

# Regelquerschnitt 3 - 3

Station 0+575.00  
(von Station 0+468.00 bis Bauende)

## LEGENDE

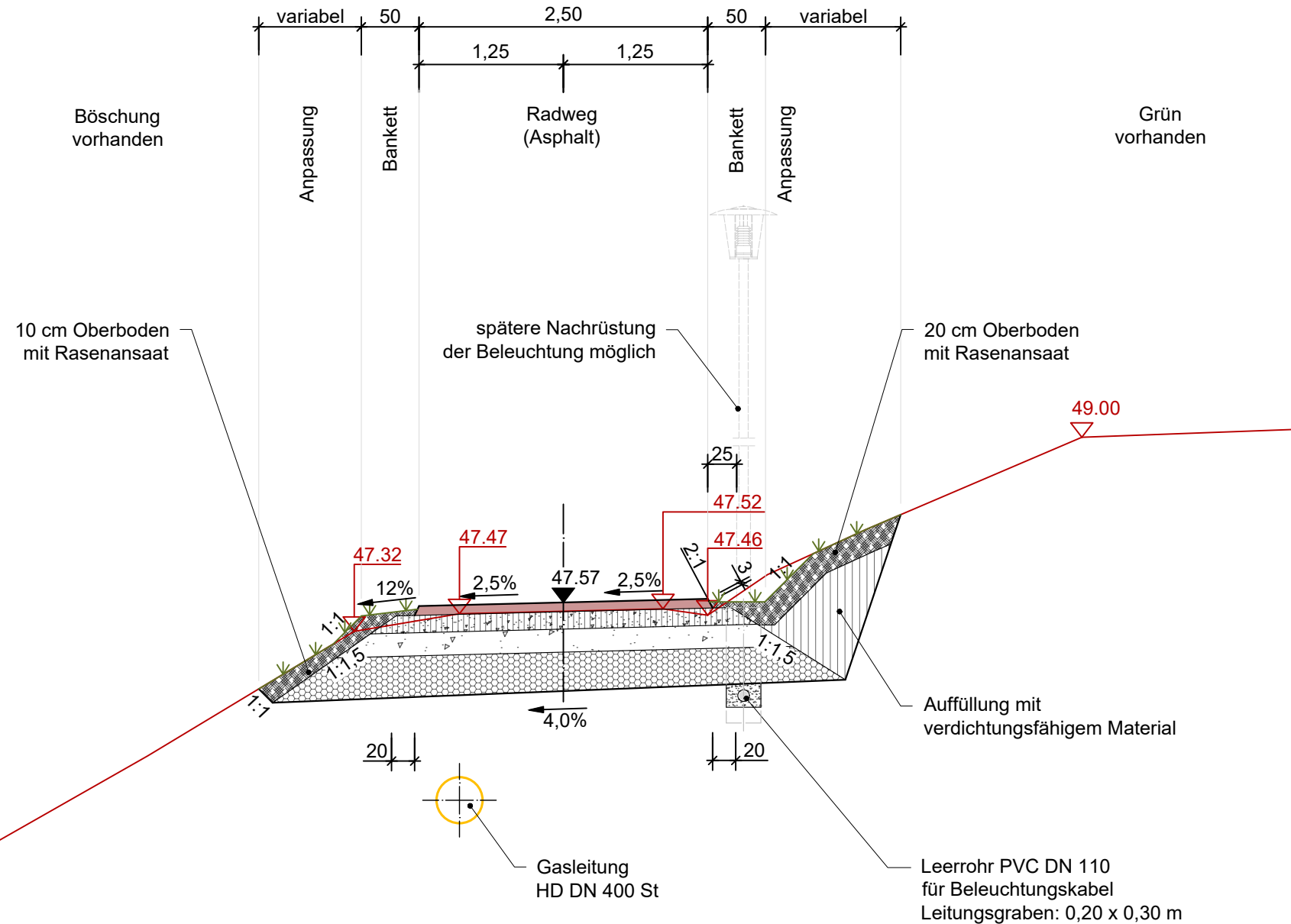
Bestand: Geländeoberkante  
 47.47 Höhe

Planung: 47.57 Höhe

Graben Schrote

Böschung vorhanden

Grün vorhanden



Oberbau Radweg als Wartungsweg nutzbar, Asphaltbauweise:

$E_{v2}$ mind. 120 MPa	8 cm Asphalttragdeckschicht
$E_{v2}$ mind. 100 MPa	15 cm Schottertragschicht 0/32, B1
	20 cm Frostschuttschicht 0/45, B2
$E_{v2}$ mind. 45 MPa	Vlies
	30 cm Grobschlag 0/63 - 0/100 Einbau einlagig
	Planum
	73 cm Gesamtbefestigung

Nr.	Datum	Art der Änderung und Ergänzung	gez.	gepr.
	gemessen am: Juli 2012	Lagebezugssystem: 150		
	durch: R. Uther	Höhenbezugssystem: NHN 1992		
<b>Ausführungsplanung</b>				
		<b>INGENIEURBÜRO PABSCH &amp; PARTNER</b> Ingenieurgesellschaft mbH Hallische Straße 4, 39104 Magdeburg Tel. 0391/520885-0, Fax. 0391/520885-20 md@ipp-consult.de, www.ipp-consult.de		
bearb.	gez.	gepr.	freigez.	<b>Landeshauptstadt Magdeburg</b>
Huhn	Rockrohr	Seifert	Geschäftsf./Prokurist	
Datum: 08.06.2016		<b>Schroteradweg zwischen Schöppensteg und Wasserkunststraße</b>		
Maßstab: 1 : 50				
Proj.-Nr.: 4669-15		Zeichn.-Nr.: 50.14.3		
				<b>Regelquerschnitt 3 - 3</b>

Q:\4669-15 Radweg Schroteradweg\06 Ausführungsplanung\3 Zeichnungen\50.14 Regelquerschnitt.dwg  
Weitergabe und Vervielfältigung der Zeichnung, sowie Verwertung und Mitteilung ihres Inhalts ist ohne unsere ausdrückliche Genehmigung nicht gestattet!