

Grundsatzaussprache: Aktueller Stand des Vorhaben Eisenbahnüberführung Ernst-Reuter-Allee



Anlass: Behandlung der Info I0026/16 im StBV am 10.03.2016

- Ingenieurleistungen mangelhaft
- Kostenerhöhungen
- Weiterbau mit Porr ohne Kostensicherheit für Nachträge
- Bekanntgabe, dass auf alle Verkehrsarten MIV, ÖPNV, Rad- und Fußverkehr längere Sperrungen zukommen

Unser Ansatz: Bei einem so wichtigen Bauvorhaben muss trotz der GO des Stadtrates eine umfassende Information und Diskussion im Stadtrat stattfinden.

Grundsatzausprache: Aktueller Stand des Vorhaben Eisenbahnüberführung Ernst-Reuter-Allee



Technische Änderungen und Zusatzleistungen

Plausibilitätsprüfung ergab, dass konstruktiv ein Pfahlkopfbalken im Übergang von den Bohrpfählen zur Tunneldecke notwendig wird

Änderungen bei den Bohrpfählen ... bei denen aus statischen Gründen noch vor baulicher Realisierung der ursprünglichen Planung:

- die Durchmesser von 0,9 m auf 1,2 m neu dimensioniert,
- die Bohrpfahllängen teilweise erhöht und
- die Pfahlabstände verringert werden mussten = Erhöhung der Anzahl der Bohrpfähle.

Entwurfsstatik hat falsche Annahmen in Bezug auf den Grundwasserstand getroffen, die dazu geführt hätten, dass das Bauwerk im Endzustand an sich funktioniert hätte, jedoch in der Bauphase die Aufnahme der seitlichen Drücke durch die Bohrpfähle nicht gegeben gewesen wären; erst durch die Tunneldecke / -sohle werden die Bohrpfähle gegenüberliegend ausgesteift.

Fazit:

1. „Diese Änderungen werden zu einer Kostenerhöhung führen.“
2. aufgrund der „baulichen Verzögerungen“ können evtl. zusätzliche Sperrungen im Baufeld in diesem Jahr“ erforderlich werden

Grundsatzausprache: Aktueller Stand des Vorhaben Eisenbahnüberführung Ernst-Reuter-Allee



Straßenbahn Linie 5
Gültig ab 20. April 2016

Straßenbahn Linie 1 WEST
Gültig ab 20. April 2016

Straßenbahn Linie 4
Gültig ab 20. April 2016

Straßenbahn Linie 1 NORD
Gültig ab 20. April 2016

Straßenbahn Linie 3
Gültig ab 20. April 2016

Bus Linie 72
Gültig ab 20. April 2016

51
Arenen
Friedrich-Ebert-Straße
Heyrothsberge
Biederitz

ACHTUNG, STRECKEN-ÄNDERUNG!

