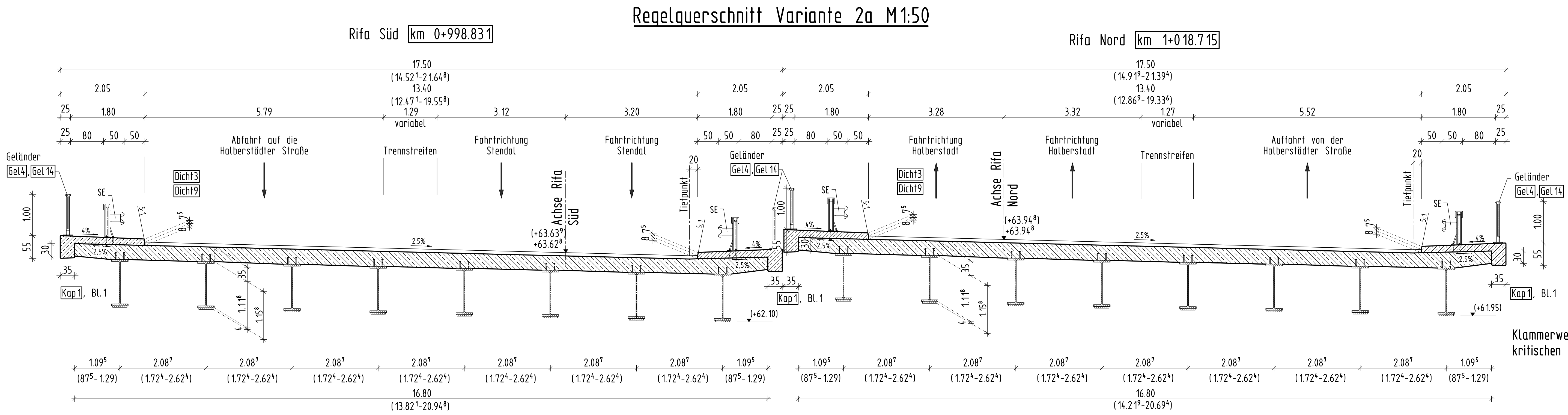
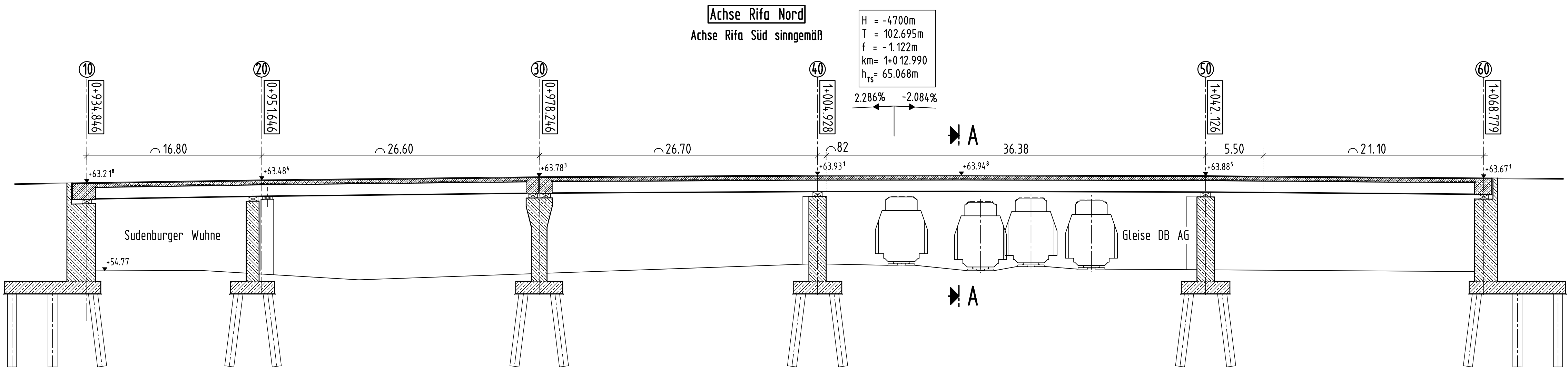


