Regelquerschnitt 3 - 3

Station 0+575.00
(von Station 0+468.00 bis Bauende)

LEGENDE

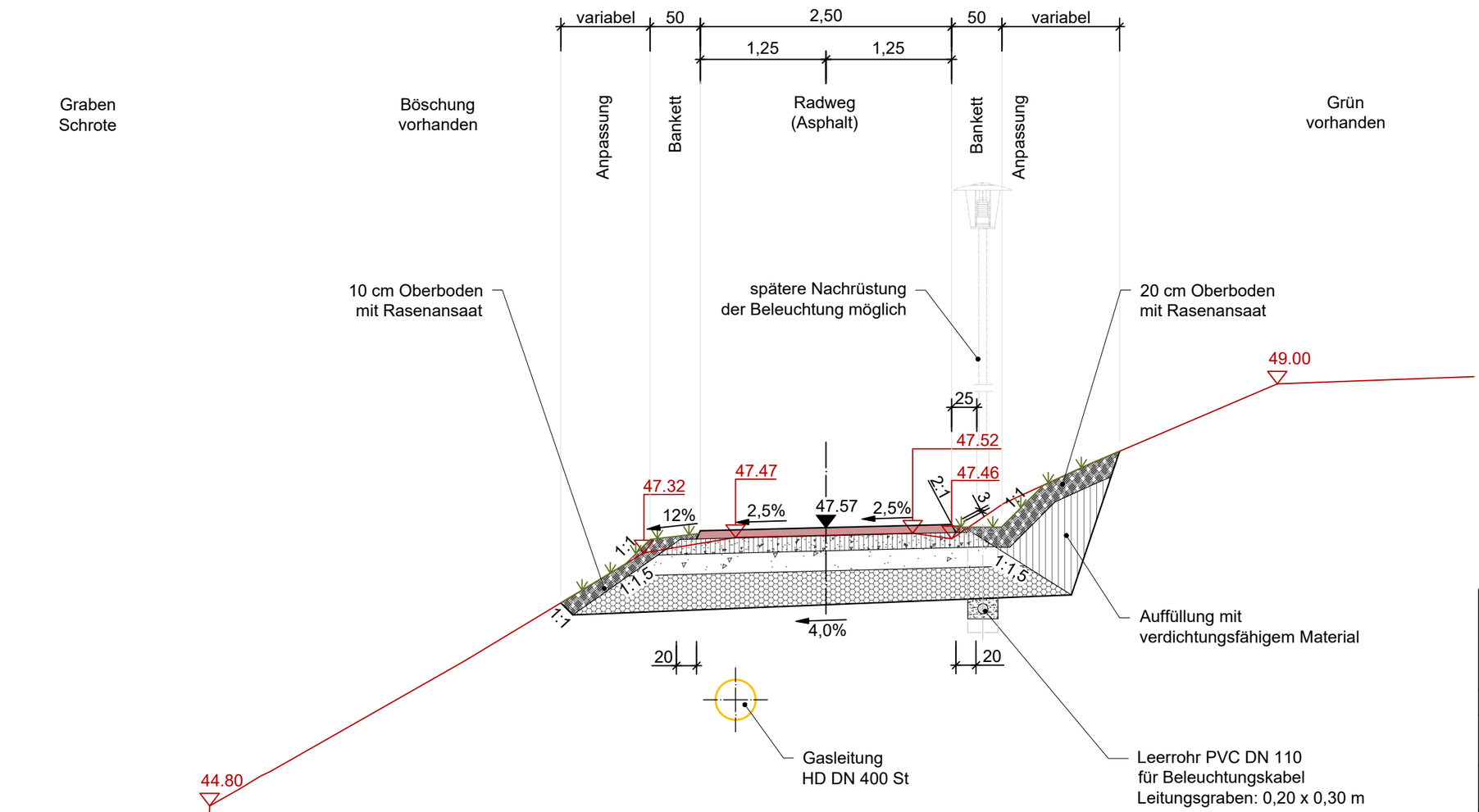
Bestand:

Geländeoberkante

47.47 Höhe

Planung:

47.57 Höhe



Oberbau Radweg als Wartungsweg nutzbar, Asphaltbauweise:

Ev_2 mind. 120 MPa	8 cm Asphalttragdeckschicht
Ev_2 mind. 100 MPa	15 cm Schottertragschicht 0/32, B1
	20 cm Frostschutzschicht 0/45 , B2
Ev_2 mind. 45 MPa	Vlies
	30 cm Grobschlag 0/63 - 0/100 Einbau einlagig
	Planum
	73 cm Gesamtbefestigung

Nr.	Datum	Art der Änderung und Ergänzung	gez.	gepr.

gemessen am:	Juli 2012	Lagebezugssystem:	150
durch:	R. Uther	Höhenbezugssystem:	NHN 1992

Ausführungsplanung

INGENIEURBÜRO PABSCH & PARTNER
Ingenieurgesellschaft mbH
Hallische Straße 4, 39104 Magdeburg
Tel. 0391/520885-0, Fax. 0391/520885-20
md@ipp-consult.de, www.ipp-consult.de

bearb.	gez.	gepr.	freigeg.
Huhn	Rockrohr	Seifert	Geschäftsf./ Prokurist

Landeshauptstadt Magdeburg

Datum : 08.06.2016

Maßstab : 1 : 50

Proj.- Nr. : 4669-15 Zeichn.- Nr. : 50.14.3

Schroteradweg zwischen Schöppensteg und Wasserkunststraße

Regelquerschnitt 3 - 3

Q:\4669-15 Radweg Schrote\06 Ausführungsplanung\3 Zeichnungen\50.14 Regelquerschnitte.dwg

Weitergabe und Vervielfältigung der Zeichnung, sowie Verwertung und Mitteilung ihres Inhalts ist ohne unsere ausdrückliche Genehmigung nicht gestattet!