

|  |               |  |
|--|---------------|--|
| <b>Landeshauptstadt Magdeburg</b><br>- Der Oberbürgermeister - |               | Datum<br>24.10.2016                        |
| Dezernat<br>VI   | Amt<br>Amt 66 | <b>Öffentlichkeitsstatus</b><br>öffentlich |

**I N F O R M A T I O N**

**I0265/16**

| Beratung              | Tag        | Behandlung       |
|-----------------------|------------|------------------|
| Der Oberbürgermeister | 08.11.2016 | nicht öffentlich |
| Stadtrat              | 17.11.2016 | öffentlich       |

**Thema: Ausbau einer weiteren Fahrspur "Zum Friedensweiler/Berliner Chaussee"**

In der Sitzung des Stadtrates (SR/031/16(VI/16) am 15.09.2016 erging nachfolgender Prüfauftrag (A0095/16 Fraktion CDU / FDP / BfM):

Der Oberbürgermeister wird beauftragt zu prüfen, ob in dem Kreuzungsbereich „Zum Friedensweiler / Berliner Chaussee“ eine weitere Fahrspur (eine extra Rechtsabbiegerspur) für den motorisierten Individualverkehr geschaffen werden könnte.

Durch die Errichtung von neuen Eigenheimen und Wohnungen wird es in Zukunft zu einer höheren Belegung der Ausfahrt aus der Straße Zum Friedensweiler auf die Berliner Chaussee kommen. Es ist jedoch davon auszugehen, dass die zu erwartende Belegung die Ausbaunotwendigkeit einer separaten Rechtsabbiegespur nicht rechtfertigt. Dazu werden nach dem Abschluss der Hochbau- und Ausbauarbeiten durch das Stadtplanungsamt Verkehrszählungen durchgeführt, um abschließend eine vertiefende Einschätzung über die Notwendigkeit der Errichtung einer zusätzlichen Fahrspur vornehmen zu können.

Für den Fall eines erforderlichen Feuerwehreinsatzes ist hier auf den §26 StVO Abs. 5 zu verweisen: „Alle Straßenbenutzer haben einem herannahenden Einsatzfahrzeug Platz zu machen. Kein Lenker eines anderen Fahrzeuges darf unmittelbar hinter einem Einsatzfahrzeug nachfahren oder, außer um ihm Platz zu machen, vor ihm in eine Kreuzung einfahren.“ Sollte also ein Einsatzfahrzeug mit Sondersignal an einer engen Stelle, z.B. an der Ampelkreuzung, nicht vorbeikommen, so hat der Fahrzeugführer Platz zu machen und notfalls vorsichtig auf die B1 einzufahren.

Dr. Scheidemann