

|                                                                 |                              |                    |
|-----------------------------------------------------------------|------------------------------|--------------------|
| <b>Anfrage</b><br>öffentlich                                    | Datum<br>21.04.2016          | Nummer<br>F0077/16 |
| Absender<br>Stadtrat Oliver Müller<br><b>Fraktion DIE LINKE</b> |                              |                    |
| Adressat<br>Oberbürgermeister<br>Herrn Dr. Lutz Trümper         |                              |                    |
| Gremium<br>Stadtrat                                             | Sitzungstermin<br>21.04.2016 |                    |
| Kurtzitel<br>Anwohnerparkzonen in der LH Magdeburg              |                              |                    |

**Ich frage den Oberbürgermeister:**

1. Wie viele Anwohnerparkzonen gibt es jeweils seit wann in der LH Magdeburg und wo befinden sie sich im Einzelnen?
2. Wann sind welche davon hinsichtlich ihrer Notwendigkeit und ihres Nutzens für die Anwohner/innen in welchen zeitlichen Abständen überprüft bzw. evaluiert.
3. Wie und vor allem wie oft und mit welchen Ergebnissen wird deren Einhaltung kontrolliert?
4. Gibt es Anwohnerparkzonen, in denen besonders häufig Verstöße von Fremdparkern vorliegen und wenn ja, welche Bereiche sind das?
5. Welche annehmbaren Alternativen bieten sich Fremdparkern, denen durch die Einrichtung einer Anwohnerparkzone das Parken in bestimmten Bereichen untersagt ist?
6. Ist es vorgekommen, dass ausgewiesene Anwohnerparkzonen nach einer gewissen Zeit wieder zurückgenommen worden sind? Wenn ja, welche genau waren es und was waren die Gründe dafür?
7. Gibt es Anwohnerparkzonen, die mehrheitlich gegen den Willen der Anwohner/innen eingerichtet wurden und wenn ja, wie hat sich hier das Nutzerverhalten entwickelt?
8. In welchen Bereichen in der LH Magdeburg sollten aus Sicht der Verwaltung ebenfalls Anwohnerparkzonen eingerichtet werden, welche Beobachtungen liegen dem zu Grunde (Bsp.: Brunnersiedlung mit Verweis auf I0228/11?)
9. Wie und mit welchem Ergebnis wird in sich neu entwickelnden Wohnbereichen der LH Magdeburg wie bspw. im Elbbahnhof der ruhende Verkehr geregelt, von Anfang an auf die ausreichende Anzahl von Stellplätzen geachtet und das Instrument Anwohnerparkzone eingesetzt? Ist für den Elbbahnhof die Ausweisung einer Anwohnerparkzone angezeigt und vorgesehen?

*Ich bitte um schriftliche Stellungnahme.*

Oliver Müller  
Stadtrat