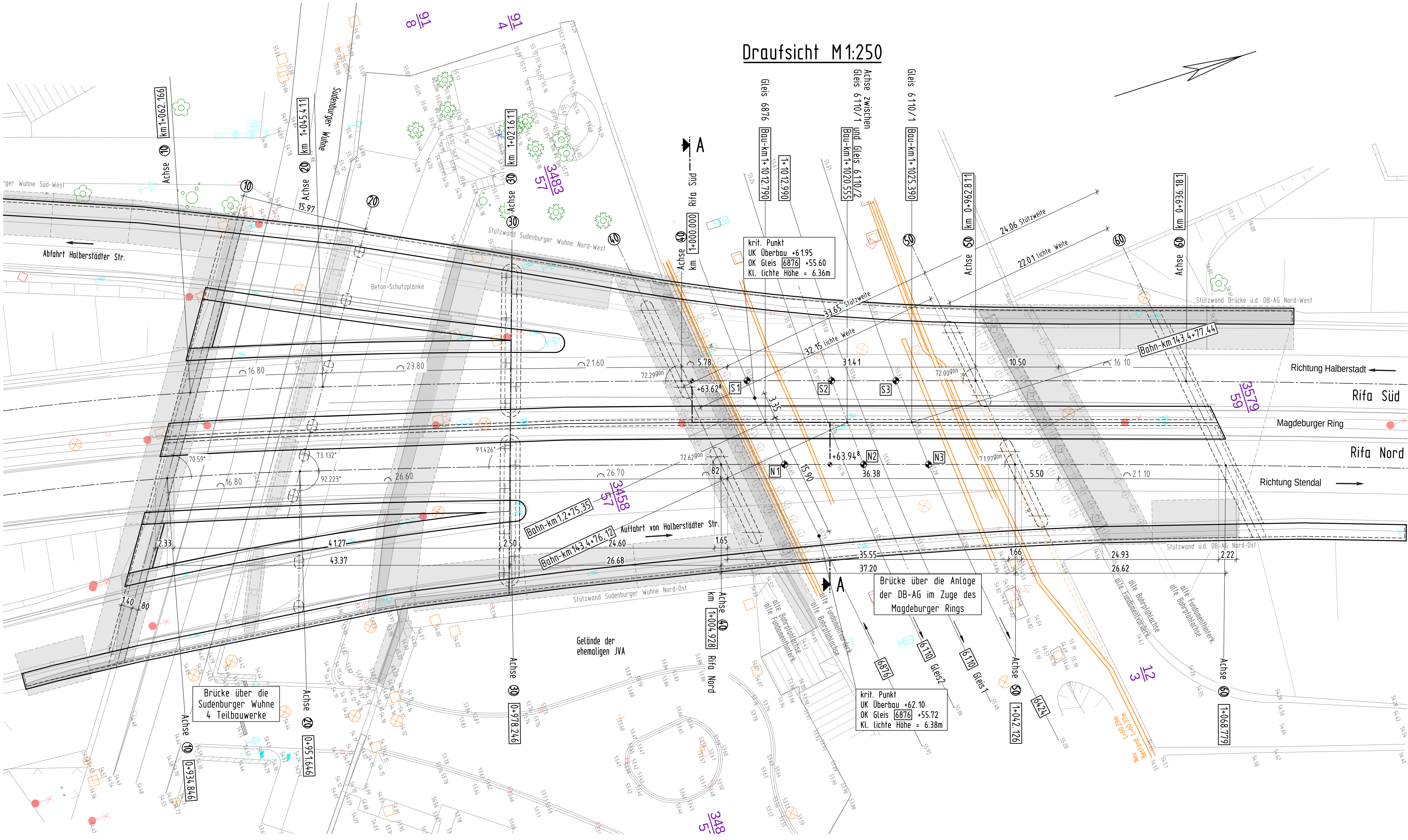


Klammerwerte gelten am kritischen Punkt

Längsschnitt 2 M1:250



Draufsicht M1:250



Kilometrierung der Bahngleise

Pkt.-Nr.	Bahn-km	Bau-km
N1	12+81.221	1+012.970
N2	143,4+70.397	1+022.972
N3	143,4+71.711	1+031.180
S1	12+69.616	0+991.179
S2	143,4+81.738	0+981.031
S3	143,4+83.079	0+972.896

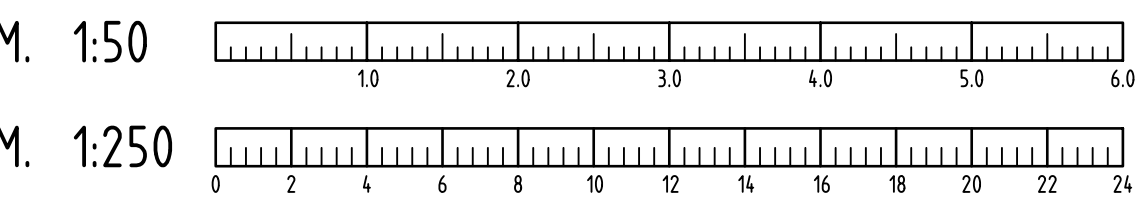
Variante2

Mehrfeldbrücke mit Stahlverbundüberbau (Hochstraße) mit Einzelpfeiler

Die Zeichnung wurde auf der Grundlage folgender Unterlagen erstellt:

- Ausführungszeichnungen von 1972
- Ausführungsunterlagen Stützmauerverankerung von 1991 (z.B. Blatt 3a:Gesamtzeichnung)
- Vermessung des Stadtvermessungsamtes (11/2013 und 03/2014)

Bestandsbauwerke



Höhenbezug: DHN92

Ingenieurgesellschaft Gnade GmbH Beratende Ingenieure VBI-Magdeburg Hutfenstraße 1A 39108 Magdeburg	Proj.-Nr. GMD07 bearbeitet 09/2016 gezeichnet 09/2016 geprüft	Datum Zeichen Gnade Filzek
--	--	-------------------------------------

Landeshauptstadt Magdeburg - Tiefbauamt - Sudenburger Wuhne Magdeburg	Anlage Nr. Blatt Nr. 2.2 ASB-Nr. 7376.5.10 Datum Zeichen
Planerstellung Ringbrücke (B71) über die DB AG (JVA) und die Sudenburger Wuhne sowie Stützmauer Sudenburger Wuhne Variante2	bearbeitet gezeichnet geprüft Mastab : 1:50, 1:250 Übersichtsplan