

# Landeshauptstadt Magdeburg

## Stellungnahme der Verwaltung öffentlich

Stadtamt	Stellungnahme-Nr.	Datum
II/01	S0088/18	03.04.2018
zum/zur		
F0048/18 – SPD Stadtratsfraktion		
Bezeichnung		
Überdachung und Fahrplananzeigetafel für die Straßenbahnhaltestelle Pettenkoferstraße (Wendes Schleife)		
Verteiler	Tag	
Der Oberbürgermeister	10.04.2018	

„Sehr geehrter Herr Oberbürgermeister,

wegen der Hochwasserschäden am Gleisbett der Straßenbahn im August-Bebel-Damm fährt die Straßenbahnlinie 10 im 20 Minutentakt nach Rothensee bzw. zur Wendeschleife in die Robert-Mayer-Straße (Curiesiedlung).

Aus der GWA Neue Neustadt erhielten wir den Hinweis, dass dies einige Probleme vor allem für ältere Leuten bzw. Fahrgästen, die nur gelegentlich nach Rothensee fahren, verursacht. Denn ihnen ist nicht immer klar, welche Bahn wann fährt und wie die Umsteigebeziehung an der Wendeschleife ist. Für sie fehlt ein Hinweis darauf, dass die Weiterfahrt nach Rothensee über die Haltestelle Pettenkoferstraße erfolgt.

Des Weiteren erfolgte der Hinweis, dass die Haltestelle Pettenkoferstraße nicht überdacht ist. Die Fahrgäste haben somit bei widrigen Witterungsverhältnissen keine Unterstellmöglichkeit.

In diesem Zusammenhang haben wir folgende Fragen:

1. Wird die MVB ein Hinweisschild an der Wendeschleife aufstellen?
2. Besteht die Möglichkeit kurzfristig an der Straßenbahnhaltestelle „Pettenkoferstraße (Wendes Schleife)“ ein Wartehäuschen bzw. eine alternative Unterstellmöglichkeit einzurichten?
3. Ist zusätzlich die Anbringung einer elektronischen Fahrplananzeigetafel realisierbar?
4. Mit welchen Kosten sind die Maßnahmen verbunden?“

### **Stellungnahme:**

#### **Zu 1.)**

Die Haltestelle Pettenkoferstraße (Einzelhaltestelle in der Wendeschleife der Straßenbahn) wird temporär von Straßenbahnen genutzt, die derzeit nicht bis Rothensee verkehren. Dies betrifft den Zeitraum Montag bis Freitag zwischen 6:30 Uhr und 18:30 Uhr. Ein Hinweisschild ist derzeit nicht vorgesehen, da die Fahrgäste in der Straßenbahn auf die jeweilige Umsteigesituation hingewiesen werden. Zusätzlich sind in den Fahrplänen die Fahrten bis zur Pettenkoferstraße mit einem „P“ versehen. So ist deutlich erkennbar, bis wohin die Straßenbahn fährt.

#### **Zu 2.)**

Die Errichtung eines Fahrgastunterstandes wird derzeit geprüft. Ein Umstieg mit Fahrgastunterstand ist jedoch bereits an den Haltestellen Kastanienstraße bzw. Rostocker Straße möglich.

**Zu 3.)**

Die Realisierung der dynamischen Fahrgastinformationsanzeigen für das Haltestellenpaar Pettenkoferstraße und der Wendeschleife Robert-Meyer-Straße ist für das Jahr 2019 geplant. Eine frühzeitigere Errichtung wird nicht empfohlen, da dies zu Lasten anderer Haltestellen mit einer höheren Frequentierung gehen würde.

**Zu 4.)**

Die Kosten für die Errichtung des Fahrgastunterstandes sind von den noch nicht geprüften Gegebenheiten vor Ort abhängig und können deshalb noch nicht beziffert werden. Die Kosten für die digitalen Fahrplaninformationsanzeigen betragen ca. 24 Tsd. EUR und sind bereits im Investitionsplan berücksichtigt.

Zimmermann