

			Varianten										Wichtungsfaktor
			Mehrfeldbrücke als Spannbetonplattenbalken (Hochstraße) mit Einzelpfeiler		Mehrfeldbrücke als Spannbetonplattenbalken (Hochstraße) mit Gruppenpfeiler		Mehrfeldbrücke mit Stahlverbundüberbau (Hochstraße) mit Einzelpfeiler		Mehrfeldbrücke mit Stahlverbundüberbau (Hochstraße) mit Gruppenpfeiler		Tragwerk mit Stabbogenbrücke und Spannbetonplattenbalken		
Lfd.-Nr.	Kriterien	Variante	1	gewichtet	1a	gewichtet	2	gewichtet	2a	gewichtet	3	gewichtet	
1	statisch/konstruktive Belange												
	Endzustand		5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	1,0
	Bauzustand		3	3	3	3	5	5	5	5	4	4	1,0
2	Bautechnologie												
	Technologie		3	3	3	3	5	5	5	5	5	5	1,0
	Bauzeit		4	4	4	4	5	5	5	5	5	5	1,0
3	Dauerhaftigkeit/Robustheit		5	8	5	8	5	8	5	8	5	8	1,5
4	Funktionalität												
	Verkehrssicherheit		5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	1,0
	Konstruktionsform		5	5	5	5	4	4	4	4	4	4	1,0
	Herstellungstechnologie		3	4	3	4	4	5	4	5	5	7	1,3
	Bahnbelange (Sperrpausen)		2	3	2	3	5	7	4	5	5	7	1,3
	Bahnbelange (Oberleitungsanpassung)		5	7	5	7	5	7	5	7	2	3	1,3
5	Gestaltung												
	Wirkung auf den Verkehrsteilnehmer		5	5	5	5	5	5	5	5	4	4	1,0
	Einbettung in Gesamtsystem		5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	1,0
6	Kosten												
	Baukosten		4	5	3	4	5	7	3	4	4	5	1,3
	Lfd. bzw. Unterhaltungskosten		5	7	5	7	5	7	5	7	4	5	1,3
	Summe:		59	67	58	66	68	78	65	74	62	71	
Bewertung: 5 = sehr gut 4 = gut 3 = befriedigend 2 = unbefriedigend 1 = ungenügend													