

Landeshauptstadt Magdeburg - Der Oberbürgermeister - Dezernat VI Amt 66	Drucksache DS0067/03	Datum 04.02.2003
--	---------------------------------------	----------------------------

Beratungsfolge	Sitzung Tag	Ö	N	Beschlussvorschlag		
				angenommen	abgelehnt	geändert
Der Oberbürgermeister	11.03.2003		X	X		
Ausschuss f. Stadtentw., Bau und Verkehr	10.04.2003	X				
Finanz- und Grundstücksausschuss	23.04.2003	X				

beschließendes Gremium Stadtrat	08.05.2003	X		X	
---	------------	---	--	---	--

beteiligte Ämter 20, 23, 60, 61	Beteiligung des	Ja	Nein
	RPA		[X]
	KFP		[X]

Kurztitel:

Kostenberechnung zum Straßenausbau Brenneckestraße, 3. BA
(2.63003-22)

Beschlussvorschlag:

Ausbau der Brenneckestraße, 3. Bauabschnitt zwischen Bauende 2. Bauabschnitt (Goslarer Str.) bis Leipziger Straße, auf der Grundlage der vorliegenden Kostenberechnung in Höhe von 1.821.700,- EUR im UA 2.63003-22

Pflichtaufgaben	freiwillige Aufgaben	Maßnahmenbeginn/ Jahr	finanzielle Auswirkungen		
			JA	X	NEIN
X		2003		X	

Gesamtkosten/Gesamteinnahmen der Maßnahmen (Beschaffungs-/ Herstellungskosten)	jährliche Folgekosten/ Folgekosten ab Jahr	Finanzierung Eigenanteil (i.d.R. = Kreditbedarf)	Objektbezogene Einnahmen (Zuschüsse/ Fördermittel, Beiträge) SABS / GVFG	Jahr der Kassenwirksamkeit
Euro 1.821.700,-	keine <input checked="" type="checkbox"/>	Euro 625.379,-	Euro 1.196.300,-	2003-2006

Haushalt		Verpflichtungs- ermächtigung		Finanzplan / Invest. Programm	
veranschlagt: <input type="checkbox"/> Bedarf: <input type="checkbox"/> Mehreinn.: <input type="checkbox"/>	veranschlagt: <input checked="" type="checkbox"/> Bedarf: <input type="checkbox"/> Mehreinn.: <input type="checkbox"/>	veranschlagt: <input checked="" type="checkbox"/> Bedarf: <input type="checkbox"/>		*veranschlagt: <input checked="" type="checkbox"/> Bedarf: <input type="checkbox"/> Mehreinn.: <input type="checkbox"/>	
davon Verwaltungs- haushalt im Jahr mit Euro	davon Vermögens- haushalt im Jahr 2003 mit 1.610.800,- Euro	Jahr 2003 für 2004	Euro 155.000,-	*derzeitiger Entwurf Prio.liste 03-06 Jahr Ausgaben bis 2002 2003 2004 Einnahmen 2003 2004 ff.	Euro 55.879,- 1.610.800,- 155.000,- 511.200,- 505.100,- 180.000,-
Haushaltsstellen	Haushaltsstellen UA 2.63003-22 Prioritäten-Nr.:				

federführendes Amt	Sachbearbeiter Brigitte Drabinski / 540 5277	Unterschrift AL Thomas O`Gilvie
---------------------------	---	------------------------------------

Verantwortlicher Beigeordneter	Unterschrift Werner Kaleschky
---------------------------------------	----------------------------------

Begründung

Die Brenneckestraße wird gemäß Beschluss 087-3(III)99 des Stadtrates, basierend auf der Stellungnahme S0165/99, in ihrer Gesamtheit ausgebaut.

Der 1. Bauabschnitt – ab Hansa-Park einschließlich Knoten Blankenburger Straße ist bereits fertiggestellt.

Der 2. Bauabschnitt – ab Bauende 1. Bauabschnitt bis Goslarer Straße einschließlich Brückenbauwerk über die Klinke befindet sich zur Zeit in der Realisierung und wird spätestens im April 2003 fertiggestellt sein.

Weitere Planungsabschnitte mit bisher unterschiedlichem Planungsstand sind:

Bauabschnitt 3 – ab Bauende 2. BA (Goslarer Straße) bis Leipziger Straße

Bauabschnitt 2A umfasst die 4 Rampen mit Anschluss an den Magdeburger Ring. Die vorgesehenen 4 Rampen an den Magdeburger Ring werden als Parallelrampen in diesem Jahr geplant und ab 2004 realisiert. Die Rampenherstellung ist im UA 2.63002-23 im derzeitigen Entwurf der Prioritätenliste 2003-2006 enthalten.

Für die 2003 geplante Baumaßnahme des 3. Bauabschnittes wurde auf der Grundlage einer Kostenberechnung ein Gesamtaufwand 1.821.700,- EURO (brutto) ermittelt.

