

Straßenabschnitt	Aussage zur Allee	Blatt Nr.	Nr. Baum/ Maßnahme	Vorhaben	Bemerkungen/ Einwendungen der Ämter und Träger öffentl. Belange	weiteres Vorgehen	Ergebnis	Kosten in EUR
<p>Hinweise für die gesamten Abschnitte des Breiten Weges:</p> <p>* MVB fehlte bei der Vorortbegehung, es wird noch ein seperater Termin zur Absprache der nach der Begehung übrig gebliebenen neuen Baumstandorte anberaumt</p> <p>* Umweltamt konnte aus Personalmangel an der Vorortbegehung nicht teilnehmen, hat aber keine Einwände gegen geplante Neupflanzungen</p> <p>* SWM-Netze- und Anlagenmanagement hat nicht an der Beratung teilgenommen- Stellungnahme liegt vor, es werden keine Konflikte erwartet, Leitungsschutz im Näherungsbereich von Leitungen (betrifft alle SWM-Sparten) ist selbstverständlich und wird bei der weiteren Berbeitung noch einmal abgesprochen</p>								
Nord-West-Seite Breiter Weg								
zwischen Hasselbachplatz und Einsteinstraße	Allee fast vollständig	1	1.	Pflanzung 1 Tilia Cordata „Greenspire“ möglich vor Nr. 232, minimale Einschränkung der Taxistellfläche - keine Leitungen (TBA, Feuerwehr)	TBA-66.31/ sieht Entfall eines Taxistandes kritisch; Feuerwehr + MVB/ Baum möglich	Einbeziehung des Taxiverbandes/ Stellungnahme Taxiverband-kein Baum	kein Baum	
zwischen Einsteinstraße und Keplerstraße	Allee vollständig	1	2.	Mittelinsel kurz vor der Keplerstraße: prüfen, ob der fehlende Baum nachgepflanzt werden kann (MVB)	Mittelinseln gehören zur MVB; SWM-(Fernwärme und Wasser) Baum möglich; TBA-LSA/ Kabel LSA beachten MVB/ kein Baum	dazu noch einmal Rücksprache mit SFM	kein Baum - aber Sträucher ; (Protokoll Ortsbegehung SFM nicht Bestandteil der DS)	
zwischen Keplerstraße und Behringstraße	keine Bäume vorhanden	2	3.	Wegebereich im vorderen Bereich zu schmal, ab Nr. 224 eventuell 2 Bäume in begehbaren Baumscheiben möglich (MVB, SWM oder TBA? - auch Sondernutzung prüfen, da Gehweg sehr zugebaut ist)	SWM- (Gas, Wasser) + MVB Baum möglich; SPA-61.41/ vorhandene Wegebreite zu schmal; TBA-66.21/ prüft eventuellen Konflikt wegen Einlauf;	Info TBA-66.31/Sondernutzung jährlich-Änderung wäre nicht sehr schön	keine Bäume	
zwischen Behringstraße und Haeckelstraße (Friedensplatz)	Allee fast vollständig ab hier Aesculus x carnea "Briotii"	2	4.	1 Baum möglich - keine Leitungen; eventuell Umsetzung des Verkehrsschildes notwendig (TBA), Abspannung (SWM)	SFM/ Baum wäre zu dicht am MVB-Mast (Schnittarbeiten) MVB/ kein Baum TBA-66.21/ Sichtdreieck würde durch die Pflanzung eingeschränkt		kein Baum	
			A.	Pflanzstreifen ist mit Rasen angelegt, eventuell Bepflanzung mit Stauden oder Geranium prüfen (SFM)	SFM/ unter den Altbäumen wachsen die Stauden schlecht	dazu noch einmal Rücksprache mit SFM	keine Stauden; (Protokoll Ortsbegehung SFM)	
zwischen Haeckelstraße und Anhaltstraße (vor Bürgerbüro)	Allee vollständig	2 und 3	B.	blaue Fahrradbügel nicht gut gewählt, Wechsel zu Anlehnbügeln prüfen (TBA)	SPA- 61.22/ die Fahrradbügel auf dem gesamten Breiten Weg sollten einheitlich sein - pulverbeschichtete Anlehnbügel	TBA-66.32/ kein Problem damit	Fahrradbügel tauschen	

Vervollständigung der Allee auf dem Breiten Weg

Straßenabschnitt	Aussage zur Allee	Blatt Nr.	Nr. Baum/ Maßnahme	Vorhaben	Bemerkungen/ Einwendungen der Ämter und Träger öffentl. Belange	weiteres Vorgehen	Ergebnis	Kosten in EUR
zwischen Anhaltstraße und Danzstraße	Allee fast vollständig	3	C.	Die Bäume sind auf diesem Abschnitt eingepflastert-warum? Kann man dort eventuell eine offene oder begehbare Baumscheibe machen?	SFM/ da wegebegleitend Parkstellflächen sind, sollten keine offenen Baumscheiben oder Baumschutzgitter zum Einsatz kommen, damit das risikofreie Ein- und Aussteigen gewährleistet ist			
			keine sinnvolle Ergänzung der Allee möglich!!!					