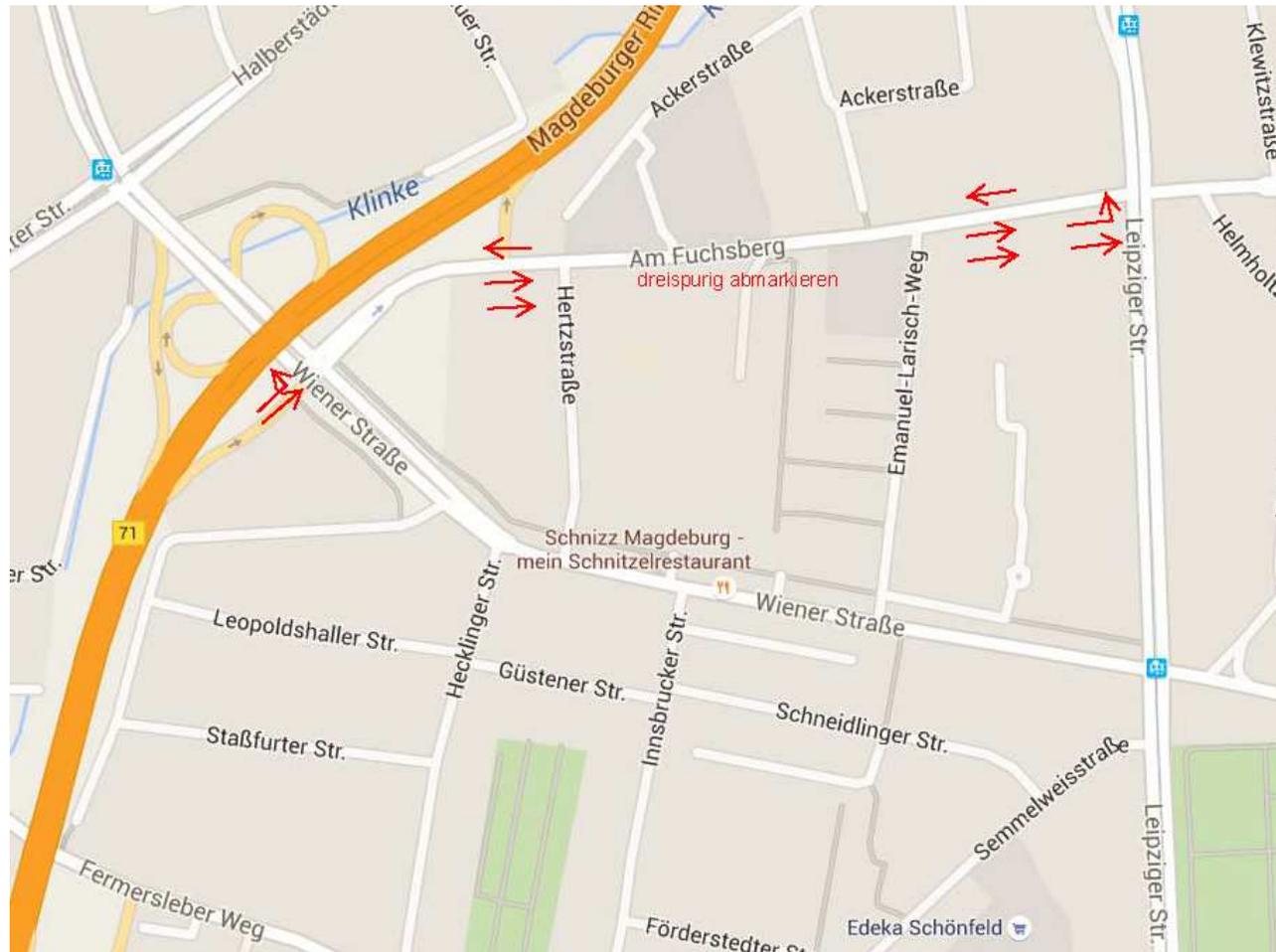
Vollsperrung Bahnhofsbrücken ab 20. April 2016
Für Sie fährt die Baustellenstraßenbahn: **41**
Wir bahnen Ihren Weg.

Das MVB-Liniennetz
Gültig ab 7. Januar 2016

Bus Linie 51
Gültig ab 20. April 2016

MIT UNS BLEIBEN SIE BEWEGLICH!
Mehr Infos unter: kostenlose Service-Hotline 0800 / 5 48 12 45 und www.mvbnet.de

Grundsatzausprache: Aktueller Stand des Vorhaben Eisenbahnüberführung Ernst-Reuter-Allee



Grundsatzausprache: Aktueller Stand des Vorhaben Eisenbahnüberführung Ernst-Reuter-Allee



Magdeburg wird zu einer „geteilten Stadt“

Bündnisgrüne: Viel Geld für verkorkste Bahnhofstunnel-Lösung

Magdeburg (eb). „Mit der Entscheidung des Bundesverwaltungsgerichts sind die rechtlichen Hindernisse beseitigt. Der Tunnel kann gebaut werden. Wir Bündnisgrüne bedauern diese

Reuter-Allee“ (Infovorlage 0213/2014) einräumt, sollen alle entsprechend dem Programm zum Entflechtungsgesetz vom Land zur Verfügung gestellten Fördermittel (jährlich 4.5 Mio. Euro) von

am Rand der Stadt liegenden Märkte schon länger in der Defensive. Die jahrelange Bauzeit im Bereich Kölner- und Damaschkeplatz werden alle Magdeburger - insbesondere aber

haben weiter kritisch begleitet. Canehl: „Wir brauchen ein realistisches Finanzierungskonzept, dass der Stadt zumindest noch kleine Spielräume für anderweitige Investitionen lässt. Es bedarf