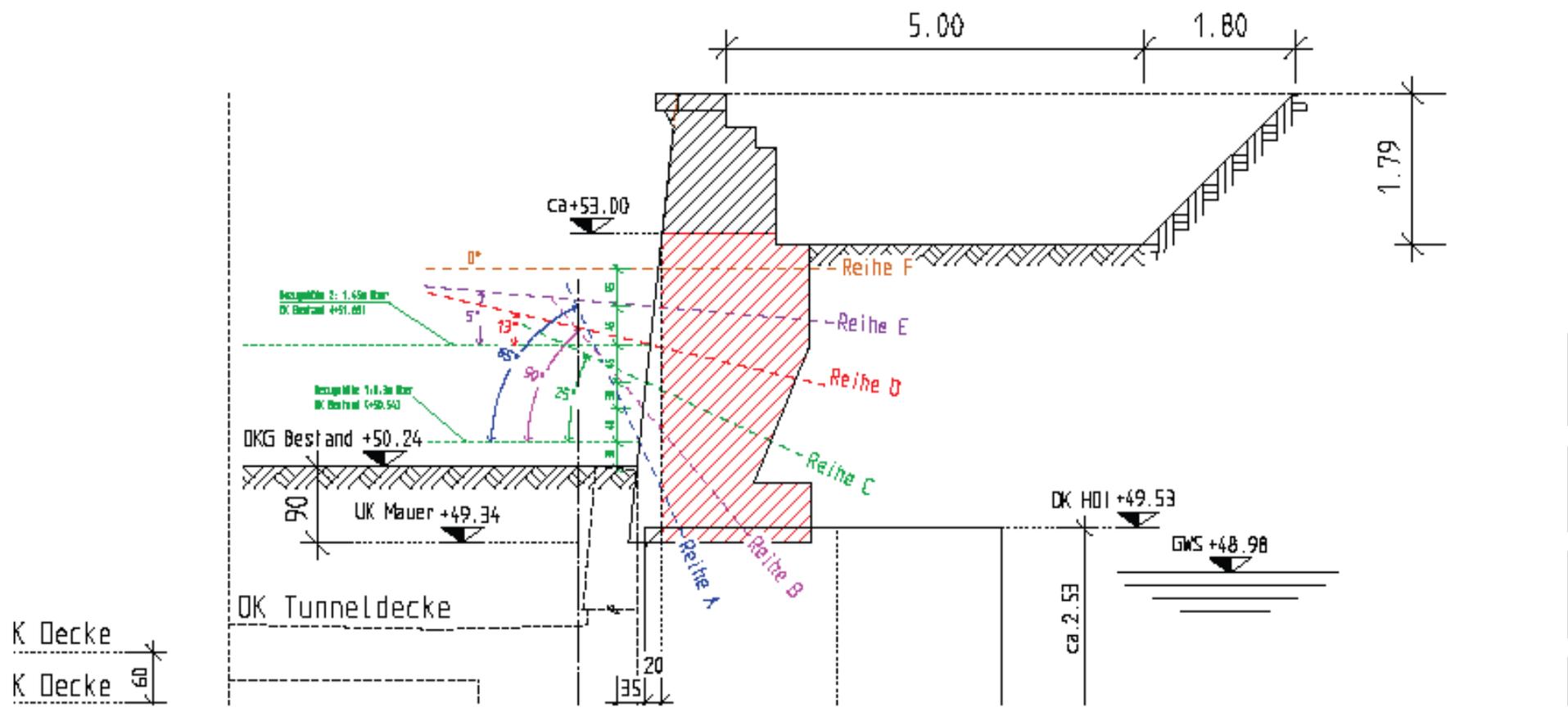
