Kleinfahrzeuge
Laden & Sichern	Verwaltung	Gewerbe, Verwaltung, Bürger	Ladestation P&R Milchhof
Laden & Sichern	Verwaltung	Gewerbe, Verwaltung, Bürger	Ladestation P&R A2
Laden & Sichern	Verwaltung	Gewerbe, Verwaltung, Bürger	Ladestation P&R Zentrumsnah
Laden & Sichern	Verwaltung	Gewerbe, Verwaltung, Bürger	Ladestation P&R u B&R - Plätze → E-Fahrzeug lädt während Fahrer Bus und Bahn nutzt
Laden & Sichern	Verwaltung	Gewerbe, Verwaltung, Bürger	Ladestation P&R Kroatenweg
Laden & Sichern	Verwaltung	Gewerbe, Verwaltung, Bürger	Ladestation: einheitliches, wiedererkennbares Design
Laden & Sichern	Verwaltung	Gewerbe, Verwaltung, Bürger	Unterflurladen / kontaktlos
ÖPNV & Multimodalität	Verkehrsbetriebe	Verkehrsbetriebe	Straßenbahn-Busendstationen mit Ladestationen für Elektrobusse ausstatten
Laden & Sichern	Verkehrsbetriebe	Gewerbe, Verwaltung, Bürger	Ladestationen integrieren in vorhandene Elemente (z.B. ÖPNV-Haltestelle)
Laden & Sichern	Verwaltung	Gewerbe, Verwaltung, Bürger	induktive Ladekonzepte z.B. an Ampeln
Laden & Sichern	Energieerzeuger	Gewerbe, Verwaltung, Bürger	Kapazität Netz für Ladeinfrastruktur ausbauen
Laden & Sichern	Verwaltung	Gewerbe, Verwaltung, Bürger	Ladestation vor dem Umweltamt, Uniplatz, bei Enercon
Laden & Sichern	Verwaltung	Gewerbe, Verwaltung, Bürger	Ladestation Crakauer Anger
Laden & Sichern	Verwaltung	Bürger	Ladestation Jedermann-Laden
Laden & Sichern	Verwaltung	Gewerbe, Verwaltung, Bürger	Ladestation Sternstr.
Laden & Sichern	Verwaltung	Gewerbe, Verwaltung, Bürger	induktives Laden (bei entspr. Fz.)
Laden & Sichern	Verwaltung	Gewerbe, Verwaltung, Bürger	Ladestation kombiniert mit Stadtbeleuchtung

Ideen und Maßnahmen zur Elektromobilität in der Landeshauptstadt Magdeburg - Workshop am 24. September 2015 im Rathaus