zwischen Danzstraße und Max-Joseph-Metzger-Straße	keine Bäume vorhanden	3 und 4	5.1 + 5.2	beidseitig der Einfahrt zwischen Nr. 212a (Sport-Friedrich) und 213 (Volksbank) prüfen, ob je 1 Baum möglich ist, Abstand der Leitungen allerdings nur ca. 2-3 m (Telekom, LSA, SWM)	SWM- (alle Sparten)/ Pflanzung möglich mit Leitungsschutz; SFM/ Abstand zum MVB-Mast mind. 5,00 m; Feuerwehr/ braucht 3,00 m Rangierbreite MVB/ beide Bäume möglich	mit TBA-66.21 Prüfung durch Schleppkurve ob Abstand reicht; TBA- Beleuchtung/ ja wenn Bäume nicht so hoch werden - Bäume werden 10-15 m	2 Bäume	
			ansonsten keine Bäume mehr möglich, da sehr dichter Leitungsbestand und Fahrradweg!!!!					
zwischen Max-Joseph-Metzger-Straße und Leiterstraße	Allee fast vollständig	4	6.	im Bereich der Freifläche Kathedrale St. Sebastian: keine Bäume prüfen, ob zwischen ersten Überweg und ersten Baum noch Pflanzung von 1 Baum möglich ist (Abspannung MVB)	SFM+MVB/ Baum käme in Konflikte mit Abspannungsleitungen der MVB (kein natürlicher Wuchs möglich - Schnitтарbeiten)		kein Baum	
			7.	Übergang zum Hundertwasserhaus: eventuell 1 Baum möglich, bei Versetzung der Parkuhr und eines Fahrradständers (SWM-Lage Trinkwasserleitung, TBA, MVB)	TBA-LSA/ Versetzung des Parkscheinautomaten möglich; SWM- (alle Sparten) + MVB/ Baum möglich; TBA-66.21/ prüft eventuellen Konflikt mit Einlauf	TBA-LSA/ arbeitet Kosten für Versetzung der Solarparkuhr zu TBA-Beleuchtung/ Baum möglich	2 Bäume (Baum daneben ist abgängig, gleich mit ersetzen)	Solarparkuhr versetzen ca. 700,00 € (Netto)
		5	D.	vor Commerzbank eingengter Wegebereich: eventuell 1 Pflanzkübel wegnehmen (SFM)	SFM/ kein Problem - 3 Pflanzkübel können aus dem Wegebereich zur Commerzbank seitlich nach rechts und links versetzt werden, so dass ein breiterer Durchgang gewährleistet ist; Feuerwehr/ kein Problem damit	Anmerkung SFM/ Umsetzung erfolgt nicht durch SFM, prüfen ob und wie zeitnahe Umsetzung möglich ist (eventuell TBA?)	Kübel werden umgesetzt, (Protokoll Ortsbegehung SFM)	
ansonsten kein Bäume mehr möglich, da sehr dichter Leitungsbestand!!!!								