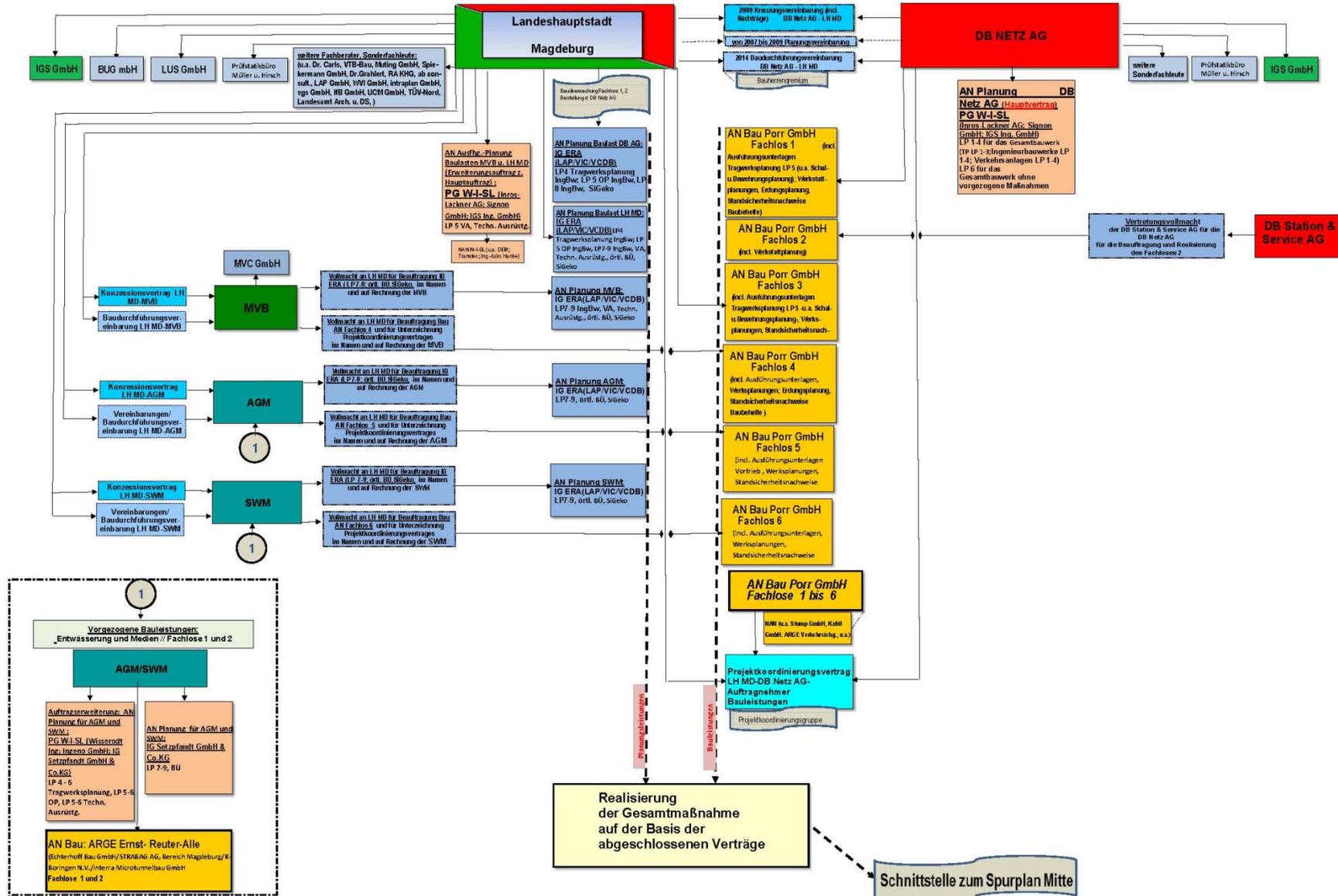


