

# Landeshauptstadt Magdeburg

## Stellungnahme der Verwaltung öffentlich

Stadtamt	Stellungnahme-Nr.	Datum
Amt 66	S0101/16	10.05.2016
zum/zur		
F0066/16 Fraktion DIE LINKE Stadträtin Boeck		
Bezeichnung		
Sicherung eines ausreichenden Platzbedarfes für die Personenbeförderung aufgrund der Sperrung des Tunnels in der Ernst-Reuter-Allee		
Verteiler	Tag	
Der Oberbürgermeister	07.06.2016	

In der Sitzung des Stadtrates am 21.04.2016 wurden nachfolgende Fragen gestellt, die wie folgt beantwortet werden:

### **Wie wirkt die Stadtverwaltung auf die MVB ein, damit ausreichend Kapazitäten für die Beförderung von Fahrgästen aus der Innenstadt in Richtung Diesdorf/Olvenstedt und umgekehrt bereitgestellt werden?**

Die Fahrgastzahlen der Linie 41 wurden während der letzten Sperrung beobachtet. Dabei war festzustellen, dass es zu einer Überlastung im Bereich Westring zwischen 07.00 und 07.20 Uhr kam. Daher wird der Takt der Straßenbahn durch einen zusätzlichen Zug in dieser Zeit auf ca. 7,5 Minuten verdichtet. Zudem wurden die Fahrzeugumläufe so geändert, dass weitestgehend 45 m lange Züge mit Beiwagen eingesetzt werden. Diese Maßnahmen haben nach derzeitigen Erkenntnissen zu einer signifikanten Entspannung beigetragen. Ein Sitzplatz kann allerdings nicht jedem Fahrgast in der Hauptverkehrszeit angeboten werden. Jedoch ist zu beobachten, dass die Bahnen ungleich besetzt sind und insbesondere hinten und im Beiwagen noch Sitzplätze frei bleiben. Zudem ist festzustellen, dass Taschen, welche auf den Nachbarsitz abgestellt werden, zu mehr stehenden Fahrgästen als nötig führen.

Die Gesamtbesetzung der einzelnen Züge unterschreitet aber nach den oben genannten Maßnahmen die Maximalempfehlungen des Verbandes Deutscher Verkehrsunternehmen (VDV) und des Nahverkehrsplans der Landeshauptstadt Magdeburg.

### **Welche Lösungen sind geplant, um auch Rollstuhlfahrern, Personen mit Kinderwagen und Rollatoren aus Richtung Diesdorf/Olvenstedt eine barrierefreie Anbindung an den Zentralen Omnibusbahnhof und den Hauptbahnhof zu ermöglichen, während die Haltestelle „Damaschkeplatz“ nicht genutzt werden kann?**

Weder die Haltestellen Damaschkeplatz/Zentraler Omnibusbahnhof noch Damaschkeplatz / Adelheidring sind derzeit barrierefrei ausgebaut. Auf dem Linienast Richtung Olvenstedt sind nur die Haltestellen westlich der Albert-Vater-Straße barrierefrei ausgebaut. Diese werden auch durch die Linie 41 bedient, die über die Haltestellen Verkehrsbetriebe und City Carré einen barrierefreien Zugang zum Hauptbahnhof ermöglicht. Die gesamte Große Diesdorfer Straße wie auch die Olvenstedter Straße bis zum Olvenstedter Platz verfügen bis jetzt noch nicht über barrierefreie Haltestellen. Zu beachten wäre, dass die Einrichtung einer provisorischen barrierefreien Haltestelle den Motorisierten Individualverkehr (MIV) in Richtung Gr. Diesdorfer Straße und Magdeburger Ring Süd unmöglichen machen würde.

Zur Verbesserung der Haltestellensituation ist von Seiten der MVB vorgesehen, im Bereich der provisorischen Haltestelle am Adelheidring kurzfristig Überdachungen und Sitzmöglichkeiten bereitzustellen.

Dr. Scheidemann