

|  |               |  |
|--|---------------|--|
| <b>Landeshauptstadt Magdeburg</b><br>- Der Oberbürgermeister - |               | Datum<br>25.11.2015                        |
| Dezernat<br>VI   | Amt<br>Amt 61 | <b>Öffentlichkeitsstatus</b><br>öffentlich |

I N F O R M A T I O N

**I0336/15**

| Beratung                                   | Tag        | Behandlung       |
|--|------------|------------------|
| Der Oberbürgermeister                      | 12.01.2016 | nicht öffentlich |
| Ausschuss f. Stadtentw., Bauen und Verkehr | 11.02.2016 | öffentlich       |

**Thema: Radwegverbindung von Lemsdorf nach Sudenburg**

In der Sitzung des Stadtrates am 05.11.2015 hat der Stadtrat folgenden Beschluss gefasst (Beschluss-Nr. 650-020(VI)15:

Der Oberbürgermeister wird beauftragt zu prüfen, ob, wie und wann bzw. unter welchen Voraussetzungen die seit gut einem Jahrzehnt in Rede stehende Radwegverbindung zwischen Lemsdorf und Sudenburg (in weiten Teilen parallel zum MDer Ring) und weiter in Richtung Stadt zu realisieren ist.

Die Verwaltung nimmt zum Prüfauftrag wie folgt Stellung:

Die im Antrag genannte Radwegverbindung stellt im Wesentlichen den Verlauf des Klinker-Radweges dar, welcher weitgehend entlang der Klinker die Stadtteile Ottersleben, Lemsdorf, Sudenburg, Leipziger Straße und Reform mit dem Stadtteil Altstadt miteinander verknüpfen soll, und ist somit Bestandteil der Radverkehrskonzeption der Landeshauptstadt Magdeburg.

Eine durchgehende Befahrbarkeit dieser Route ist derzeit noch nicht gegeben. Laut der letzten Fortschreibung der Radverkehrskonzeption im Jahre 2004 (siehe Beschluss-Nr. 2994-81(III)04 – Anlage 6) sollte dieser wie folgt vervollständigt werden:

- **Mittelfristige Maßnahmen:**
  - Maßnahme 24: Straßenbau Benediktiner Straße
  - Maßnahme 25: Ausbau zwischen Cochstedter Straße und Carl-Miller-Straße
  - Maßnahme 26: Ausbau im Bereich der Rampe Magdeburger Ring/ Fermersleber Weg
- **Langfristige Maßnahmen:**
  - Maßnahme 4: Markierung entlang der Straße „Am Fuchsberg“

Da auf langfristiger Sicht eine dem Gewässerlauf nahe verlaufende Führung des Klinker-Radweges zwischen der Straße „Am Fuchsberg“ und Carl-Miller-Straße nicht realisierbar (Kleingärten, private Grundstücke u. a.) ist, wurde seitens des Dezernates VI auf eine Aufrechthaltung des unter **Maßnahme 25** der mittelfristigen Maßnahmenliste der o. g. Konzeption genannten Vorhabens vorerst verzichtet.

Die Route des Klinker-Radweges verläuft nunmehr straßenbegleitend über die Straße „Am Fuchsberg“ und Erich-Weinert-Straße bis zum Knoten Schönebecker Straße/ Steubenallee und ab diesem Knoten über die 2005 neu geschaffene Wegeverbindung am Parkplatz Elbebahnhof vorbei zum Elberadweg-Alternativ.

Die **Maßnahme 24** der mittelfristigen Maßnahmen ist zwischenzeitlich realisiert worden, ist aber seit der Umverlegung der Route nicht mehr Teilstück des Klinke-Radweges.

Die **Maßnahme 26** der mittelfristigen Maßnahmen beinhaltet den barrierefreien Umbau der östlich des Magdeburger Ringes befindlichen Wegeanbindung an den Knoten Fermersleber Weg/ Auf- und Abfahrt Magdeburger Ring.

Die Entwurfs- und Genehmigungsplanung befindet sich gerade in der Bearbeitung.

Zur weiteren Beauftragung der Planung und für den Bau ist die Finanzierung noch zu klären.

Die **Maßnahme 4** der langfristigen Maßnahmen beinhaltete die prinzipielle Anordnung von Radfahrstreifen auf der Südseite der Straße „Am Fuchsberg“, da in dieser Straße nur auf der Nordseite entsprechende Radverkehrsanlagen vorhanden sind. Die Anordnung von Radfahrstreifen auf der Südseite bedarf jedoch einer Neuaufteilung des Straßenraumes. Eine Planung hierzu konnte bisher noch nicht in Auftrag gegeben werden.

Mit dem Ausbau des Knotens Magdeburger Ring/ Brenneckestraße wurde auf der Westseite des Magdeburger Ringes ein Wartungsweg für die Klinke errichtet. Dieser endet als Stichweg in Höhe des Sportparks. Eine Verlängerung des Weges bis zum Lemsdorfer Weg ist ohne Neuaufteilung der zur Verfügung stehenden kommunalen Flächen nicht möglich. Zusätzlich ist hier ein Brückenbauwerk über die Klinke erforderlich.

Nach Fertigstellung des Lückenschlusses (Maßnahme 26) ist mit gewissen Einschränkungen im Abschnitt der Straße „Am Fuchsberg“ eine durchgehende Befahrbarkeit der Route gegeben. Damit kann diese Route entsprechend der Konzeption Fahrrad-Wegweisung (siehe Beschluss-Nr. 1641-54(IV)07 und SR-Information I0325/12) als „Klinke-Radweg“ gekennzeichnet werden.

Dr. Scheidemann  
Beigeordneter für Stadtentwicklung,  
Bau und Verkehr

**Anlage:**

Ausschnitt aus der Karte der Touristischen Radwanderwege der Radverkehrskonzeption der Landeshauptstadt Magdeburg, Stand 2003