

<b>Anfrage</b> öffentlich	Datum 02.08.2016	Nummer F0136/16
Absender <b>Fraktion Bündnis 90/Die Grünen</b>		
Adressat Oberbürgermeister Herrn Dr. Lutz Trümper		
Gremium Stadtrat	Sitzungstermin 18.08.2016	

Kurztitel Stand Umsetzung SR-Beschluss vom 20.06.16 zur Tunnelbaustelle
--

Sehr geehrter Herr Oberbürgermeister,

sieben Wochen nach dem Beschluss des Stadtrates (Nr. 951-028(VI) 16) sind von den neun Maßnahmen drei Maßnahmen teilweise umgesetzt und zu einer Maßnahme gibt es eine Stellungnahme:

- Viele Fahrradfahrer haben sich höchsterfreut über den neuen Asphaltbelag bei der Unterführung der Deutschen Bahn im der Glacis geäußert. Die Beleuchtung ist vor und hinter der Unterführung durch Baumschnittarbeiten um die städtischen Straßenleuchten herum etwas verbessert worden. Eine Beleuchtung im Tunnel fehlt leider noch.
- Auf der Straße „Am Fuchsberg“ wurde der Linksabbieger immerhin mit neuer gelber Baustellenmarkierung an der LSA Leipziger Straße etwas verlängert.
- Die Ausschilderung vom Magdeburger Ring in die Innenstadt wurde verbessert.

Zu den anderen Maßnahmen möchte ich heute folgende Fragen stellen:

#### A. Radverkehr

- Hat inzwischen ein erneutes Gespräch mit dem Bahnhofsmanagement bzgl. der Treppe stattgefunden? Mit welchem Ergebnis? Können bis zur nächsten Sperrung bauliche Maßnahmen an der Treppe vorgenommen werden?

#### B. Autoverkehr

- Wann wird die Ausschilderung der Cityrings über die Maybachstraße zum Hauptbahnhof vorgenommen?
- Wird nun an der Ringauf- und Ringabfahrt Liebknechtstraße eine Baustellenampel aufgestellt oder nicht? Was hat die Prüfung ergeben?
- Wann kommt das zur Entlastung der Arndtstraße beschlossene Hinweisschild in der Großen Diesdorfer Straße mit der Aufforderung die Auffahrt Adelheidring zu nutzen?

### C. Öffentlicher Nahverkehr

Gemäß Stadtratsbeschluss vom 20.06.2016 i s t die Bus-Baustellenlinie einzurichten und im 10 Minuten-Takt zu betreiben. Die zum selben Thema erstellte Stellungnahme S0163/16 können wir so nicht akzeptieren. Ohne Frage hat sich durch die monatelange Sperrung des Straßenbahnverkehrs die Qualität des ÖPNV insbesondere auch für die Stadtfelder Bürger verschlechtert. Der Hinweis eine „Überlastung... im Bereich Stadtfeld ist gemäß MVB derzeit nicht erkennbar“ ist selbsterklärend, da die potenziellen Fahrgäste jetzt mehr zu Fuß laufen oder mit dem Fahrrad oder dem Auto fahren.

- Wird die vom Stadtrat beschlossene Bus-Baustellen-Linie im Vorfeld der nächsten Sperrung noch einmal geprüft?
- Wann erfolgt die beschlossene Verdichtung der Buslinie 52 in den Morgen- und Nachmittagsstunden?

Mit einstimmiger Mehrheit hatte der Stadtrat die MVB aufgefordert, bei der Ersatzhaltestelle Adelheidring/Hauptbahnhof „unverzüglich auf beiden Seiten Haltestellenhäuschen aufzustellen, die Schutz vor Sonne und Regen bieten und einige Sitzplätze aufweisen“.

- Wieso sind die Unterstellmöglichkeiten immer noch nicht installiert bzw. – falls es vor dem 16.08.2016 noch erfolgt - warum hat es so lange gedauert, wo doch schon seit März öffentlich das Fehlen diskutiert wurde?
- Wann werden die extremen Unebenheiten im Asphalt an der westlichen Haltestelle ausgebessert, damit die Fahrgäste nicht bei Regen von den Autos vollgespritzt werden? (Der Fahrgast *v e r b a n d* hatte schon Anfang Juni darauf aufmerksam gemacht.)
- Wer ist für die Leerung der Papierkörbe an den Haltestellen verantwortlich? Wieso ist dies offenbar erstmalig nach der öffentlichen Aktion des Stadtfelder Bürgervereins am 06.07.2016 passiert?

Es wird um eine kurze mündliche und ausführliche schriftliche Antwort gebeten.

Jürgen Canehl  
Stadtrat