Laden & Sichern	Verwaltung	Gewerbe, Verwaltung, Bürger	Ladestation P+R Stadtrand
Laden & Sichern	Verwaltung	Gewerbe, Verwaltung, Bürger	Ladestationen an Anlagen der Erneuerbaren Energien (Crakauer Anger, Schilfbreite)
Laden & Sichern	Verwaltung	Bürger	Unterbringung und Ladestation kombinieren = Box
Laden & Sichern	Verwaltung	Gewerbe, Verwaltung, Bürger	Ladestation alle Parkhäuser / öffentl. Tiefgaragen
Laden & Sichern	Verwaltung	Gewerbe, Verwaltung, Bürger	Ladestation Parkplätze an öffentl. Gebäuden / Verwaltung
Laden & Sichern	Verwaltung	Gewerbe, Verwaltung, Bürger	Ladestation Uni / Bildungseirichtungen
Laden & Sichern	Verwaltung	Bürger	Ladestation ÖV-Umsteigepunkte
Laden & Sichern	Verwaltung	Gewerbe, Verwaltung, Bürger	Ladestation dort, wo lange Aufenthaltszeiten sind
Laden & Sichern	Verwaltung	Gewerbe, Verwaltung, Bürger	Ladestation Einkaufszentren
Laden & Sichern	Verwaltung	Gewerbe, Verwaltung, Bürger	Ladestation Uni-Campus
Laden & Sichern	Verwaltung	Gewerbe, Verwaltung, Bürger	Ladestation für Klein/Kleinstfzg.: zentrale Orte, die häufig frequentiert werden
Laden & Sichern	Verwaltung	Gewerbe, Verwaltung, Bürger	Ladestation Betriebshöfe SAB - LKW
Laden & Sichern	Verwaltung	Gewerbe, Verwaltung, Bürger	Ladestation Deponie CA-Nutzung Solar (öffentlich)
Laden & Sichern	Verwaltung	Gewerbe, Verwaltung, Bürger	Ladung Kleinkehrmaschinen (Schnellladung?)
Laden & Sichern	Verwaltung	Gewerbe, Verwaltung, Bürger	jeder Stellplatz hat Schloss und Lademöglichkeit
Laden & Sichern	Verwaltung	Gewerbe, Verwaltung, Bürger	Uniplatz (großzügige Park- und Lademöglichkeiten)
Laden & Sichern	Verwaltung	Gewerbe, Verwaltung, Bürger	Ladestation Uniplatz
Laden & Sichern	Verwaltung	Gewerbe, Verwaltung, Bürger	Ladestation Hasselbachplatz
Laden & Sichern	Verwaltung	Gewerbe, Verwaltung, Bürger	Ladestation Rothenseer-Str.
Laden & Sichern	Verwaltung	Gewerbe, Verwaltung, Bürger	Ladestation Standorte in Stadtfeld, Olvenstedter Platz, Wilhelmstädter Platz, Beimsplatz, im Zentrum: Willy Brandt Platz, Bahnhofstr.
Laden & Sichern	Verwaltung	Gewerbe, Verwaltung, Bürger	Wissenschaftshafen (1-2 Ladesäulen vorhanden) → ausbauen
Laden & Sichern	Verwaltung	Gewerbe, Verwaltung, Bürger	Ladestation Rathaus-Parkplatz, Domplatz, Uniplatz, öffentliche Einrichtungen generell, Hbf-E-Bikes, Padelecs usw.
Laden & Sichern	Verwaltung	Gewerbe, Verwaltung, Bürger	Ladestationen beim Arbeitgeber

Teilnehmer Workshop Elektromobilität in der Landeshauptstadt Magdeburg am 24. September 2014

Einchecklist

Name	Vorname	Titel	Institution	Unterschrift	WS-1	WS-2	WS-3
Assmann	Tom		Fraktion Bündnis 90/Die Grünen		1C	2A	3B
Beyer	Anne-Kathrin		Städtische Werke Magdeburg GmbH & Co. KG		1B	2C	3A
Blaich-Niehaus	Birgit		ADAC Niedersachsen/Sachsen-Anhalt e.V.		1B	2C	3A
Busch	Frank		CEESA, ATI GmbH Anhalt		1B	2C	3A
Canehl	Jürgen		Fraktion Bündnis 90/Die Grünen		1A	2B	3C
Czogalla	Olaf		ifak e.V. Magdeburg		1A	2C	3B
Dahlke	Jörg		Helionat eG		1B	2A	3C
Dreimann	Norman		ADFC Regionalverband Magdeburg		1B	2A	3C
Fricke	Claudia		Umweltamt Magdeburg		1B	2A	3C
Fürste	Michael		Magdeburger Verkehrsbetriebe GmbH & Co KG		1C	2B	3A
Gebhardt	Thorsten		Tiefbauamt Magdeburg				
Grosche	Heide		Stadtplanungsamt Magdeburg		1C	2B	3A
Herdt	Helmut		Städtische Werke Magdeburg GmbH & Co. KG		1C	2A	3B
Herrmann	Andreas		ifak e.V. Magdeburg		1C	2A	3B
Hoffmann	Martin		ADFC Regionalverband Magdeburg		1A	2B	3C
Jacubke	Uve		MAHREG Automotive Consult ELISA		1A	2C	3B
Jahnel	Eva		DACHSER SE Niederlassung Magdeburg		1A	2B	3C
Kasper	Roland	Prof. Dr.-Ing.	OvGU Magdeburg, Inst. f. Mobile Systeme, LS Mechatronik		1C	2A	3B
Köhler	Joachim	Dr.	Bund für Magdeburg		1C	2B	3A
Komarnicki	Przemyslaw	Dr.-Ing.	Fraunhofer Institut IFF Magdeburg		1B	2C	3A
König	Doris		Städtischer Abfallwirtschaftsbetrieb Magdeburg		1C	2A	3B
Kraatz	Daniel		Fraktion CDU / FDP / Bund für Magdeburg		1B	2A	3C
Krüger	Volker		Gesellschaft für Wirtschaftsservice Magdeburg mbH		1A	2C	3B
Kutschmann	Klaus	Dr.	Fraktion CDU / FDP / Bund für Magdeburg		1A	2C	3B
Matz	Stefan		Eigenbetrieb Stadtgarten und Friedhöfe Magdeburg		1B	2A	3C
Meißner	Ronald		Verband der Wohnungsgenossenschaften Sachsen-Anhalt		1B	2A	3C
Meister	Götz	Dr.	TeilAuto / Mobility Center GmbH		1A	2C	3B
Mihlan	Wolfgang		Industrie- und Handelskammer Magdeburg		1A	2B	3C
Nestmann	Ulrike		Landesenergieagentur Sachsen-Anhalt, LENA		1C	2B	3A
Platz	Holger		Landeshauptstadt Magdeburg		1A	2B	3C
Poenicke	Olaf		Fraunhofer Institut IFF Magdeburg		1A	2B	3C
Riecke	Jost		Verband der Wohnungswirtschaft Sachsen-Anhalt		1A	2C	3B
Rottengruber	Herrmann	Prof. Dr.-Ing.	OvGU Magdeburg, Inst. f. Mobile Systeme, LS Energiewandlungssysteme für Mobile Anwendungen		1A	2B	3C
Sandrock	Wolfgang		Handwerkskammer Magdeburg		1B	2C	3A

