

Landeshauptstadt Magdeburg

Stellungnahme der Verwaltung

öffentlich

Stadtamt	Stellungnahme-Nr.	Datum
Amt 66	S0209/16	13.09.2016
zum/zur		
F0136/16 Fraktion Bündnis 90/Die Grünen Stadtrat Canehl		
Bezeichnung		
Stand Umsetzung SR-Beschluss vom 20.06.16 zur Tunnelbaustelle		
Verteiler	Tag	
Der Oberbürgermeister	20.09.2016	

In der Sitzung des Stadtrates am 18.08.2016 wurden nachfolgende Fragen gestellt.
Die Verwaltung nimmt wie folgt Stellung:

Die Beleuchtung in der Eisenbahnunterführung im Glacis ist installiert.

A. Radverkehr

- Hat inzwischen ein erneutes Gespräch mit dem Bahnhofsmanagement bzgl. der Treppe stattgefunden? Mit welchem Ergebnis? Können bis zur nächsten Sperrung bauliche Maßnahmen an der Treppe vorgenommen werden?

Vom Bahnhofsmanagement der DB Station & Service AG wurde auf erneute Anfrage mitgeteilt: "...in Anbetracht des vorhandenen Aufzugs direkt neben der Haupttreppe werden wir von einer Fahrradschieberinne Abstand nehmen. Baulich Sinn würde so eine Schiebehilfe nur in der Mitte der Treppe machen. Hier würde die Durchgangsbreite durch beidseitig notwendige Handläufe aber derart eingeschränkt werden, dass wir in der brandschutztechnischen Bewertung kein grünes Licht bekommen. Die Treppe wird zur Entfluchtung in voller Breite benötigt."

Frau Meyer von der der DB Station & Service AG war im StBV am 08.09.2016 zu Gast.

B. Autoverkehr

- Wann wird die Ausschilderung der Cityrings über die Maybachstraße zum Hauptbahnhof vorgenommen?

Die Ausschilderung des Hauptbahnhofes aus Richtung Norden kommend, die über die Umleitung U 6 führt, erfolgte in der 37. KW.

- Wird nun an der Ringauf- und Ringabfahrt Liebknechtstraße eine Baustellenampel aufgestellt oder nicht? Was hat die Prüfung ergeben?

Die Prüfung der Notwendigkeit einer Lichtsignalanlage (LSA) an den Auf- und Abfahrten Lieb-knechtstraße ist erfolgt. Im Ergebnis muss dort eine LSA dauerhaft errichtet werden. Die Planung ist bereits veranlasst.

- Wann kommt das zur Entlastung der Arndtstraße beschlossene Hinweisschild in der Großen Diesdorfer Straße mit der Aufforderung die Auffahrt Adelheidring zu nutzen?

Das Hinweisschild auf die Erreichbarkeit des Magdeburger Ringes vom Adelheidring aus, wurde zwischen der Annastraße und Matthissonstraße angebracht.

C. Öffentlicher Nahverkehr

- Wird die vom Stadtrat beschlossene Bus-Baustellen-Linie im Vorfeld der nächsten Sperrung noch einmal geprüft?

Ja, die Bus-Baustellen-Linie wird im Vorfeld der nächsten Sperrung noch einmal überprüft.

- Wann erfolgt die beschlossene Verdichtung der Buslinie 52 in den Morgen- und Nachmittagsstunden?

Eine Verdichtung der Buslinie 52 auf einen 10-Minuten-Takt würde im Spitzenauslauf 4 Busse und ca. 8 Fahrer zusätzlich erforderlich machen. Derzeit stehen aufgrund der Umleitungsverkehre durch die Baumaßnahme BA 2 der 2. NSV keine Kapazitäten für eine Verdichtung der Buslinie 52 zur Verfügung. Busse von anderen Unternehmen sowie Fahrpersonale sind kurzfristig nicht akquirierbar. Die Vollsperrung für die Straßenbahn im Bereich der Baumaßnahme EÜ ERA ist zwischenzeitlich beendet. Damit ist eine Verdichtung der Buslinie 52 ab September nicht mehr notwendig.

- Wieso sind die Unterstellmöglichkeiten immer noch nicht installiert bzw. – falls es vor dem 16.08.2016 noch erfolgt - warum hat es so lange gedauert, wo doch schon seit März öffentlich das Fehlen diskutiert wurde?

Die Fahrgastunterstände (FGU) beidseits des Adelheidringes wurden errichtet. Dafür wurden die FGU verwendet, die vormals an der ehemaligen Haltestelle City Carre´ / Hauptbahnhof standen. Für die Aufstellung waren vielfältige Abstimmungen und Genehmigungen bezüglich des unterirdischen Leitungsraumes notwendig.

- Wann werden die extremen Unebenheiten im Asphalt an der westlichen Haltestelle ausgebessert, damit die Fahrgäste nicht bei Regen von den Autos vollgespritzt werden? (Der Fahrgastverband hatte schon Anfang Juni darauf aufmerksam gemacht.)

Fragen des Fahrgastverbandes die FGU und eine provisorisch behindertengerecht hergestellte Haltestelle Adelheidring betreffend sind bekannt und wurden beantwortet. Die hier aufgeworfene Frage ist nicht bekannt. Die Örtlichkeit wurde in Augenschein genommen und wird bis zur erneuten Inbetriebnahme der Haltestelle erforderlichenfalls instandgesetzt.

- Wer ist für die Leerung der Papierkörbe an den Haltestellen verantwortlich? Wieso ist dies offenbar erstmalig nach der öffentlichen Aktion des Stadtfelder Bürgervereins am 06.07.2016 passiert?

Entsprechend eines Vertrages mit der Magdeburger Verkehrsbetriebe GmbH & Co.KG (MVB) führt der Städtische Abfallwirtschaftsbetrieb (SAB), die Entleerung der Papierkörbe und Entsorgung des Abfalles durch.

Neuaufstellungen von Papierkörben an Haltestellen oder Veränderungen von Papierkorbstellplätzen werden nur nach Aufforderung der MVB durch den SAB durchgeführt. Am 01. Juli 2016 erhielt der SAB den Auftrag an der Straßenbahnersatzhaltestelle Adelheidring in beiden Fahrrichtungen jeweils einen Papierkorb aufzustellen bzw. anzubauen. Seitens des SAB erfolgte dieses am 04. Juli 2016.

Der Entleerungsrhythmus wurde auf einmal wöchentlich festgelegt.

Nach Information durch die MVB, dass der Entleerungsrhythmus nicht ausreiche, erfolgt die Entleerung der Papierkörbe jetzt dreimal wöchentlich.

Dr. Scheidemann