Der Grunderwerb von Flächen ist notwendig. Entsprechende Haushaltsmittel sind im Entwurf der Investitionsprioritätenliste 2003-2006 enthalten. Der Straßenausbau des 3. Bauabschnittes der Brenneckestraße ist wie folgt vorgesehen:

Ausbaulänge: ~ 1.200 m, darunter ~ 660 m im Hocheinbau im Bereich zwischen Lilienweg und Leipziger Straße

Ausbaufläche: ~ 2.300 m²

Straßenquerschnitte:

- Lageplan – Schnitt A-A im Bereich zwischen Bau-km 10+000 und 10+202

2,00 m Geländeangleichung

1,50 m Gehweg

1,50 m Radweg

1,50 m Grünstreifen

3,60 m Fahrstreifen – Geradeausspur

3,00 m Fahrstreifen – Linksabbiegespur

3,60 m Fahrstreifen – Geradeausspur

0,50 m Sicherheitsstreifen

1,50 m Radweg

1,50 m Gehweg

~4,50 m Geländeangleichung

Gesamtbreite: 24,70 m

- Lageplan – Schnitt B-B im Bereich zwischen Bau-km 10+202 und 10+218

2,00 m Geländeangleichung

1,50 m Gehweg

1,50 m Radweg

1,50 m Grünstreifen

3,60 m Fahrbahn – Geradeausspur

3,00 m Fahrbahnteiler/Querungshilfe

3,60 m Fahrbahn – Geradeausspur
0,50 m Sicherheitsstreifen

1,50 m Radweg
1,50 m Gehweg
4,20 m Geländeangleichung Gesamtbreite: 24,40 m

- Lageplan – Schnitt C-C im Bereich zwischen Bau-km 10+440 und 10+544

1,50 m Gehweg
1,50 m Radweg
0,75 m Sicherheitsstreifen
2,00 m Parkstreifen
3,25 m Fahrbahn – Geradeausspur
3,25 m Fahrbahn – Geradeausspur
0,75 m Sicherheitsstreifen
1,50 m Radweg
1,50 m Gehweg

0,95 m Geländeangleichung Gesamtbreite: 16,95 m

- Lageplan – Schnitt D-D im Bereich zwischen Bau-km 10+942 und 11+127

1,50 m Gehweg
1,25 m Radweg
0,75 m Sicherheitsstreifen
2,00 m Parkstreifen
4,50 m überbreite Fahrbahn für Linksabbieger aus Richtung Ost
3,25 m Fahrbahn – Geradeausspur
2,00 m Parkstreifen
1,15-1,75 m Grünstreifen
1,50 m Radweg
1,50 m Gehweg
0,25 m Bankett Gesamtbreite:~19,95 m

Deckenaufbauten:

- Fahrbahn

- grundhafter Ausbau: 4 cm Splittmastixasphalt 0/11 S, PmB 45 A
8 cm Asphaltbinder 0/22 S, PmB 45 A
10 cm bit. Tragschicht 0/32 CS 50/70
15 cm Schottertragschicht (B1)
33 cm Frostschuttschicht (B2)
70 cm Gesamtaufbau

- Hocheinbau 4 cm Splittmastixasphalt 0/11 S, PmB 45 A
8 cm Asphaltbinder 0/22 S, PmB 45 A
bit Profilausgleich mit Binder 0/16 PmB 45A
>12 cm Gesamtaufbau

- Parkflächen

20 cm Großpflaster aus vorhandenem Bestand
 5 cm Splittbrechsand 0/5
 8 cm Schottertragschicht (B1)
27 cm Frostschuttschicht (B2)
 60 cm Gesamtaufbau

- Geh- und Radwege

8 cm Betonsteinpflaster
 3 cm Splittbrechsand 0/3
19 cm Frostschuttschicht (B2)
 30 cm Gesamtaufbau

Geh- und Radwege im Bereich von Zufahrten erhalten einen Deckenaufbau von 50 cm

Im Vorfeld der Baumaßnahme wird vom Bauanfang, dem Einmündungsbereich in die Goslarer Straße, ca. 450 m ein neuer Regenwasserkanal / Staukanal im Auftrag des SAM verlegt. Ziel ist es, durch einen frühestmöglichen Baubeginn die Baumaßnahme vor Beginn des Winters 2003/ 2004 komplett oder zumindest in den wesentlichen Bestandteilen zu beenden.

Beim Regierungspräsidium Magdeburg wurden Fördermittel gemäß dem Gemeindefinanzierungsgesetz (GVFG) beantragt. Der bisherige Antrag vom 29.04.2002 wird auf die neu ermittelte Kostenberechnung vom 1.821.700,- EUR entsprechend des Investitionsmehrjahresprogrammes geändert (sh. Anlage 1). In der Fördermittelplanung des Regierungspräsidiums Magdeburg ist die Brenneckestraße als Fortführungsmaßnahme ein fester Bestandteil und deshalb zur Förderung nach GVFG vorgesehen. Der vorzeitige Maßnahmebeginn wurde für das Gesamtbauvorhaben Brenneckestraße (1.-3. BA) mit Schreiben vom 18.01.2001 beim Regierungspräsidium Magdeburg beantragt und mit Datum vom 07.03.2001 bestätigt.

Straßenausbaubeitragssatzung

Die Kosten für den Straßenbau, 3. Bauabschnitt, als Teilabschnitt zwischen der Goslarer Straße und Leipziger Straße, sind beitragspflichtig gemäß der Straßenausbaubeitragssatzung. Beitragsrechtlich erfolgt eine Abrechnung der Verkehrsanlage „Brenneckestraße von der Blankenburger Straße bis zur Leipziger Straße“. Analog dem Fördermittelantrag erfolgt die Berücksichtigung der Einnahmen durch Beiträge im 3. Bauabschnitt.

Folgekosten (Verwaltungshaushalt)

Haushaltsmittel für Folgekosten der o.g. Maßnahme sind bereits im Verwaltungshaushalt (Einzelplan 6) eingestellt. Durch den Ausbau dieser Maßnahme verändern sich diese nicht.

Anlage (Scannanlagen)

- Bestätigung vorzeitiger Maßnahmebeginn
- Kostenberechnung
- Lagepläne
- Regelquerschnitte