

Landeshauptstadt Magdeburg - Der Oberbürgermeister -		Datum 06.07.2017 Öffentlichkeitsstatus öffentlich
Dezernat VI	Amt Amt 66	

INFORMATION

I0199/17

Beratung	Tag	Behandlung
Der Oberbürgermeister Stadtrat	25.07.2017 17.08.2017	nicht öffentlich öffentlich

Thema: Sichere Fahrradverbindung in Richtung Beyendorf-Sohlen (A0070/17)

In der Sitzung des Stadtrates am 20.04.2017 erging nachfolgender Prüfauftrag an die Verwaltung:

Der Oberbürgermeister wird beauftragt zu prüfen, ob und wie der Fahrradweg Leipziger Straße (westliche Fahrbahnseite) in Richtung Beyendorf-Sohlen durch Veränderung der Schaltung der Ampelanlage an der Kreuzung Ottersleber Chaussee/Salbker Chaussee zur Querung der Salbker Chaussee sowie Verlängerung des Fahrradweges/Fußweges (ca. 350 m) westlich der Leipziger Straße bis zur dieser Querung, sicherer gestaltet werden kann.

Bisher gibt es keine sichere Querung der Leipziger Chaussee. Lediglich wird hier am Flugplatz durch wirkungslose kurze Geschwindigkeitsbegrenzung von 70 auf 50 km/h eine abenteuerliche Querung angeboten. Dieser Schilderwald könnte dann auch entfallen.

Prüfergebnis

Eine Nachrüstung der Lichtsignalanlage Salbker Chaussee / Leipziger Chaussee mit einer zusätzlichen Fußgänger/Radfahrerfurt ist technisch möglich.

Mit der Nachrüstung einer zusätzlichen Furt wird aber die Leistungsfähigkeit dieses Knotenpunktes weiter herabgesetzt. D.h. die bereits zu Spitzenzeiten überlastete Lichtsignalanlage kann den Verkehr nicht mehr abbauen, was zu weiteren Beeinträchtigungen des motorisierten Individualverkehrs führen wird.

Die derzeitige Radwegeverbindung zum Ortsteil Anker, von der Salbker Chaussee kommend, (siehe beiliegende Skizze) führt abschnittsweise über die Leipziger Chaussee, Ottersleber Chaussee (entlang des Flughafens) und nach einer mit Verkehrszeichen geregelten Querung der B 71 wieder auf die Leipziger Chaussee (Westseite).

Der Radweg ist baulich in einem guten Zustand.

In Auswertung der Unfallstatistik der Polizeidirektion Sachsen-Anhalt Nord konnten rückwirkend seit dem 01. Januar 2014 bis zum heutigen Tage keine Unfälle verzeichnet werden.

Ein Neubau des Radweges von der durch Lichtsignale geregelten Kreuzung Salbker Chaussee / Leipziger Chaussee bis zum vorhandenen Radweg auf der Westseite der Leipziger Chaussee (ca. 400m) ist zwar Bestandteil der Radverkehrskonzeption der Landeshauptstadt Magdeburg aus 2004, jedoch wurde auf Grund der bereits vorhandenen, wie vorliegend beschriebenen Radwegeverbindung Richtung Anker und den damit verbundenen finanziellen Aufwendungen, dieser Radweg bisher nicht in die Prioritätenliste Rad- und Gehwege aufgenommen.

Dr. Scheidemann