Schnitt A-A

M 1:50



Schema der vertraglichen Beziehungen (ohne Mandatschaftsverh.) innerhalb des Gesamtprojektes: Knoten Magdeburg 2. Ausbaustufe PFA 61.12, Neubau der Eisenbahnüberführung Ernst-Reuter-Allee Magdeburg (EU ERA)



**Bauzeitraum
vor dem 29.03.2016**

-  R / F Trasse in Betrieb
-  MIV Trasse in Betrieb
-  MVB Trasse in Betrieb
-  Baufeld mit Bautätigkeit



Südseite
Herstellung BohrpÙhle,
Kampfmittelsondierung,
Unterfangung (DSV) und
Mauerwerksverfestigung (Injektion)
StÙtzwÙnde und Widerlager DB AG,
RÙckbau der EisenbahnbrÙcke
Gleis 10 bis 12

Bauzeitraum
29.03.2016 bis 20.04.2016

..... MVB Trasse in Betrieb
Baufeld mit Bautätigkeit

Nordseite
Vorbereitende Arbeiten durch Aufnahme der Oberflächenbefestigung, Suchschachtungen der vorhandenen Medien und Abstimmung mit den Medienträgern. Ausführung der Bohrarbeiten für die Stützwandinjektion der DB und die Kampfmitteluntersuchung unter den Stützwänden und Widerlagern.