Straßenabschnitt	Aussage zur Allee	Blatt Nr.	Nr. Baum/ Maßnahme	Vorhaben	Bemerkungen/ Einwendungen der Ämter und Träger öffentl. Belange	weiteres Vorgehen	Ergebnis	Kosten in EUR
zwischen Max-Joseph-Metzger-Straße und Leiterstraße	Allee fast vollständig	5	8.	Übergang Leiterstraße zu KARUTZ: prüfen, ob auf der Mittelinsel Baum nachgepflanzt werden kann (SWM, MVB)	SWM-alle Sparten/ Baum möglich; SFM/ wenn Baum dann säulenförmig, wegen Lichtraumprofil und Straßenbahn SPA-61.22/ Säulenform unpassend, deshalb lieber Gehölzpflanzung MVB/ keinen Baum nachpflanzen		kein Baum - aber Sträucher; (Protokoll Ortsbegehung SFM)	
zwischen Leiterstraße und Himmelreichstraße	keine Bäume vorhanden	5	E.	bei den vorhandenen 3 Bäumen (Sorbus aria-Mehlbeere) auf den wegebegleitenden Pflanzinseln: Kontrolle auf Vitalität/Zustand und prüfen, ob sie durch einheitliche Neupflanzungen (eventuell andere Baumart) ersetzt werden sollten (SFM)	SWM-alle Sparten + MVB/ Baum möglich SFM/ wenn Bäume ersetzt werden nur einen Baum auf die Inseln pflanzen und am besten nur eine Aesculus x carnea "Briotti"	dazu noch einmal Rücksprache mit SFM- (Vitalität alle 1 bzw. 2) TBA-Beleuchtung/ Baum möglich	Baum wenn andere abgängig, (Protokoll Ortsbegehung SFM)	
In diesem Bereich sind keine Baumpflanzungen möglich, auch nicht bei Verlegung des Radweges - der gesamte Bereich liegt voller Leitungen!!!								
zwischen Himmelreichstraße und Goldschmiedebrücke	Allee vorhanden mit größeren Abständen	6	Keine weitere Verdichtung möglich - wegen Leitungsbestand und auch keine sinnvolle Neugliederung der Parkstellflächen möglich.					

Straßenabschnitt	Aussage zur Allee	Blatt Nr.	Nr. Baum/ Maßnahme	Vorhaben	Bemerkungen/ Einwendungen der Ämter und Träger öffentl. Belange	weiteres Vorgehen	Ergebnis	Kosten in EUR
Süd-Ost-Seite Breiter Weg								
zwischen Hasselbachplatz und Einsteinstraße	Allee vollständig	1			kein Handlungsbedarf			
zwischen Einsteinstraße und Keplerstraße	Allee vollständig	1			kein Handlungsbedarf			
zwischen Keplerstraße und Danzstraße	keine Bäume mehr vorhanden	2 und 3			Die Bepflanzung dieses Abschnittes wird im Zuge der Neubebauung mit geplant und umgesetzt.			
zwischen Danzstraße und Lothar-Kreyssing-Straße	keine Bäume vorhanden	3	9.	eventuell 1 Baum möglich - gegenüber der MVB-Haltestelle, bei Entfall eines Stellplatzes; Leitungen prüfen (SWM, TBA, Verkehrsplaner)	Info von SPA-61.41/ gesamter Bereich ist im Verkehrskonzept für den Domplatz als Stellfläche für Busse in Zukunft denkbar (Option);	Verkehrskonzept Domplatz prüfen (eventuell alternative Stellflächen für Busse);	keine Bäume (Verkehrskonzept Domplatz hat Bestand, soll so umgesetzt werden)	
zwischen Lothar-Kreyssing-Straße und Arthur-Ruppin-Straße	Allee vorhanden aber unvollständig	4	10. /11.	eventuell 2 Bäume möglich, bei Entfall von 2 Stellflächen; Leitungen prüfen (SWM, TBA, Verkehrsplaner)	SWM-Wasser/ 500er Wasserleitungen sehr dicht, ungern, aber mit Schutzmaßnahmen möglich MVB/ Baum möglich	falls Baum möglich wegen Wasserleitung noch mal mit SWM abstimmen		
