

Landeshauptstadt Magdeburg

Stellungnahme der Verwaltung

öffentlich

Stadtamt	Stellungnahme-Nr.	Datum
Amt 61	S0252/16	20.10.2016
zum/zur		
A0090/16 Fraktion Bündnis 90/Die Grünen, Fraktion CDU/FDP/BfM, SPD-Stadtratsfraktion, Fraktion DIE LINKE/future!		
Bezeichnung		
Blindenleitsystem am Hauptbahnhof		
Verteiler	Tag	
Der Oberbürgermeister	01.11.2016	
Ausschuss f. Stadtentw., Bauen und Verkehr	01.12.2016	
Ausschuss für Familie und Gleichstellung	13.12.2016	
Gesundheits- und Sozialausschuss	14.12.2016	
Stadtrat	26.01.2017	

Zu dem in der Sitzung des Stadtrates am 15.09.2016 gestellten Antrag

Der Oberbürgermeister wird beauftragt, blinden und sehbehinderten Menschen den Zugang zu den Straßenbahnhaltestellen und zum City Carré / Hauptbahnhof mit Hilfe eines Blindenleitsystems zu ermöglichen. Das Blindenleitsystem ist bis zur Wiederinbetriebnahme der Haltestelle Hauptbahnhof fertigzustellen.

nimmt die Verwaltung wie folgt Stellung:

Die Umsetzung eines Blindenleitsystems zu den Straßenbahnhaltestellen auf dem Willy-Brandt-Platz, zum City Carré und zum Hauptbahnhof wäre im Zuge einer Platzneugestaltung sinnvoll. Über das Vorhaben „Eisenbahnüberführung Ernst-Reuter-Allee“ ist eine Umgestaltung des Willy-Brandt-Platzes bis zur voraussichtlichen Fertigstellung im Jahr 2019 nicht vorgesehen, so dass ein Blindenleitsystem nicht mit in das Vorhaben integriert werden kann.

Bezüglich einer Neugestaltung des Willy-Brandt-Platzes hat sich das Baudezernat mit der Stellungnahme S0132/16 zum Antrag A0046/16 "Bahnhofsplatz neu gestalten" ablehnend positioniert. Dies wird im Wesentlichen damit begründet, dass sich das Pflaster in einem guten Zustand befindet und keine gravierenden baulichen Mängel aufweist. Der Antrag und die dazugehörige Stellungnahme wurden in der Sitzung des Kulturausschusses vom 19.10.2016 zum zweiten Mal behandelt.

Die Vorhabenplanung des Blindenleitsystems könnte perspektivisch in ein zu erarbeitendes Gesamtkonzept einfließen, das weitere Aspekte, wie z. B. Anordnungen von Grünflächen bzw. Blumenkübeln, die Festlegung weiterer Standorte von Fahrradabwehrbügeln und die damit einhergehende Umsetzung der Belange der Feuerwehr auf dem Willy-Brandt-Platz, insbesondere am City Carré umfasst. Jeweils eine glatt gepflasterte Spur in Nord-Süd-Richtung und in Ost-West-Richtung zum Haupteingang des Bahnhofsgebäudes auf dem Willy-Brandt-Platz wäre für mobilitätseingeschränkte Nutzer (Rollstuhl- und Rollatorennutzer) wünschenswert.

Aus den o.g. Gründen ist die Herstellung eines Blindenleitsystems erst ab dem Jahr 2019 am Willy-Brandt-Platz umsetzbar.

In Abstimmung mit dem Behindertenbeauftragten der Landeshauptstadt Magdeburg wird die Verwaltung nach Lösungen suchen, um bis zur Wiederinbetriebnahme der Haltestelle Hauptbahnhof die Situation für die Betroffenen zu verbessern. Nach Fertigstellung der Baumaßnahme Eisenbahnüberführung Ernst-Reuter-Allee wird die zentrale Haltestelle für den Hauptbahnhof am Kölner Platz nutzbar sein und von dort sind Blindenleiteinrichtungen bis zum Bahnhofsgebäude vorzusehen.

Dr. Scheidemann
Beigeordneter für Stadtentwicklung,
Bau und Verkehr