Südseite
Bohrpfahlherstellung, Mediuverlegung für die Telekom, SWM und AVACON durch einfräsen eines Bauprovisoriums unterhalb der späteren Tunneldecke auf der südlichen Fahrbahntrasse.

Südseite
Vorbereitungsarbeiten für Bohrpfahlherstellung, Mediuverlegung Kommunikationskabel DB und Bundespolizei. Herstellung Abschottung Zufahrt City Carré. Rückbau von alten Verbauankern im Bereich City Carré und Vorbereitung des Baugrundes für den Einbau von Spundwandverbau.



Bauzeitraum
20.04.2016 bis 05.09.2016

----- MVB Trasse außer Betrieb
Baufeld mit Bautätigkeit

Nordseite unter den Gleisen 10 bis 13

Rückbau vorhandener Medienleitungen, Kampfmitteluntersuchung im Bereich der Brückenbauwerke Gleis 10 bis 13, Stabilisierung der alten Brückenwiderlager und Stützwände durch Mauerwerksinjektion, Herstellung der Unterfangungen durch Düsenstrahlverfahren (DSV), verschieben der Kabelbrücke westl. Gleis 13, Herstellung Bohrpfähle unter Gleis 13 nach Rückbau des alten Brückenbauwerkes, Herstellung Kopfbalken und Tunneldecke unter den Gleisen 10 bis 13, Gleisprovisorium Straßenbahn ca. 130 m

Abgesenktes Gleisprovisorium ca. 130 m der MVB zur Erreichung der erforderlichen Durchfahrtshöhe unter den neuen Eisenbahnbrücken im Bauzustand.

restl. Nordseite

Rückbau vorhandener Medienleitungen, Kernbohrungen für die Kampfmitteluntersuchung im Bereich der Brückenwiderlager und Stützwänden, Stabilisierung der alten Brückenwiderlager und Stützwände

Südseite unter den Gleisen 10 bis 13

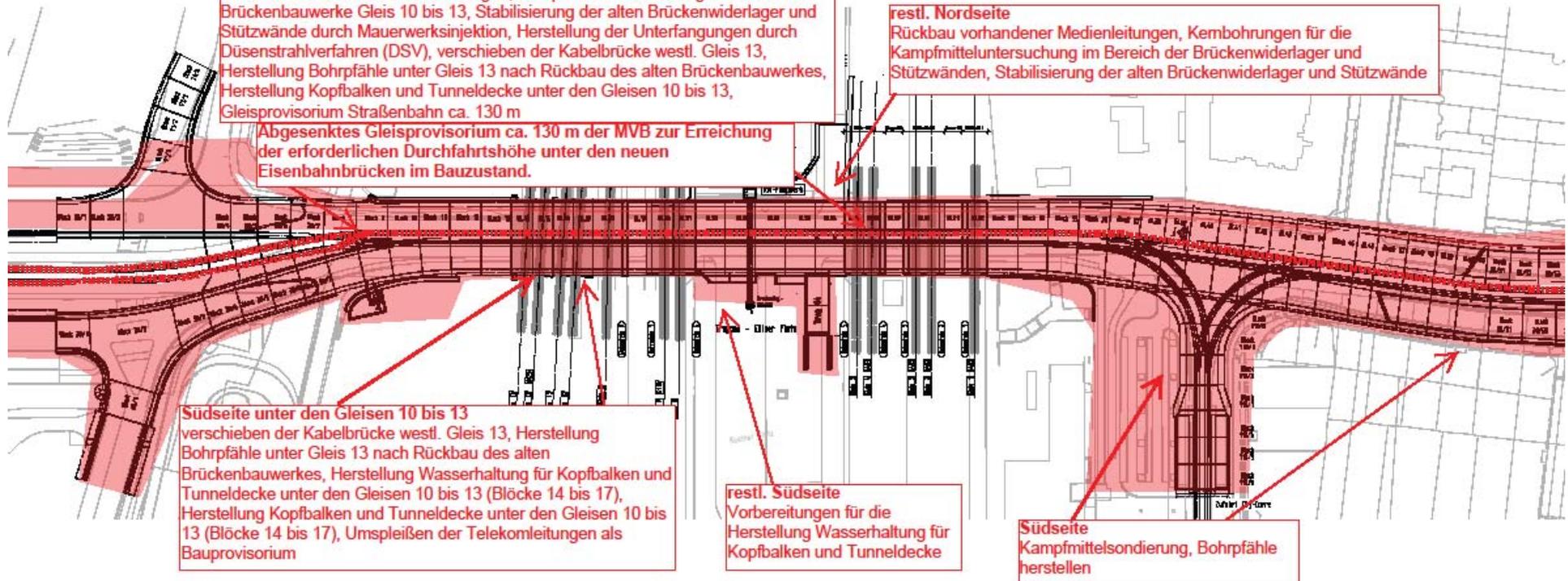
verschieben der Kabelbrücke westl. Gleis 13, Herstellung Bohrpfähle unter Gleis 13 nach Rückbau des alten Brückenbauwerkes, Herstellung Wasserhaltung für Kopfbalken und Tunneldecke unter den Gleisen 10 bis 13 (Blöcke 14 bis 17), Herstellung Kopfbalken und Tunneldecke unter den Gleisen 10 bis 13 (Blöcke 14 bis 17), Umspleißen der Telekomleitungen als Bauprovisorium

