

Landeshauptstadt Magdeburg

Stellungnahme der Verwaltung öffentlich

| | | |
|---|-------------------|------------|
| Stadtamt | Stellungnahme-Nr. | Datum |
| Amt 61 | S0168/17 | 16.05.2017 |
| zum/zur | | |
| A0064/17 Fraktion Bündnis 90/Die Grünen | | |
| Bezeichnung | | |
| Fahrradweg Alt Salbke/Ferdinand-Schrey-Straße | | |
| Verteiler | Tag | |
| Der Oberbürgermeister | 23.05.2017 | |
| Ausschuss f. Stadtentw., Bauen und Verkehr | 01.06.2017 | |
| Stadtrat | 08.06.2017 | |

Zu dem in der Sitzung des Stadtrates am 20.04.2017 gestellten Antrag A0064/17

„Der Oberbürgermeister wird beauftragt, den neu geschaffenen stadtauswärtsführenden Radweg in Alt Salbke (vom RAW bis Ferdinand-Schrey-Straße) so umzugestalten, dass das Ende des Radweges an der Gleisquerung deutlich von den Fahrspuren für Autos getrennt ist. Dazu könnte ein Teil des offenen Gleisbereichs der Straßenbahn in Richtung Norden überbaut werden. Die Markierung des Radweges sollte dann durchgängig bis zum Anschluss Ferdinand-Schrey-Straße geführt werden.“

nimmt die Verwaltung wie folgt Stellung:

Die Planung zum Vorhaben Knotenausbau Faulmannstraße/Alt Salbke beinhaltet die Anbindung des Radfahrstreifens im Bereich Faulmannstraße/Ferdinand-Schrey-Straße an den stadtauswärtigen Radweg. Der Ausbau des Knotenbereiches Faulmannstraße/Alt Salbke incl. Haltestellen und Radverkehrsanlagen wird frühestens 2019 erfolgen. Hierbei wird die Radverkehrsanlage weitergeführt.

Ein Umbau im angesprochenen Gleisquerungsbereich ist zwischenzeitlich nicht vorgesehen, da baulich nicht in den Gleisbereich eingegriffen werden sollte.

Um zwischenzeitlich kurzfristig die Situation zu verbessern, wurde die Anordnung einer weiterführenden Markierung bis zum Bestands-Radweg veranlasst.

Dr. Scheidemann
Beigeordneter für Stadtentwicklung,
Bau und Verkehr