Name	Vorname	Titel	Institution	Unterschrift	WS-1	WS-2	WS-3
Schaeckel	Herr		DACHSER SE Niederlassung Magdeburg		1C	2A	3B
Scheidemann	Dieter	Dr.	Landeshauptstadt Magdeburg		1B	2C	3A
Schmermbeck	Sebastian		NASA, Nahverkehrsservice Sachsen-Anhalt GmbH		1A	2C	3B
Schneider	Tim		Städtplanungsamt		1A	2B	3C
Schünemann	Martin		OvGU Magdeburg, Inst. f. Mobile Systeme, LS Mechatronik		1B	2A	3C
Sonsalla	Heinrich		Wohnungsbaugesellschaft Magdeburg mbH		1C	2B	3A
Steinmetz	Birgit		SPD-Stadtratsfraktion		1C	2B	3A
Ude	Jürgen	Dr.-Ing.	Innovations- und Gründerzentrum Magdeburg GmbH		1C	2B	3A
Wagenhaus	Gerd	Dipl.-Ing.	OvGU Magdeburg, IAF, LS Fabrikbetrieb und Produktionssysteme		1B	2C	3A
Warschun	Rolf		Umweltamt Magdeburg		1C	2B	3A
Weinert	Manfred		Tiefbauamt Magdeburg, Untere Straßenverkehrsbehörde		1B	2C	3A
Wenge	Christoph	Dr.-Ing.	Fraunhofer Institut IFF Magdeburg		1C	2A	3B
Zander	Siegfried		Industrie- und Handelskammer Magdeburg		1C	2A	3B
Zadek	Hartmut	Prof. Dr.-Ing.	OvGU Magdeburg, Institut für Logistik und Materialflusstechnik (ILM)		Moderation		
Zadek	Judith		OvGU Magdeburg, Institut für Logistik und Materialflusstechnik (ILM)		Moderation		
Jovanovic	Zoran	Dr.-Ing.	OvGU Magdeburg, Institut für Logistik und Materialflusstechnik (ILM)		Moderation		
Strubelt	Henning	Dr.-Ing.	OvGU Magdeburg, Institut für Logistik und Materialflusstechnik (ILM)		Moderation		
Kraft	Martin		OvGU Magdeburg, Institut für Logistik und Materialflusstechnik (ILM)		Moderation		
Kaiser	Alexander		OvGU Magdeburg, Institut für Logistik und Materialflusstechnik (ILM)		Moderation		
Thomas	Franziska		OvGU Magdeburg, Institut für Logistik und Materialflusstechnik (ILM)		Moderation		
Cassel	Manuela		OvGU Magdeburg, Institut für Logistik und Materialflusstechnik (ILM)		Check-In		
Cassel	Annabell		OvGU Magdeburg, Institut für Logistik und Materialflusstechnik (ILM)		Check-In		
Salzborn Hubert		Stadtrat					
Beckmann Kay		LH MD					