

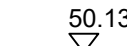


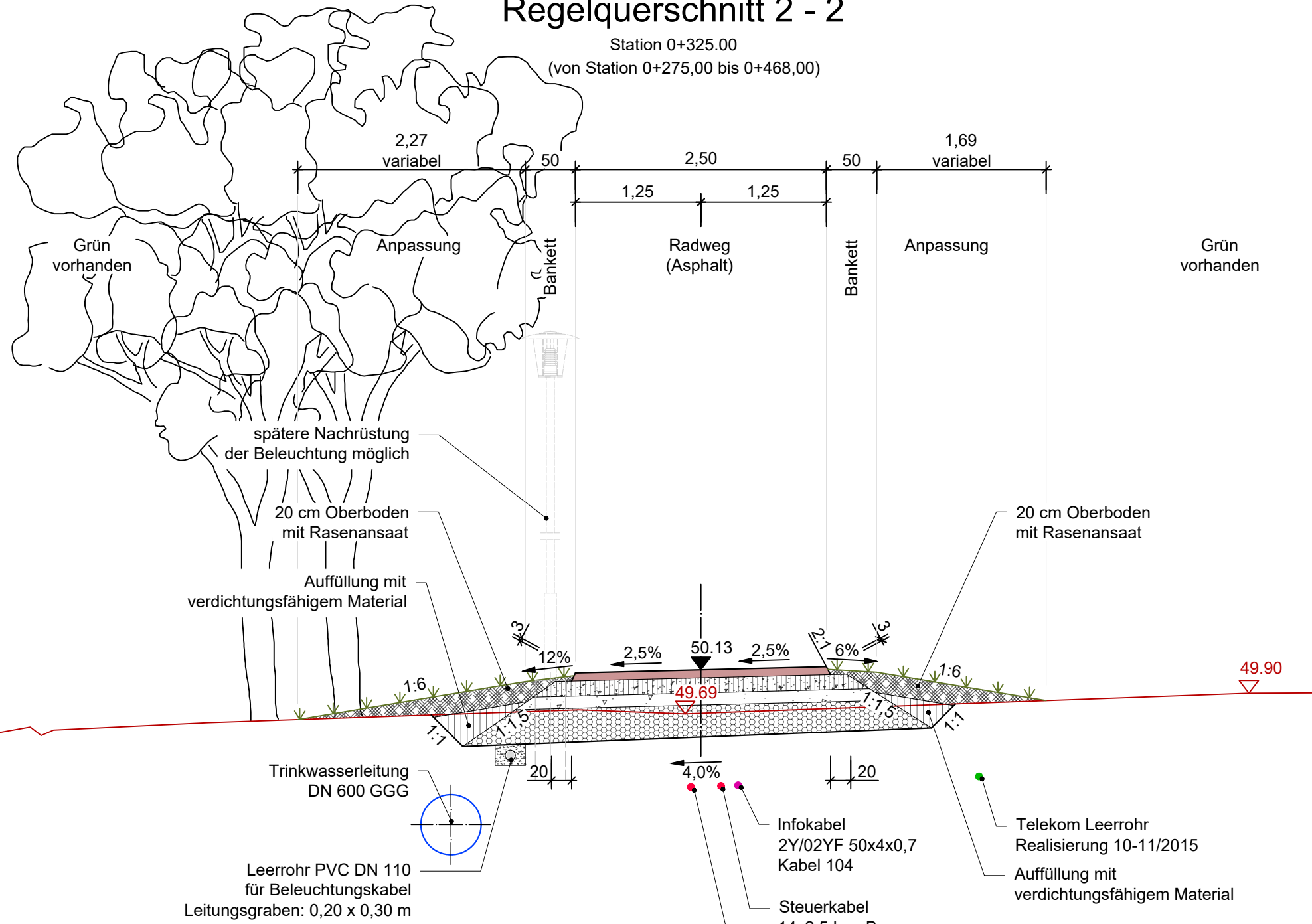
Regelquerschnitt 2 - 2

Station 0+325.00
(von Station 0+275,00 bis 0+468,00)

LEGENDE



Bestand:  Geländeoberkante
 49.00 Höhe

Planung:  50.13 Höhe



Oberbau Radweg, Asphaltbauweise:

- | | |
|------------------------------|--|
| Ev ₂ mind. 80 MPa | 8 cm Asphalttragdeckschicht |
| | 15 cm Schottertragschicht 0/32, B1 |
| | 12 cm Frostschuttschicht 0/45, B2 |
| Ev ₂ mind. 45 MPa | Vlies |
| | 30 cm Grobschlag 0/63 - 0/100
Einbau einlagig |
| | Planum |
| | 65 cm Gesamtbefestigung |

Nr.	Datum	Art der Änderung und Ergänzung	gez.	gepr.
gemessen am: Juli 2012		Lagebezugssystem: 150		
durch: R. Uther		Höhenbezugssystem: NHN 1992		
Ausführungsplanung				
		INGENIEURBÜRO PABSCH & PARTNER Ingenieurgesellschaft mbH Hallische Straße 4, 39104 Magdeburg Tel. 0391/520885-0, Fax. 0391/520885-20 md@ipp-consult.de, www.ipp-consult.de		
		bearb. gez. gepr. freigez. Huhn Rockrohr Seifert Geschäftsf./Prokurist		
Datum: 08.06.2016		Landeshauptstadt Magdeburg		
Maßstab: 1 : 50		Schroteradweg zwischen Schöppensteg und Wasserkunststraße		
Proj.-Nr.: 4669-15		Zeichn.-Nr.: 50.14.2		
		Regelquerschnitt 2 - 2		

Q:\4669-15 Radweg Schroteradweg\06 Ausführungsplanung\3 Zeichnungen\50.14 Regelquerschnitt.dwg
 Weitergabe und Vervielfältigung der Zeichnung, sowie Verwertung und Mitteilung ihres Inhalts ist ohne unsere ausdrückliche Genehmigung nicht gestattet!