		4	12.	eventuell 1 Baum möglich am Überweg - zwischen Überweg und Litfaßsäule	Baum würde Sichtbeziehung zur Litfaßsäule einschränken; SWM/nein, da Fernwärme und Wasser zu dicht; MVB/Abspannung zu dicht drüber		kein Baum	
zwischen Arthur-Ruppin-Straße und Erhard-Hübener-Platz (Grüne Zitadelle)	keine Bäume vorhanden	4	13./14.	im Bereich der Bushaltestelle eventuell 2 Baumstandorte möglich (SWM, MVB, TBA, Verkehrsplaner)	13. SWM- Wasser/ nein, da 500er Wasserleitung zu dicht 14. Feuerwehr/ nein, da Zufahrts- und Aufstellbereich der Feuerwehr; SPA-61.41/ Lichtraumprofil (Konflikt mit Buss)		kein Baum	
			F.	Bankstandort prüfen (SFM)	SFM/ keine Bank möglich		keine Bank	
			15.	im Bereich der Poller vor der Grünen Zitadelle: 1 Baumstandort prüfen (SWM, MVB, TBA, Verkehrsplaner)	Feuerwehr/ nein, da Zufahrts- und Aufstellbereich der Feuerwehr		kein Baum	

Straßenabschnitt	Aussage zur Allee	Blatt Nr.	Nr. Baum/ Maßnahme	Vorhaben	Bemerkungen/ Einwendungen der Ämter und Träger öffentl. Belange	weiteres Vorgehen	Ergebnis	Kosten in EUR	
zwischen Arthur-Ruppin-Straße und Erhard-Hübner-Platz (Grüner Zitadelle)	keine Bäume vorhanden	5	16.	im Bereich der Anlehnbügel vor dem Hundertwasserhaus: 1 Baumstandort prüfen (SWM, MVB)	SWM-Wasser/ 500er Wasserleitung, Pflanzung nur möglich bei mind. Abstand von 1,50 m zum Baum; Einschränkung der Sichtachse zum Hundertwasserhaus-ist das gewollt und gestattet? MVB/ Baum möglich	Sichtbeziehung klären!!; wenn Pflanzung möglich Suchschachtung nötig, oder Ortung durch SWM	kein Baum - (Protokoll Ortsbegehung SFM)		
zwischen Erhard-Hübner-Platz und Bärstraße	keine Bäume vorhanden	5	17.	Übergang von KARUTZ zur Leiterstraße: prüfen, ob auf der Mittelinsel 1 Baum nachgepflanzt werden kann (SWM, MVB)	SWM-alle Sparten/ Baum möglich Problem; SFM/ wenn Baum dann säulenförmig, wegen Lichtraumprofil und Straßenbahn SPA-61.22/ Säulenform unpassend, deshalb lieber Gehölzpflanzung MVB/ kein Baum nachpflanzen	MBV wegen Gehölzpflanzung abfragen	kein Baum - aber Sträucher; (Protokoll Ortsbegehung SFM)		
			G.	bei den vorhandenen 3 Bäumen (Crataegus-Weißdorn) auf den wegebegleitenden Pflanzinseln: Kontrolle auf Vitalität/Zustand und prüfen, ob sie durch einheitliche Neupflanzungen (eventuell andere Baumart) ersetzt werden sollten (SFM)	SWM-alle Sparten/ Baum möglich SFM/ wenn Bäume ersetzt werden nur einen Baum auf die Inseln pflanzen - am besten eine Aesculus x carnea "Briotti" (rotblühende Kastanie) MVB/ Baum möglich	dazu noch einmal Rücksprache mit SFM (Vitalität alle 1) TBA-Beleuchtung/ Baum nicht möglich	kein Baum aber blühreiche Staudenmischung, wenn Bäume abgängig (Protokoll Ortsbegehung SFM)		
			18./19.	eventuell 2 Bäume möglich bei Wegfall von 2 Parkstellflächen (SWM-Mischwasserkanal, MVB)	TBA-66.31/ hoher Parkdruck- Wegnahme von Parkstellflächen kritisch; SWM-alle Sparten + MBV/ beide Bäume möglich	TBA-LSA/ prüft eventuelle Beschattung der Solarparkuhr bei Baumpflanzung TBA-Beleuchtung/ Baum möglich	2 Bäume ?	Solarparkuhr versetzen ca. 700,00 € (Netto)	
zwischen Bärstraße und Goldschmiedebrücke	Allee vorhanden	6	keine sinnvolle Ergänzung von Bäumen möglich						