restl. Südseite

Vorbereitungen für die Herstellung Wasserhaltung für Kopfbalken und Tunneldecke

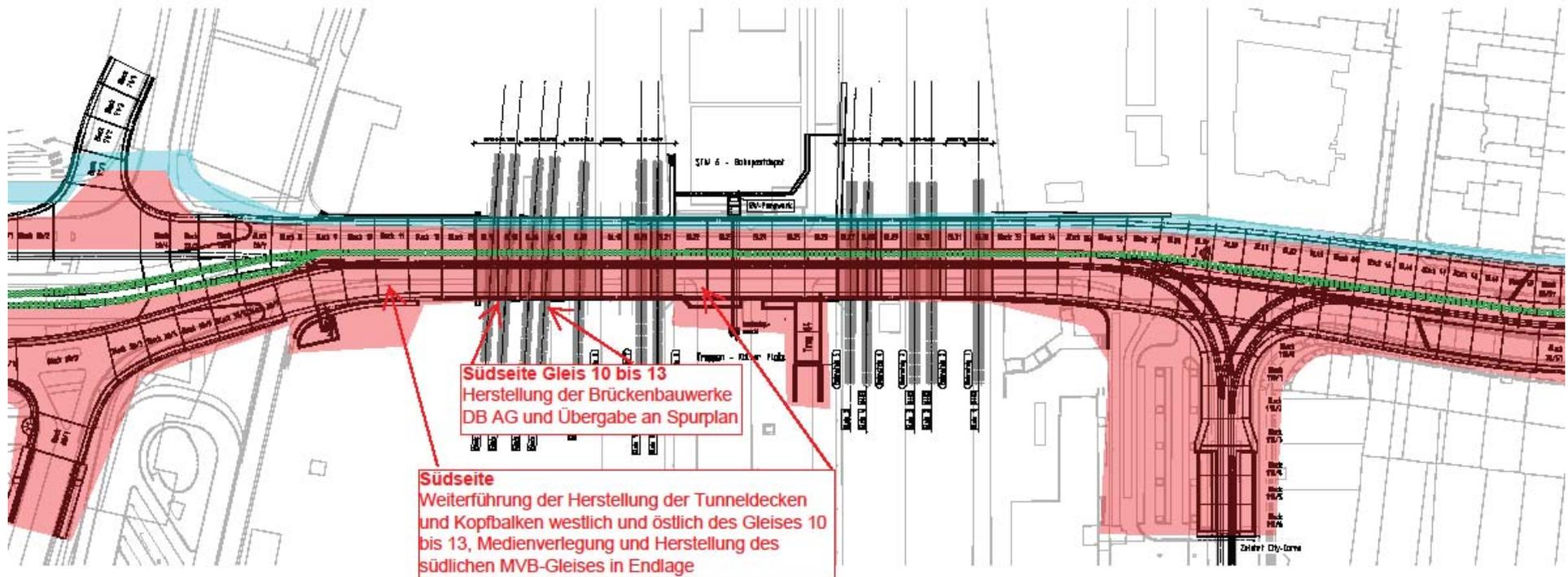
Südseite

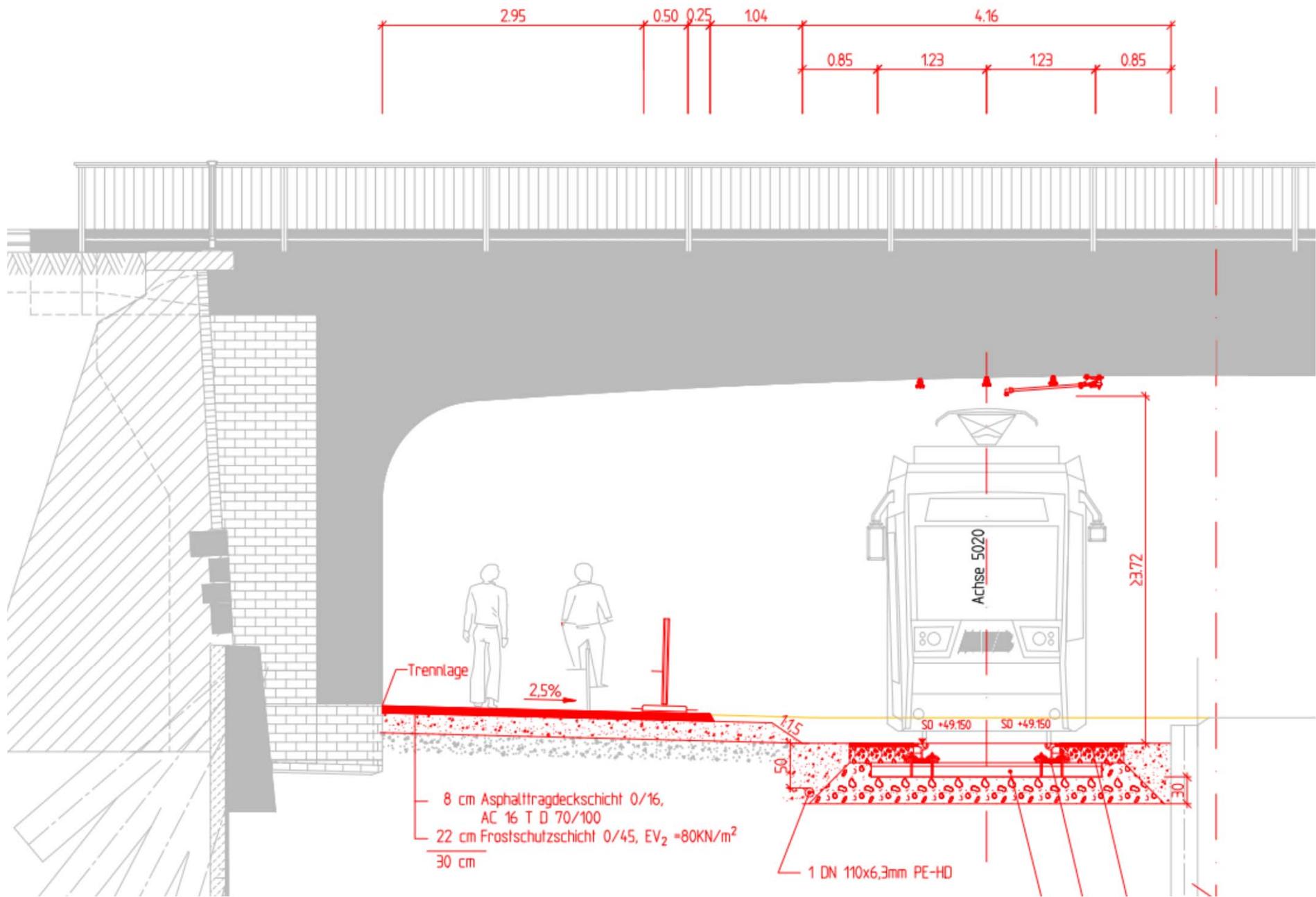
Kampfmittelsondierung, Bohrpfähle herstellen



Bauzeitraum
05.09.2016 bis 17.10.2016

-  R / F Trasse in Betrieb
-  MVB Trasse in Betrieb
-  Baufeld mit Bautätigkeit





**Grobablauf
der Prüfung eines Nachtrages für Bauleistungen
gem. VOB/B**

